330.947
V931L

МИНИСТЕРСТВО ВЫСШЕГО И СРЕДНЕГО СПЕЦИАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СССР

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

В. М. ВОЛЬПЕ, В. С. КЛУПТ

ЛЕКЦИИ ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ГЕОГРАФИИ СССР

Часть третья

ИЗДАТЕЛЬСТВО
ЛЕНИНГРАДСКОГО УНИВЕРСИТЕТА
1964

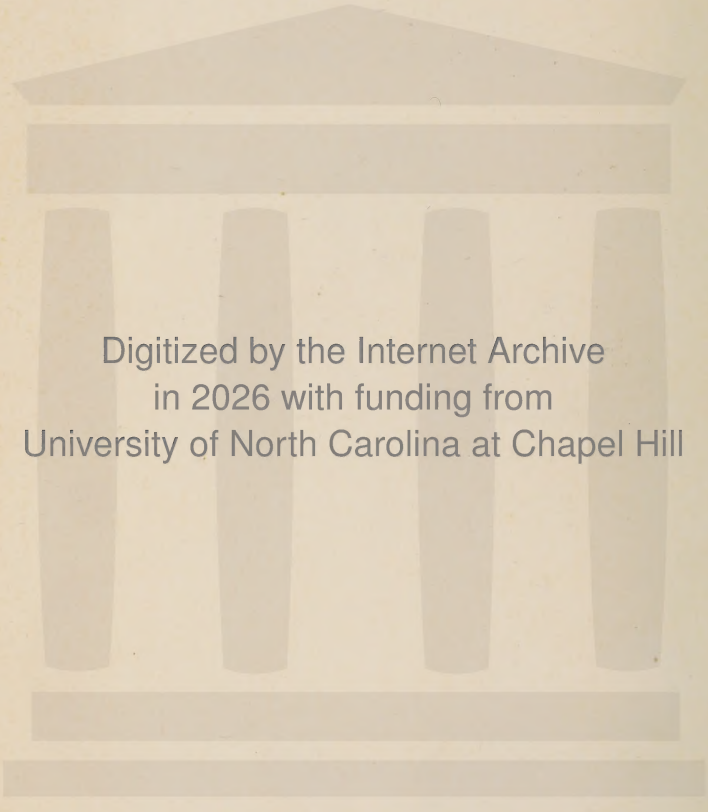
THE LIBRARY OF THE
UNIVERSITY OF
NORTH CAROLINA

ENDOWED BY THE
DIALECTIC AND PHILANTHROPIC
SOCIETIES

330.947
V931L
v. 3

This **BOOK** may be kept out **ONE MONTH** unlèss a recall notice is sent to you. A book may be renewed only once; it must be brought to the library for renewal.

Form No. 470


Digitized by the Internet Archive
in 2026 with funding from
University of North Carolina at Chapel Hill

https://archive.org/details/lektsiipokonomic03unse

МИНИСТЕРСТВО ВЫСШЕГО И СРЕДНЕГО СПЕЦИАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СССР

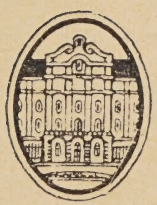
ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

КАФЕДРА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ГЕОГРАФИИ

В. М. ВОЛЬПЕ, В. С. КЛУПТ

ЛЕКЦИИ ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ГЕОГРАФИИ СССР

Часть третья



ИЗДАТЕЛЬСТВО
ЛЕНИНГРАДСКОГО УНИВЕРСИТЕТА
1964

Книга является третьей частью курса лекций по экономической географии СССР. В ней содержится экономико-географическая характеристика Украинской, Молдавской, Белорусской, Литовской, Латвийской и Эстонской советских социалистических республик.

Лекции по экономической географии СССР предназначены для студентов экономических вузов, но могут быть также полезны экономистам и экономико-географам в их практической работе.

УКРАИНСКАЯ ССР

Советский социалистический общественный строй обеспечил украинскому народу, как и другим народам СССР, беспредельную возможность экономического и культурного роста. В соответствии с национальной политикой Коммунистической партии Украина провозглашена Советской республикой еще в декабре 1917 г., но ни в этом, ни в последующем 1918 г. она не смогла объединить все украинские земли. Часть их оказалась захваченной вновь возникшими буржуазными республиками Польшей и Чехословакией, а часть — королевской Румынией. Окончательное воссоединение всех земель Украины произошло в 1945 г.

В 1954 г. Украинской ССР была передана Крымская область, которая до этого входила в состав РСФСР. Присоединение Крымской области еще более усилило экономические и культурные связи, существовавшие ранее, и явилось ярким проявлением братства и традиционной дружбы украинского и русского народов.

§ 1. Территория и население

В настоящее время территория, занимаемая Украинской ССР, составляет 601 тыс. *км*^{2}. По переписи 15 января 1959 г. численность населения достигла 41,9 млн. человек (20% от населения всего Советского Союза). За четыре года, прошедших после этой переписи, население УССР увеличилось на 2,2 млн. человек и на 1 января 1963 г. достигло 44,1 млн. человек.

Украинцы составляют более трех четвертей всего населения (в 1959 г. 32 млн. человек); за ними следуют русские, евреи, поляки, белорусы и др. Наиболее однородной — украинской — по национальному составу является северная половина страны (полесье и лесостепь) и в особенности плотно заселенный массив, включающий Полтавскую, Сумскую, Черниговскую,

330.947
V931L

Киевскую, Винницкую и Кировоградскую области. Что касается вновь присоединенной к УССР Крымской области, то ее в основном населяют украинцы и русские.

Наиболее высокий удельный вес русского населения наблюдается в самых развитых индустриальных районах: в Донбассе (Донецкая и Луганская области), в Приднепровье (Днепропетровская и Запорожская области), а также в Харьковской области.

Раньше, до Великой Октябрьской социалистической революции, в этих районах, и тогда выделявшихся по уровню своего индустриального развития, рабочих украинской национальности было относительно немного. Пролетариат формировался преимущественно из русских крестьян, переселявшихся на Украину и уже здесь поступавших на работу на шахты и рудники, на металлургические заводы или железные дороги. Теперь же в этих районах, как и повсеместно на Украине, в составе населения преобладает основная национальность страны. Дальнейший огромный рост численности рабочего класса также происходит преимущественно за счет лиц украинской национальности. Так, например, в Донбасс по зову партии ежегодно прибывают тысячи и тысячи молодых людей из всех районов Украины.

В результате социалистической индустриализации сильно выросло городское население Украины. В 1959 г. в городах Украинской ССР проживало более 19 млн. человек, или 46% всего населения (в 1939 г. — 34%).[1] Это, однако, несколько ниже соответствующего общесоюзного показателя (в 1959 г. — 48%). Процент городского населения в УССР ниже, чем в Латвийской и Эстонской ССР и вместе с тем значительно выше, чем в Молдавской, Белорусской и Литовской ССР.

Самый высокий процент городского населения на Украине наблюдается в Донбассе, в пределах которого расположена наша первая угольно-металлургическая база: в Донецкой области — 86%[2] и в Луганской области — 79%. Самым низким процентом городского населения (17—20%) обладают области, составляющие сплошной массив в пределах лесостепи, — Тернопольская, Винницкая и Хмельницкая.

В январе 1962 г. в Украинской ССР значилось 350 городов и 833 поселка городского типа. Последних много в районах добывающей и металлургической промышленности (особенно в Донбассе). В 1959 г. 45 городов имело более 50 тыс. человек. Из этого числа 24 города — более 100 тыс. человек (13 городов — более 200 тыс. человек и из них только 9 городов — более 300 тыс. человек). Девять самых крупных городов Украины: Киев (1104 тыс. человек), Харьков (934 тыс. человек), Донецк (699 тыс. человек), Одесса (667 тыс. человек), Днепропетровск, Запорожье, Львов, Кривой Рог, Макеевка.

---

[1] По исчислению на начало 1963 г. городское население УССР составляло уже 50%.

[2] Приводятся данные 1959 г.

УССР, вслед за Молдавской ССР, — наиболее густо заселенная республика нашей страны. Средняя плотность населения УССР в 1963 г.— 73 человека на 1 *км*². Большой густотой заселения отличаются области с высоким процентом городского населения. Но имеются также области и с низким процентом городского населения и очень высокой плотностью сельского населения. Это характерно для всей лесостепной зоны, которая начала осваиваться под земледелие намного раньше, чем степная зона. В пределах же самой лесостепи ее более увлажненная правобережная часть оказалась заселенной плотнее, чем левобережная.

Наиболее низкая на Украине плотность населения наблюдается в зоне степей и сухих степей — в Херсонской и других областях. Пониженная плотность наблюдается и в заболоченных частях правобережной части полесья — в Волынской и Ровенской областях.

§ 2. Природные условия

Украинскую ССР делят обычно на пять крупных физико-географических областей: 1) Карпаты, 2) полесье, 3) лесостепь, 4) степь, 5) Крымский полуостров.

1. Область Карпат занимает несколько более 7% территории республики. Стержень этой территории — дуга Украинских Карпат; к последней примыкают Закарпатская низменность и Предкарпатская равнина.

Главная в этой области вершина — гора Говерла (2058 *м* над ур. м.) является вместе с тем высшей точкой Украины. Украинская Карпатская дуга сравнительно легко проходима, по ее перевалам проведены шоссейные и рельсовые дороги из Львова, Ивано-Франковска и Черновиц в Закарпатскую область, в Чехословакию, Венгрию и Румынию. По одному из перевалов проложен к Чехословацкой границе знаменитый нефтепровод «Дружба».

По мере увеличения высоты количество осадков в Карпатах растет и в некоторых местах превышает 1200 *мм* в год, что является рекордным для всей Украины. Выпадает много снега, который держится здесь дольше, чем в любой другой части Украины.

На высоте от 600 до 1000 *м* над ур. м. главной лесной породой является бук, и поэтому юго-восточную часть горной дуги, в прошлом особенно богатую этой породой, народ стал называть Буковиной. Верхний лесной пояс (до 1500 *м*) представлен уже хвойными породами. Лесные богатства Карпат широко используются и дают 60—70% всей древесины, заготовляемой в республике. После сведения лесов на их месте образуются богатые луга с мощным травостоем. Ввиду водоохранного значения лесных богатств в печати неоднократно обращалось внимание на необходимость гораздо более бережного к ним отношения.

На пологих склонах Карпатских гор полеводство распространено обычно лишь до высоты 1200 *м* над ур. м. В верхней же зоне, где находятся самые богатые горные луга, главную роль играет животноводство.

Закарпатская низменность, небольшая и однообразная, имеет отметки 100—130 *м* над ур. м. Рек здесь немного (Тисса и др.). Защищенная с севера горным хребтом низменность эта отличается сравнительно мягкой зимой и жарким летом. Зима здесь — сухое время года, в весенние же месяцы обычно выпадают обильные осадки (700—800 *мм* в год). Обилие тепла позволяет культивировать в Закарпатье теплолюбивые культуры умеренного пояса.

Северо-восточные и восточные склоны Карпат переходят в сильно расчлененную равнину (предгорье), пересекаемую множеством коротких и бурных рек, впадающих в Днестр. Днестр ограничивает и четко отделяет предгорье от всей остальной Украины. Вплоть до меридиана г. Каменец-Подольский правобережье Днестра и есть предгорье Карпат (левобережье же является частью обширной лесостепной зоны). На предгорье за год выпадает 600—700 *мм* осадков, в лесостепи на 100—150 *мм* меньше. Лето здесь менее жаркое, чем в Закарпатье.

Почвенный и растительный покров предгорья мало отличается от лесостепи. И на правом и на левом берегу Днестра распространены оподзоленные черноземы, а также темно-серые плодородные почвы. Остатки широколиственных лесов занимают тут многочисленные участки, обычно изрезанные оврагами. Для более ровных пространств характерна была растительность степей, теперь, конечно, в основном распаханных. Плодородные почвы в сочетании с теплым влажным климатом делают Карпатские предгорья одним из самых благоприятных районов для ведения полеводства (посевы пшеницы, кукурузы, сахарной свекловицы и др.).

2. Украинское полесье представляет собой часть обширной зоны советского полесья, раскинувшегося в пределах трех республик (РСФСР, БССР и УССР). На Украине его южная граница проходит по ломаной линии: Владимир-Волынский — Луцк—Ровно—Житомир—Киев—Нежин—Глухов. Полесье занимает примерно 16% территории УССР.

В полесье количество выпадающих осадков (до 600 *мм* в год) равняется испарению или превышает его.

Днепр делит изучаемую область на две различные части.

Правобережная часть имеет небольшой уклон с юга на север, так что почти все реки впадают здесь в Припять. Сама Припять и ее притоки (Горынь, Стырь и др.) текут медленно; их русла слабо разработаны и почти сливаются с окружающим рельефом. Грунтовые воды на правобережье стоят близко к поверхности, заболоченность территории доходит местами, например на южной окраине знаменитых Пинских болот, до 70%. Здесь много сочных лугов и общая распаханность территории по сравнению с украинской лесостепью и степью совсем невелика. Наиболее сухая и самая освоенная под земледелие часть правобережья лежит на Овручской возвышенности, которая подымается над уровнем моря на 300 *м* (над окружающей местностью на 75—100 *м*).

Левобережье имеет гораздо больший наклон и притом с северо-востока на юго-запад. Здесь основная река Десна. И сама Десна и ее притоки текут быстрее, а их русла выражены более резко; болот здесь гораздо меньше и общая распаханность территории значительно выше, чем на правом берегу Днепра.

Самые высокие и более сухие места полесья покрыты сосново-дубовыми лесами, которые интенсивно разрабатываются. Очищенные из-под леса участки превращаются в ценные сельскохозяйственные угодья — пашни и сенокосы.

Широко осуществляемые Советским правительством мероприятия по мелиорации приводят преимущественно к росту луговых угодий и способствуют развитию молочного животноводства. Осушка земель под пашню пока имеет меньшее значение.

Почвы полесья отличаются значительной пестротой, но преобладают подзолистые, не отличающиеся высоким естественным плодородием, требующие известкования и внесения удобрений. Рожь особенно подходит к почвенно-климатическим условиям полесья. Здесь сеют также гречиху, лен, северную коноплю, хмель, сажают картофель.

3. Лесостепь занимает почти 33% всей территории УССР. Ее южная граница, которая одновременно является и северной границей степной зоны, проходит от Балты через Кременчуг на Полтаву и огибает с юга город Харьков.

Зона лесостепи представляет расчлененную равнину, поднятую на западе и более низкую на востоке. На Волыно-Подольском плато встречаются отдельные места, например возле Львова, достигающие 460—475 *м* над ур. м. Поверхность этого плато сильно изрезана долинами притоков Днестра и Южного Буга, а также глубокими оврагами, которые являются здесь подлинным бичом сельского хозяйства. Приднепровская возвышенность также сильно расчленена реками и оврагами. Широкая долина Днепра — самая низкая часть украинской лесостепи. Дальше на восток уровень местности снова несколько повышается.

В правобережной (относительно Днепра), т. е. западной, ближе расположенной к Атлантическому океану и более высокой части лесостепи выпадает больше осадков — до 700 *мм* в год. В пределах левобережья количество осадков понижается до 450 *мм* в год. Северная половина левобережья все же относится к области достаточного увлажнения, тогда как на юго-востоке левобережья бывают годы, когда количество осадков падает до 250 *мм*. Таким образом, для этой части лесостепи борьба с засухой является одной из важнейших задач социалистического строительства.

Теплое и продолжительное лето, теплая осень, достаточное, как правило, количество осадков и тучные черноземы лесостепи создают исключительно благоприятные условия для полеводства, в частности и для такой требовательной культуры, как сахарная свекловица. Почвенно-климатические условия лесостепи чрезвычайно благоприятны и для посева зерновых хлебов. Освоенная под полеводство земля, т. е. пашня, занимает теперь две

трети всей лесостепной зоны. Столь неумеренная распашка, осуществленная еще в конце XIX и в начале XX вв., привела к резкому сокращению естественных сенокосов, выгонов и лугов. Эти угодья занимают теперь только около 9% территории зоны. Поэтому в отличие от двух ранее рассмотренных физико-географических областей лесостепь не обладает значительной естественной кормовой базой для животноводства. Оно опирается преимущественно на полевое кормодобывание и на отходы, получаемые при обработке сахарной свеклы.

4. Степь (без Крымского п-ва) занимает южную приморскую часть Украинской ССР. На ее долю приходится почти 40% территории всей Украины.

Украинская степь расположена на низменности высотой до 100 *м* над ур. м. и с наклоном в сторону моря, так что на самом юге она едва возвышается над поверхностью Черного и Азовского морей. Над этой низменностью на востоке подымаются Донецкий кряж (до 367 *м*) и Приазовская возвышенность (до 325 *м*).

В степной зоне господствуют юго-восточные и восточные ветры; в конце весны и летом эти ветры-суховеи достигают иногда большой силы и переходят в пыльные бури, причиняющие огромный вред сельскому хозяйству.

В целом украинские черноземные степи испытывают определенный недостаток атмосферной влаги, так как осадков выпадает здесь всего 350—400 *мм* в год. На границе с лесостепью осадков больше. На юге же, там, где намечается переход к сухим степям, осадков выпадает меньше. Наиболее засушлива бесточная область между нижним Днепром и рекой Молочной (до 300 *мм*). Наоборот, повышенным увлажнением (до 450—500 *мм* в год) выделяется Донецкий кряж, что обусловлено его более высоким положением над уровнем моря.

В благоприятные по количеству осадков годы в степной Украине собирают высокие урожаи. Но с 1887 г. по 1950 г. здесь было 22 засушливых года; каждый третий год был, следовательно, засушливым. Отсюда понятно значение искусственного орошения и защитных лесных насаждений для получения устойчивых высоких урожаев. Из Днестра, Южного Буга, Ингула и Ингульца воду пока еще в небольших количествах перекачивают на поля и другие сельскохозяйственные угодья. Ингулец в этом отношении играет сейчас относительно большую роль. Начал уже сооружаться Южно-Украинский оросительный канал, по которому частью самотеком, частью с помощью электронасосов огромное количество днепровской воды пойдет для орошения площади между Днепром и Молочной.

Для степей более всего характерны черноземные почвы высокого плодородия средней мощностью 70—100 *см*. К югу они переходят частично в темно-каштановые и каштановые почвы в комплексе с солончаками. Следует указать также и на обширный (до 200 тыс. *га*) массив так называемых Алёшковских песков вдоль самого нижнего течения Днепра, напротив Херсона. Пески эти в основном закреплены.

Пахотные земли занимают более $^2/_3$ рассматриваемой территории. Таким образом, процент распаханности здесь даже выше, чем в лесостепи. Естественные кормовые угодья в украинской степи не создают надежной основы для развития социалистического животноводства. Последнее опирается на посев культурных растений (кукуруза и др.).

5. Крымский полуостров занимает несколько более 4% территории УССР и соединен с материком узким перешейком — Перекопом, через который сейчас проложен Северо-Крымский канал — продолжение Южно-Украинского. Плоская равнина северного Крыма, едва возвышающаяся над уровнем Сиваша, постепенно повышается к югу и на границе с предгорьем достигает 200 *м* над ур. м. В отличие от континентальной части Украины годовая сумма атмосферных осадков увеличивается здесь по направлению с севера на юг (с 300 до 450—500 *мм*). В целом же климат северного Крыма резко засушливый, и испарение влаги с поверхности превышает поступление ее из атмосферы.

Поскольку равнина северного и центрального Крыма бедна реками и даже Салгир — самая крупная река на полуострове — в своем естественном состоянии летом совершенно пересыхала, орошение больших площадей должно опираться главным образом на ресурсы Днепра (по Южно-Украинскому и Северо-Крымскому каналам). Равнинная часть Крыма сильно распахана и занята посевами зерновых (озимая пшеница и др.) и технических культур (табак, масличные и др.). Климатические условия благоприятны здесь и для виноградарства.

Керченский п-ов изобилует невысокими, до 200 *м*, холмами и грядами, сложенными известняками и глинами. Вода, размыв эти породы, образовала обширные пустоты и пещеры (карстовые явления). Ввиду этого на поверхности полуострова рек не имеется, что крайне затрудняет водоснабжение населенных пунктов и промышленных предприятий. В прибрежной части здесь много соленых озер, из которых добывалась раньше поваренная соль. Керченский полуостров характеризуется резко выраженной засушливостью. Почвы здесь каштановые и нередко засоленные. Условия для полеводства затруднительны.

Крымские горы состоят из трех гряд, покрытых лесной растительностью и разделенных друг от друга котлованами и долинами. Главная гряда резко обрывается на юг. Между нею и Черным морем остается узкая береговая полоска, так называемый Южный берег Крыма. Южный берег — жемчужина среди советских курортных районов. Он защищен горами от прямого проникновения холодных воздушных масс, идущих с севера. Зима на этом берегу значительно теплее, чем в остальных частях Крыма. Зимой на Южном берегу выпадает больше осадков, чем летом (на всей остальной территории УССР летние осадки преобладают над зимними). Всюду много виноградников, садов и декоративной парковой растительности.

* *
*

В недрах УССР найдены почти все виды топлива — каменный и бурый угли, нефть, природный газ и торф. Такое разнообразие запасов позволило и на Украине взять курс на опережающее развитие добычи жидкого и газообразного топлива по сравнению с твердым топливом. Главные залежи каменного угля находятся, как известно, в Донецком бассейне. Запасы всех видов угля в этом бассейне определены теперь в 240 млрд. *т* (из них в пределах УССР — 175 млрд. *т*). В недавние годы был открыт Львовско-Волынский бассейн с энергетическими углями высокого качества.

Залежи нефти на Украине в общесоюзном масштабе невелики. Но, кроме старого нефтяного района в Предкарпатье (Долина, Борислав и др.), найдены и изучены значительные залежи на равнине, орошаемой реками Сула, Псел и Ворскла, а также в Крыму. Это позволяет резко увеличить добычу жидкого топлива.

Запасы природных горючих газов на Украине огромны. Они залегают преимущественно в Предкарпатье (Дашава и др.) и на равнине близ Харькова (Шебелинка). Выявляются и другие месторождения.

Развитие черной металлургии обеспечивается очень благоприятным сочетанием залежей топлива, пригодного для коксования, руды, флюсов и строительных материалов. Обычно эти ископаемые на Украине находятся в непосредственной близости одно от другого, что облегчает, ускоряет и сильно удешевляет организацию выплавки чугуна и стали. Мощные пласты богатых (высокопроцентных) и бедных (низкопроцентных) железных руд залегают в Кривом Роге, близ Кременчуга и в Керчи. Границы железного пояса в Кривом Роге теперь далеко отодвинуты на север и на восток, а в этих новых пределах найдены такие важные металлы, как титан и никель. В непосредственном соседстве с Кривым Рогом, а значит, недалеко от Донбасса расположены мощные бассейны марганцевых руд в Никополе и Большом Токмаке.

В пределах Донбасса находятся также богатые залежи известняков и доломитов, широко используемых в процессе выплавки чугуна и стали в качестве флюсов. Есть здесь и мощные залежи огнеупорных глин (Часов Яр и др.).

Цветная же металлургия обладает на Украине весьма ограниченной сырьевой базой. Однако с недавних пор запасы алюминиевой руды считаются значительными — выявлены и изучены залежи хороших бокситов в Днепропетровской области.

Важное значение имеют залежи поваренной соли в Донбассе (Славянское и Артемовское месторождения) и в Предкарпатье, а также калийной соли в Предкарпатье. Вместе с тем

Украина совершенно недостаточно обеспечена залежами фосфоритов. Большим достижением геологической разведки последних лет следует считать открытие мощного Роздольского месторождения серы в Предкарпатье.

Таким образом, наиболее богаты ископаемыми два района: Донецко-Криворожский и Карпатский. Здесь же сосредоточены основные предприятия добывающей и металлургической промышленности и связанные с ними машиностроительные и химические заводы.

§ 3. Особенности формирования производственных территориальных комплексов на Украине

Воссоединение Украины и России было провозглашено могучим волеизъявлением украинского народа в Переяславской Раде 1654 г. Однако в XVII в. к России были прочно присоединены только Левобережная Украина (полесье и лесостепь) и Киев, который находится на правом берегу Днепра. В том же 1654 г. был заложен Харьков в качестве одного из звеньев системы укрепленных пунктов России.

Правобережная Украина (полесье, лесостепь, часть Предкарпатья) оставалась в составе Польши вплоть до конца XVIII в. Воссоединение ее с левобережными землями, вошедшими ранее в пределы России, произошло в 1793 и 1795 гг. (после второго и третьего разделов Польши). Но самая западная часть страны оказалась тогда изолированной от основного массива украинских земель. Еще в 1772 г. (после первого раздела Польши) Западная Украина была захвачена Австрией.

Степную Украину приходилось отвоевывать у турок и крымских татар по частям в течение всего XVIII столетия. Крымский полуостров вошел в состав России в 1783 г. Степи южной Бессарабии были присоединены в 1812 г. (см. стр. 68).

Завоеванные земли почти не имели населения. С 60-х годов XIX в. степная Украина заселялась и распахивалась очень быстро и стала крупным зерновым (пшеница и ячмень) районом России.

К концу дореформенного периода уже проявились определенные различия между Правобережьем (русской его частью), Левобережьем и Югом (Новороссией). Удельный вес крепостных крестьян в общем количестве населения составлял по Правобережью почти 60%, по Левобережью — почти 35% и на Юге — около 25%. По плотности населения на первом месте стояло Правобережье, за ним Левобережье и, наконец, Юг. По уровню развития крупнозаводской пищевой промышленности (сахарной и винокуренной) резко выделялось Правобережье; в Левобережье эта отрасль заводского производства имела сравнительно скромное значение, а на Юге почти отсутствовала. Влияние

Киева как административного и экономического центра в общем не выходило за пределы Правобережья, а Харькова — за пределы Левобережья.

По размерам вывоза зерна за границу и в центральные губернии России основное место постепенно перешло к Югу, где очень быстро росло значение Одессы. Одесса, Николаев и Херсон обслуживали не только украинскую экономику — они стали важным фактором во внешнеторговых операциях всей России. В этих городах сложился своеобразный «портовый» состав промышленности, которая использовала не только местное, но и импортное сырье.

По мере развития товарного земледелия на Право- и Левобережье в каждом из них углубляются различия между северной (полесской) и южной (лесостепной) частями. Неблагоприятные природные и экономические условия для мелкого крестьянского хозяйства привели к тому, что все полесье в целом оказалось бедной, хозяйственно слабой и культурно отсталой частью Украины.

В 70—80-х годах XIX в. на Украине возникла и приобрела крупнейшее значение тяжелая индустрия, основывающаяся на добыче угля в Донбассе и железной руды в Кривом Роге. В местах добычи угля и руды, а также в Приднепровье и на побережье Азовского моря была создана самая мощная в России металлургическая промышленность. Отсюда во все концы государства — даже на восток от Уральского хребта — отправлялся стальной прокат, в особенности рельсы. Своей конкуренцией металлургия Юга способствовала упадку старого металлургического Урала, а быстро развивавшаяся угольная промышленность Донбасса задушила в зародыше добычу угля и торфа в центральных русских губерниях.

До Великой Октябрьской социалистической революции тяжелая промышленность Юга России принадлежала в основном французскому, бельгийскому и английскому капиталу. Иностранный капитал противодействовал развитию машиностроения. В этом отношении Украина, хотя и имела много собственного металла, уступала Петрограду и Промышленному Центру, однако стояла впереди Урала. На Урале вообще не было машиностроения, кроме военных отраслей, а Юг Украины и Харьков все-таки имели значительное паровозо-вагоно- и судостроение, производство сельскохозяйственных машин и др.

При наличии мощного по тому времени «нижнего этажа» тяжелой промышленности (уголь и металлургия) ее «верхний этаж» (машиностроение и химия) оказался совсем слабым. В составе дореволюционной промышленности Украины практически не было и фабричного текстильного производства.

До самой Великой Октябрьской революции производство сахара занимало на Украине первое место по стоимости произведенной продукции. На втором месте стояла черная металлургия, на третьем — угольная промышленность и только на четвертом — машиностроение. Соответственно этому складывались

два территориальных комплекса, т. е. два сгустка связанных друг с другом производств:

а) комплекс угля—руды—чугуна—стали и машин, который расположился на сравнительно небольшой территории в пределах степной зоны;

б)комплекс пищевой промышленности (сахарной, винокуренной и др.) и товарных отраслей сельского хозяйства, который широко раскинулся на обширных пространствах лесостепи по обе стороны Днепра.

В начале XX в. завершился процесс распашки целинных земель в степной зоне. Украина перестала быть районом колонизации (заселения на сельскохозяйственной основе). Из сел и деревень самой Украины (лесостепья) на восток шла густая масса переселенцев, сыгравших большую роль в земледельческом освоении Западной Сибири, Северного Казахстана и Северной Киргизии.

По особенностям капиталистического развития сельское хозяйство Украины отчетливо разделялось на три зоны: степь (включая сюда и северный Крым), лесостепь и полесье.

Степь капиталистически наиболее передовая сельскохозяйственная зона с «американским путем» развития капитализма в сельском хозяйстве обладала высокотоварным производством зерна, мяса и шерсти. Отсюда, из кулацких и крупных капиталистических хозяйств на внешний и внутренний рынок широким потоком шли пшеница и ячмень. Посевы технических культур имели тогда минимальное значение. По мере распашки свободных земель сокращалась кормовая площадь, а вместе с тем относительно уменьшилась роль овцеводства.

Лесостепная зона была типичной территорией «прусского пути» развития капитализма в сельском хозяйстве. Здесь в имениях крупных помещиков, а после 1905 г. частично и в хозяйстве кулаков, ведущее место принадлежало свеклосеянию. Крестьянское же хозяйство продолжало оставаться односторонне зерновым с низкой товарностью. Зона обладала значительными ресурсами зерна (пшеницы), которое сбывалось за пределами Украины.

Полесье продолжало оставаться наиболее отсталым районом. Его крестьянское хозяйство было в значительной степени натуральным. Полесье — зона серых хлебов, молочного животноводства и «крестьянских» технических культур (лен-долгунец, махорка и т. д.).

Таким образом, к концу капиталистического периода на Украине образовался ряд региональных единиц, порожденных односторонним развитием либо промышленности, либо сельского хозяйства (в данном случае «региональный» означает — охватывающий не всю страну, а лишь определенную ее часть).

Оторванность города от деревни была особенно характерна для той части степной зоны, где находится Донбасс. На шахты и заводы Донбасса почти

вплоть до 1917 г. приходили рабочие не из окружающих деревень, а из дальних русских губерний; в снабжении пролетарского населения Донбасса овощами, мясом и другими продуктами питания, кроме хлеба, роль местного сельского хозяйства была весьма скромной; и лишь самая небольшая доля топлива и металла, производимого в Донбассе, попадала в прилегающую деревню. Поэтому в известном смысле весь комплекс тяжелой индустрии Юга оказался как бы экстерриториальным по отношению к самой Украине.

Часть Украины до 1918 г. находилась в составе Австро-Венгерской империи. В экономическом отношении это была бедная отсталая аграрная страна. Правда, в Предкарпатье велась довольно значительная по тем временам добыча нефти, озокерита и соли, но обрабатывающая промышленность была ничтожна. В самом большом городе этой страны — во Львове имелись только мелкие предприятия пищевой и легкой промышленности. Сельское хозяйство пошло здесь по «прусскому пути» развития капитализма. Свеклосеяние и сахарная промышленность имели на западе меньшие размеры, чем на восточной (русской) Украине. Аграрное перенаселение толкало отсюда крестьян-бедняков за океан — в северную и южную Америку, где они обычно становились батраками на фермах, рабочими на строительстве дорог и т. п.

С помощью братского русского народа на Советской Украине были проведены социалистическая индустриализация, сопровождавшаяся преимущественным развитием тяжелой промышленности, коллективизация сельского хозяйства и культурная революция. В 1940 г. валовая продукция крупной и мелкой промышленности превысила уровень 1913 г. в 7,3 раза. Это — громадный рост. Но поскольку для Советского Союза в целом этот показатель был выше (рост в 8,5 раз), то удельный вес Украины в общесоюзном производстве 1940 г. (около 18%) оказался более низким, чем в 1913 г.

Украина продолжала оставаться нашей главной угольно-металлургической базой, но рядом с нею уже существовала и стремительно развивалась вторая крупная угольно-металлургическая база в виде Урало-Кузнецкого комбината. В советских условиях сама Украина активно содействовала успешному строительству УКК. Одновременно она получила возможность развивать те отрасли промышленности, которые раньше были отстающими (производство электроэнергии, машин, химикалиев и, позднее, текстильных изделий). К 1940 г. на Украине первое место по стоимости валовой продукции заняло машиностроение (включая металлообработку), второе — сохранила металлургия, на третье вышло химическое производство, на четвертом оказалась угледобыча, а производство сахара оказалось на пятом месте.

За годы довоенных пятилеток коренным образом изменился и облик сельского хозяйства. Украинская ССР стала республи-

кой колхозов и совхозов. На ее полях появилось много тракторов и других сложных машин, урожайность повысилась. Поднялся удельный вес технических, овощных и кормовых культур. В степной зоне, на полях которой сеяли раньше почти исключительно пшеницу и ячмень, видное место заняли посевы подсолнечника, а также овощей для рабочих Донбасса, Приднепровья и Кривого Рога. В лесостепной зоне существенно увеличились посевы сахарной свеклы, особенно в ее левобережной части, а также картофеля и др. Следовательно, земледелие Украины стало разнообразнее, разностороннее и производительнее.

Однако возможность заготовки зерна для вывоза в другие советские республики уменьшилась. Начиная с 1935 г., по абсолютной величине заготовок товарного хлеба Украинская ССР стала уступать Российской Федерации.

Немецко-фашистские захватчики нанесли неслыханный урон Украине. Оправиться от всех бедствий и притом сделать это в короткий срок Украина могла только опираясь на братскую помощь всех республик Советского Союза. В 1958 г. промышленный уровень 1940 г. был уже превзойден в три раза. Однако в восточных районах СССР, где найдены громадные залежи полезных ископаемых, которые обладают мощнейшими энергоресурсами, не знали тяжести вражеской оккупации и за годы войны сумели резко поднять свой промышленный потенциал, экономический подъем происходил еще быстрее. Поэтому за 1949—1958 гг. удельный вес ряда отраслей украинской промышленности в общесоюзном производстве снизился.

§ 4. Промышленность

Украинский народ, руководимый Коммунистической партией, создал свою могучую и многоотраслевую индустрию. По уровню ее развития УССР уступает из всех советских республик только РСФСР.

От эпохи капитализма — империализма Украина унаследовала два складывавшихся комплекса — тяжелой и пищевой промышленности. В ходе социалистического строительства каждый из этих комплексов стал более сложным и законченным по отраслевому составу и гораздо более мощным по объему производства. Особенно это относится к комплексу тяжелой индустрии. В его составе возникли такие новые отрасли, как добыча газа и нефти, выплавка алюминия и качественной стали, изготовление многих видов простых, сложных и сложнейших машин, выработка многочисленных химических изделий и т. д.

Географическое размещение современной тяжелой индустрии, конечно, неполностью совпадает с тем, которое существовало до Великой Октябрьской социалистической революции. Помимо старого района Донбасс—Приднепровье—Кривой Рог, старого промышленного узла в Харькове и цепочки городов на берегу Черного моря, теперь центрами тяжелой индустрии стали также Киев и Карпаты.

Сахарная, винокуренная и некоторые другие отрасли пищевой индустрии, как и до 1917 г., все еще приурочены преимущественно к обширным пространствам лесостепной зоны. До семилетки 1959—1965 гг. число сахарных и иных пищевых предприятий, а тем более их мощность, быстрее росли в Левобережье, чем в Правобережье. А в последние годы в этом смысле особенно выросла роль Предкарпатья.

Легкая промышленность стала развиваться в основном после начала социалистических преобразований. Возникли разнообразные текстильные, обувные и другие предприятия, разбросанные по всей территории республики. Вместе с тем в качестве особенно крупного узла хлопчатобумажной индустрии формируется Херсон.

Украина с ее развитой промышленностью с первых же лет социалистического строительства стала играть крупную роль в экономике СССР, с честью выполняя задания пятилеток и успешно участвуя в создании материально-технической базы коммунизма.

Контрольные цифры развития народного хозяйства на 1959—1965 гг., утвержденные XXI съездом КПСС, предусматривают рост валовой продукции для всей советской промышленности примерно на 80% и в том числе для украинской промышленности на 77%.

Выработка электроэнергии, добыча угля, железной и марганцевой руды, а также выплавка чугуна и стали. По всем этим производствам удельный вес Украины остается неизменным или несколько снижается:

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1962 г.	1965 г. (план)
Добыча угля, млн. *т*	84	164	168	175	211
% *к добыче в СССР*	51	33	33	34	около 35
Выработка электроэнергии. млрд. *квт-ч.*	12	44	49	69	89
% *к выработке в СССР*	26	19	19	19	около 18
Добыча железной руды, млн. *т.*	20	50	53	71	80
% *к добыче в СССР*	68	56	57	55	около 53
Выплавка чугуна, млн. *т.*	10	20	22	28	32
% *к выплавке в СССР*	65	51	52	51	около 49
Выплавка стали, млн. *т*	9	22	24	31	31
% *к выплавке в СССР*	46	40	40	40	около 36

Машиностроение в целом и в том числе производство тракторов, автомобилей, машин и оборудования для химической промышленности. По темпам развития этих производств УССР несколько обгоняет большинство других советских республик и, значит, ее удельный вес повышается.

Легкая промышленность в целом и в особенности хлопчатобумажная, шерстяная и шелковая. Здесь удельный вес Украины существенно повышается.

Пищевая промышленность в целом и в частности производство сахара. Для этой отрасли на Украине установлены очень высокие темпы развития, и все-таки ее удельный вес в общесоюзном производстве снизится.

Контрольные цифры на 1959—1965 гг. предусматривают необходимость ускоренного развития на Украине тех отраслей, для которых тут имеются благоприятные природные и экономические условия. В государственных планах учитывается, что в течение семилетки Украина имеет по сравнению с вновь индустриализирующимися районами Востока СССР преимущества, вытекающие из накопленного опыта, из освоенности и обжитости Донбасса и Криворожья, из наличия таких первоклассных промышленных узлов, как Киев и Харьков, Днепропетровск и Одесса и т. д. Именно это предопределяет крупный выигрыш во времени как при освоении на Украине некоторых новых производств, так и при развитии некоторых старых. А выигрыш этот имеет огромное значение в мирном экономическом соревновании нашей Родины с США и другими странами империализма.

В послевоенный период УССР пришлось решать очень важные проблемы ликвидации экономической отсталости ее западных земель. Началась и успешно осуществляется их индустриализация. Львов стал теперь одним из крупных промышленных городов страны, возникла значительная добыча угля во Львовско-Волынском бассейне и т. д. Были проведены также социалистические преобразования в сельском хозяйстве западных областей.

Топливная промышленность и электрификация

Угольная промышленность. В 1913 г. Украина дала 23 млн. *т*, или 78% всего угля, добытого в бывшей Российской империи. К концу семилетки — в 1965 г. добычу предположено довести до 211 млн. *т*, и это будет составлять около 35% общего производства СССР. В пределах самой Украины теперь остается 70—80% всего угля, остальное количество вывозится в центральные и некоторые другие экономические районы.

Донецкий бассейн как был, так и остается первым угольным бассейном нашей страны. Его границы в пределах Украины отодвинулись на запад — к Днепропетровску, так что города Павлоград и Новомосковск теперь находятся на поверхности угольного бассейна. В новых границах он вытянут с востока на запад уже на 500 *км*. На юге Донбасс сейчас подошел к станции Волноваха.

В 1958 г. в украинском Донбассе было добыто 149 млн. *т* угля, а в 1965 г. по семилетнему плану надлежит получить

190 млн. *т*. Особенно важно, что все время резко увеличивается добыча тех сортов угля, которые могут быть использованы для получения металлургического кокса (коксовые, спекающиеся и другие сорта). Доля Украины по добыче этих ценных сортов в общесоюзном производстве составляет сейчас примерно 55% и на этом уровне удержится и в 1965 г.

Каменный уголь добывается также во Львовско-Волынском бассейне, эксплуатация которого началась в 1954 г.

Шахты сгруппированы здесь вокруг Нововолынска и Червонограда. К концу семилетки тут предполагается получить 2,5 млн. *т* угля. Уголь этот залегает не очень глубоко, имеет высокую теплотворную способность, но непригоден для коксования. Львовско-Волынский бассейн имеет преимущественно местное значение. Часть угля будет направляться в соседние районы Белорусской ССР.

Залежи бурого угля разрабатываются в так называемом Днепровском бассейне — в Кировоградской (месторождение Александрия), Днепропетровской и Черкасской областях. К 1965 г. добыча сохранится примерно на уровне 1959 г. Кроме того, небольшая добыча бурого угля производится в Ивано-Франковской (бывш. Станиславской) и Закарпатской областях. Повсюду основные потребители бурых углей — электростанции, сахарные заводы, заводы строительных материалов и т. д.

Нефтяная промышленность Украинской ССР пока имеет строго ограниченное, внутриреспубликанское значение. Однако уже в 1965 г. предположено добыть 6 млн. *т* нефти (2,6% общесоюзной добычи). Несмотря на столь быстрый рост, Украинская ССР к концу семилетки будет нуждаться во ввозе десятков миллионов тонн нефти и нефтепродуктов.

Нефтяные месторождения Украинской ССР можно сгруппировать в три района. Главным из них является Карпатский. Пока еще небольшая добыча нефти идет близ Ромны и Прилуки (в Сумской и Черниговской областях), а также в Полтавской области. В Причерноморско-Крымском районе добыча практически еще не начиналась.

Переработка нефти сосредоточена частью в местах ее добычи, частью в портах Черного моря.

Добыча природного газа является в Украинской ССР самой молодой и вместе с тем перспективной отраслью топливной промышленности. В 1948 г. вошел в строй первый на Украине (и второй в Советском Союзе) магистральный газопровод Дашава — Киев. В 1950 г. буровые скважины дали 1,5 млрд. *куб. м* газа. Семилетний план предусматривает, что в 1965 г. добыча превысит 31 млрд. *куб. м* (21% общесоюзного производства).

Первоначально наибольшая часть добычи производилась в Карпатском районе — в Ивано-Франковской и Львовской областях (Дашава и другие месторождения). Но уже в 1958 г. этот район давал только 45% добычи, в то время как новый район на востоке — в Харьковской и Полтавской областях —

дал 55% природного газа. Примерно такое же соотношение сохранится и к концу семилетки. Главным месторождением природного газа на Украине теперь является Шебелинка (близ Харькова).

За пределы Украины газ следует по магистральным газопроводам Дашава—Киев—Брянск—Москва, Дашава—Минск—Вильнюс—Рига, Шебелинка—Брянск и Шебелинка—Острогожск (Воронежской области). В Острогожске трубопровод, начинающийся у Шебелинки, присоединяется к магистральному трубопроводу, протянувшемуся от Краснодарского края через Серпухов к Москве. Через территорию УССР проходит «транзитом» отрезок мощного магистрального газопровода, идущего из Ставропольского и Краснодарского краев через Ростов-на-Дону в Москву. Некоторое количество кавказского газа следует по трубам в города Донбасса (Донецк, Макеевка, Луганск и другие) и на побережье Азовского моря — в Жданов.

В 1965 г. будет газифицировано более 100 городов и рабочих поселков Украинской ССР. Кроме обслуживания бытовых потребностей трудящихся и снабжения коммунальных учреждений, газопроводы подают газ, как топливо, электростанциям, металлургическим, цементным, стекольным и другим заводам. Особое экономическое значение имеет подача природного газа в смеси с доменным и коксовым газом на металлургические заводы для обогрева кауперов доменных печей и коксохимических установок, для мартеновских печей и т. д. Крупнейшее значение приобретает также использование природного газа в качестве исходного сырья для переработки на химических заводах.

Решения XXI съезда Коммунистической партии Советского Союза о дальнейшем улучшении структуры нашего топливного баланса в полной мере относятся и к Украинской ССР. В течение семилетия и в УССР обеспечивается опережающее развитие нефтяной и газовой промышленности, по сравнению с угольной промышленностью. Доля нефти и газа в общем объеме производства топлива составляла в 1958 г. 8%, в 1965 г. она должна быть доведена до 21%. Соответственно, доля угля уменьшается с 90 до 78%, доля прочих видов топлива (торф и др.) — с 2% до 1%.

Электрификация. Стремительное развитие электрификации началось у нас, как известно, на базе плана ГОЭЛРО, составленного под непосредственным руководством В. И. Ленина. Требование ГОЭЛРО о сжигании штыба и других видов неперевклассного местного топлива[3] было реализовано при строительстве ряда электростанций Донбасса и Приднепровья. К началу войны уже находились в строю такие мощные тепловые районные станции, как Штеровская, Зуевская, Северодонецкая и Кураховская — в Донбассе; Криворожская и Днепродзержинская — в Приднепровье. С 1932 г. начала свою работу и Дне-

[3] Подробнее см.: Вольпе, Клупт. Лекции по экономической географии СССР, ч. 1. Изд. ЛГУ, 1957, стр. 112—113.

провская гидроэлектростанция им. В. И. Ленина (в Запорожье).

Из новых тепловых электростанций, вошедших в строй после войны и до начала семилетки, следует выделить: Мироновскую, Славянскую и Старо-Бешевскую — все три в Донбассе (Донецкая область), Приднепровскую — близ Днепропетровска,[4] Добротворскую — близ Львова и Дарницкую теплоэлектроцентраль — в Киеве. В 1955 г. досрочно вступила в строй первая очередь Каховской ГЭС на Днепре (ее полная мощность 312 тыс. *квт*).

Еще до конца 1958 г. три самые большие районные энергосистемы — Донецкая, Днепровская и Харьковская — были объединены линией высоковольтной передачи. К ней была присоединена также Херсонская районная станция. Эта новая энергосистема дала более 60% общей выработки электроэнергии на территории УССР. В 1961 г. к ней была подключена и Киевская энергосистема.

Электрификация является стержнем строительства экономики коммунистического общества. Она играет ведущую роль в развитии всех отраслей народного хозяйства. Поэтому в государственных народнохозяйственных планах предусмотрены опережающие темпы производства электроэнергии. За 1959—1965 гг. общая мощность электростанций Украинской ССР удвоится и достигнет 18 млн. *квт*, а выработка превысит 89 млрд. *квт-ч*. Однако в ряде республик и экономических районов развитие электрификации происходит еще быстрее. В результате удельный вес Украинской ССР в общесоюзной выработке несколько снизится (до 17,5%).

За семилетку будут проведены огромные работы на Днепре. С опережением графика на два года вступила в строй действующих предприятий Кременчугская ГЭС на 675 тыс. *квт*. Строятся Днепродзержинская ГЭС на 325 тыс. *квт* и Киевская ГЭС, начинается строительство Каневской ГЭС. Использование Днепра носит комплексный характер. Кроме энергетических задач, тут решаются задачи улучшения судоходства и проведения ирригационных работ.

В текущей семилетке энергетическая система УССР объединяется с Волгоградской ГЭС на Волге и составит часть единой энергетической системы европейской части СССР. Кроме того, на западе украинские электростанции связаны теперь с электростанциями Венгерской народной республики и Чехословацкой социалистической республики.

Из государственных электросистем электроэнергию получают не только города, промышленные предприятия и железные дороги, но и сельское хозяйство.

---

[4] В конце 1961 г. это была самая мощная тепловая электростанция Советского Союза (1,2 млн. *квт*).

Черная металлургия. К концу семилетки, к 1965 г., добыча железной руды в Украинской ССР должна достигнуть громадной величины — 80 млн. *т*, что составляет 53% от всей добычи железной руды в СССР.

Не вся железная руда поступает в доменные печи, находящиеся на территории Украины; 10—15 млн. *т* руды вывозится из Кривого Рога в европейские страны народной демократии, которым Советский Союз помогает развивать собственную металлургическую промышленность.

Предусмотрен также быстрый рост выплавки чугуна. Удельный вес Украинской ССР, однако, несколько понизится. В 1965 г. она должна будет дать около 49% общесоюзной выплавки чугуна (см. стр. 16).

По выплавке стали значение УССР всегда было относительно меньше, чем по выплавке чугуна. Таким положение сохранится и в дальнейшем.

На Украине сейчас разрабатываются два очень мощных бассейна железной руды — Криворожский и Керченский. Еще два новых месторождения — Кременчугское (Полтавская область) и Белозерское (Запорожская область) вступают в строй в ближайшие годы. Кроме высококачественного красного железняка, который идет в доменные печи без обогащения, в Кривом Роге имеются и железистые кварциты — бедные руды с содержанием металла 35—40%. Запасы этих последних практически не ограничены, и их можно получать открытыми разработками, но они обязательно должны подвергаться предварительному обогащению. Для эксплуатации железистых кварцитов построены пять мощных горнообогатительных комбинатов. Здесь конечным продуктом является железная руда, лишенная части пустой породы — концентрата с содержанием железа около 60%.

В отличие от криворожской, керченская руда пылевидна и нуждается в агломерации (спекании). Она содержит фосфор и некоторые другие вредные примеси, которые усложняют работу металлургических заводов, но она содержит и такие ценные легирующие элементы, как марганец и ванадий. Бассейн этот разрабатывается только прогрессивным открытым способом.

К концу семилетки Кривой Рог сохранит свое ведущее положение и будет давать 86—88% всего количества руды, добываемой на Украине. При этом из каждых трех тонн криворожской руды примерно две тонны составят богатые красные железняки и одну тонну бедные железистые кварциты.

Вблизи Кривого Рога расположен мощный Никопольский марганцевый бассейн, в котором часть руды добывается в глубоких разработках, а часть — открытым способом. В недавние годы на левом берегу Днепра найдены мощные залежи марганца у Большого Токмака.

Территориальная близость всех этих залежей железа и марганца к донецкому коксующемуся углю создала прекрасные предпосылки для организации металлургического производства большого размера. В Донбассе трудности организации водоснабжения и ряд других обстоятельств (см. стр. 41—43) препятствуют строительству новых заводов. Но все семь старых металлургических заводов (в Донецке, Макеевке, Енакиеве, Константиновке, Краматорске, Коммунарске и Алмазной) подвергаются реконструкции. Наибольшее расширение производства за семилетку будет достигнуто на Макеевском заводе. Коксующийся уголь, нужный семи названным заводам, добывается на месте; известняки, огнеупоры и доломиты также местные; железная руда привозится из Кривого Рога и в небольшом количестве — из Курско-Белгородского бассейна.

В Кривом Роге в предвоенные годы был построен большой новый завод. В годы семилетки мощность предприятия резко увеличивается. Как и Донбасс, Кривой Рог испытывает затруднения в снабжении водой (см. стр. 47). Завод работает здесь на донецком коксующемся угле.

В Приднепровье, т. е. между угольным и железорудным бассейнами, старые, возникшие до революции заводы с полным циклом расположены в двух городах — в Днепродзержинске и в Днепропетровске. Находясь на берегу могучей реки, они превосходно обеспечены водой. Производятся работы по реконструкции этих заводов. Днепропетровский узел — один из самых больших в СССР центров по прокату труб и изготовлению металлоконструкций. Выясняется целесообразность постройки мощного завода близ Кременчуга.

В тридцатых годах нашего столетия, вслед за пуском Днепровской гидроэлектростанции имени В. И. Ленина, возник новый центр металлургического производства — город Запорожье, главная на юге база по производству качественного металла.

Выделяется еще один крупный центр черной металлургии — Никополь. Здесь идет добыча марганцевой руды, выплавка ферросплавов, работает очень мощный трубный завод, который получает исходный металл с других заводов Украины.

В Приазовье новый, построенный в годы довоенных пятилеток завод с полным металлургическим циклом находится в г. Жданове. Он работает на донецком угле и на железной руде обоих главных бассейнов — Криворожского и Керченского.

В текущей семилетке Ждановский завод превратится в крупнейшее металлургическое предприятие Украинской ССР. А по уровню механизации и автоматизации производства он станет образцовым предприятием УССР.

В Керчи в конце семилетки предполагается начать сооружение завода с полным металлургическим циклом. Уголь для него будет поступать морским путем через порт Жданов на тех же судах, которые сюда доставляют офлюсованный агломерат.

До революции подавляющая часть выплавленного на Украине металла отправлялась за ее пределы. В результате создания собственной машиностроительной индустрии очень крупных размеров Украинская ССР сама потребляет более половины производимого металла.

Украинские заводы с полным металлургическим циклом представляют собой громадные предприятия с десятками тысяч рабочих. На их площадке обычно находятся также коксохимические заводы, заводы по производству цемента или других строительных материалов (сырьем служит шлак от доменных печей) и тепловые электрические станции. Весь этот комплекс, а также угольные шахты или железные рудники, расположенные поблизости, обслуживается железнодорожным узлом с большой пропускной способностью. Города, в которых располагается такой комплекс, имеют нередко сотни тысяч жителей.[5]

Алюминиевая промышленность. Выплавка алюминия, как высокоэлектроемкая отрасль производства, размещена в Запорожье—в непосредственной близости от гидроэлектростанции имени В. И. Ленина.

Цинкоплавильная промышленность. В 1932 г. был построен завод в Константиновке, который работает на дальне-привозном сырье (концентрате).

Украинская ССР является крупным потребителем цветных металлов и привозит из других советских республик большое количество меди, цинка и свинца.

Машиностроительная промышленность

В дореволюционной России имелись лишь некоторые отрасли машиностроения и не существовало законченного комплекса производств, способного обеспечить все потребности народного хозяйства. Это же относится и к Украине.

В результате напряженной работы, проведенной советским народом под руководством Коммунистической партии, Советский Союз имеет теперь огромную многоотраслевую и многостороннюю передовую машиностроительную индустрию. В 1958 г. валовая продукция украинского машиностроения составляла примерно 14% общесоюзного производства (в 1913 г. этот удельный вес был около 20%).

На протяжении всего послевоенного периода для Украинской ССР основное значение имеют построенные еще до войны машиностроительные заводы, большинство которых пришлось поднять из руин. В семилетку 1959—1965 гг. запланированный для УССР прирост выпуска машин (более чем в два раза) также должен быть достигнут в основном на старых предприятиях.

---

[5] См.: Вольпе и Клупт. Лекции по экономической географии СССР, ч. 1, стр. 147—148.

Поэтому на территории УССР в 1959—1965 гг. больших изменений в размещении машиностроительной индустрии не предвидится.

Самым крупным по величине производства и самым старым на Украине центром машиностроительной индустрии является Харьков. Этому способствовали не только его близость к металлургическим заводам — поставщикам металла, но также наличие квалифицированных кадров и та высокая техническая культура, которая является результатом длительного развития машиностроительной индустрии.

В настоящее время в Харькове имеется много десятков очень мощных машиностроительных заводов, выпускающих сложную и трудоемкую продукцию (см. стр. 49). Их продукция расходится по всему Советскому Союзу и в большом количестве вывозится за границу.

В Донбассе, в тесной связи с его угольной, металлургической и химической промышленностью и в значительной степени для обеспечения этих отраслей современным оборудованием, сосредоточена большая группа металлоемких машиностроительных производств. В этом отношении выделяются города Краматорск, Горловка, Луганск и Донецк. Кроме того, в Луганске успешно развивается и тепловозостроение, выросшее на базе издавна существовавшего здесь паровозостроения.

Очень большие машиностроительные заводы находятся и в Приднепровье — в Запорожье, Днепропетровске, Днепродзержинске, Кременчуге и, кроме того, несколько в стороне от Днепра — в Кривом Роге. Они выпускают металлоемкую продукцию, во многом аналогичную продукции заводов Донбасса, т. е. всевозможное оборудование для шахт и рудников, для металлургических, химических и цементных заводов. В Приднепровье, как и в Донбассе, получило также развитие транспортное машиностроение, но состав выпускаемых машин здесь иной. В Днепродзержинске и Кременчуге выпускают грузовые вагоны, а в Запорожье — речные суда. В годы семилетки началось производство тяжелых грузовиков — самосвалов в Кременчуге и малолитражных легковых машин в Запорожье. В отличие от Донбасса в Приднепровье большое значение имеет выпуск машин для сельского хозяйства.

В Киеве большое развитие получило речное судостроение, а также изготовление сложных машин — металлообрабатывающих станков-автоматов, электроизмерительных приборов, полиграфических машин, медицинского инструмента и т. д. Находясь буквально в гуще предприятий пищевой индустрии, Киев снабжает ее комплектами машин и оборудования, изготовляемых специализированными заводами.

Львов стал центром неметаллоемкого машиностроения только после войны. Естественно, что здесь преобладают новые предприятия.

На Черноморском побережье мощные машиностроительные заводы работают в Одессе, Николаеве и Херсоне. В Николаеве строят нефтеналивные, сухогрузные и рыболовные суда. Огромным достижением Николаева был спуск на воду флотилии «Советская Украина», состоящей из мощной китобойной базы и китобойцев. В Херсоне развито речное судостроение (речные трамваи и т. д.). В Одессе, в тесной связи с потребностью Черноморских портов, изготовляют подъемные краны, электролебедки, холодильники, вагонные весы и т. д., а также имеется станкостроительная промышленность. Во всех трех городах заводы выпускают разнообразные машины (и запасные части) для сельского хозяйства.

Из других пунктов следует выделить Кировоград, который издавна является крупным центром производства сельскохозяйственных машин, а также новые машиностроительные узлы, такие, как Полтава и Каменец-Подольский.

Химическая промышленность

Донбасс является крупнейшим на территории УССР и одним из самых мощных советских районов химического производства. Непосредственно вблизи от металлургических заводов с полным циклом, а нередко и в тесной производственной связи с ними расположилась большая группа коксохимических комбинатов в Горловке, Рубежном, Лисичанске, Донецке, Макеевке и т. д. Они вырабатывают азотные удобрения, красители, лаки и исходные продукты для получения пластмасс, а также искусственных шелков, шерсти и т. д. В огромное предприятие превратился построенный еще до войны Константиновский завод суперфосфата; сырьем для него являются хибинские апатиты (Мурманская область). К числу важнейших в Советском Союзе относятся и реконструированные старые содовые заводы близ Лисичанска («Донсода») и в Славянске; предприятия эти тяготеют к Северскому Донцу и одновременно к залежам каменной соли Артемовского месторождения и к соляным рассолам Славянска.

Очень выросло значение старого сернокислотного завода в Константиновке.

Завод этот использует в качестве исходного материала частично местный серный колчедан, добываемый попутно с углем, частично сернистые газы, выделяемые при выплавке цинка на рядом расположенном предприятии, но главным образом — привозное сырье, уральские колчеданы. В семилетку ожидается поступление элементарной серы со вновь открытого Роздольского месторождения в Львовской области.

В 1959—1965 гг. в Донбассе предусматривается широкое использование нового вида сырья — природного газа, поступающего из Шебелинки (на Лисичанском и других комбинатах).

В Предкарпатье на базе местных калийных солей действуют комбинаты, вырабатывающие калийные удобрения — в Калуше (Ивано-Франковская область) и в Стебнике (Львовская область). Открытие Роздольского месторождения серы позволяет в семилетку организовать большой сернокислотный завод в Львовской области. В городе Львове будут также сооружены заводы синтетического и штапельного волокна, резины для автомобильного и обувного производства и т. д.

В Харьковской области на базе природного газа строится мощный Шебелинский химкомбинат, который будет выдавать полупродукты, идущие на выработку синтетического волокна, каучука, азотных удобрений и т. д.

В Киеве, Чернигове и Черкассах действуют и строятся предприятия по выработке волокна — искусственного (из древесины и других материалов растительного происхождения) и синтетического (из угля, нефти и природных газов).

В Одессе, Виннице и Сумах работают мощные суперфосфатные заводы, использующие дальнепривозные Хибинские апатиты и серную кислоту, вырабатываемую на месте из привозного сырья.

Пищевая промышленность

К началу семилетки на долю пищевой промышленности приходилось почти 25% всех промышленных предприятий Украины, более 12% всех индустриальных рабочих и почти 30% всей валовой продукции украинской промышленности.

В 1958 г. удельный вес УССР в советском производстве сахара составил 69%. В 1958 г. на Украине находилось 70% общего числа сахарных заводов Советского Союза. Наибольшее количество этих предприятий сосредоточено в лесостепной зоне — в Винницкой, Черкасской, Сумской, Хмельницкой, Полтавской и Харьковской областях. Почти все они подвергаются теперь коренной реконструкции. Кроме того, за 1959—1965 гг. предусмотрена постройка новых сахарных заводов: частью в старых свеклосахарных районах, частью в более западных областях той же лесостепной зоны (Тернопольская, Ивано-Франковская и другие области), частью на юге страны — в степной зоне (Одесская и другие области). Некоторое падение удельного веса Украины в свеклосахарном производстве к 1965 г. произойдет потому, что интенсивное строительство сахарных заводов организовано на Кубани и в Молдавии, в Белоруссии и Прибалтике, в Казахстане и Киргизии.

Сахарные заводы строятся в тех местах, где по природным и экономическим условиям целесообразно сеять фабричную сахарную свеклу.

Завод и посевы свеклы составляют одно целое. Сахарные заводы оказывают большое влияние на культуру земледелия прилегающей террито-

рии, определяя севооборот на полях, способствуя росту механизации и поголовья скота. Отходы сахарных заводов являются надежной кормовой базой для содержания крупного рогатого скота.

Маслобойная (растительное масло) и консервная промышленность также размещена в районах нахождения сырья: преимущественно в Одесской, Херсонской, Крымской и других южных областях.

С другой стороны, многие отрасли пищевой промышленности размещаются преимущественно в пунктах большого потребления — в таких крупных городах, как Киев, Одесса и т. д., и в главных промышленных узлах Донбасса и Приднепровья. К их числу относятся мясная, мукомольная, хлебопекарная и некоторые другие отрасли.

Такой крупнейший индустриальный район, каким является Донбасс, все же недостаточно насыщен предприятиями пищевой промышленности. В годы семилетки проводятся мероприятия по устранению этого и некоторых других недостатков в организации правильного размещения производительных сил.

Пищевая промышленность, взятая в целом, размещена во всех районах Украины. В качестве главного района ее размещения все же выделяется Юго-Западный экономический район, для которого пищевая промышленность является профилирующей отраслью хозяйства.

Легкая индустрия

Концентрация предприятий легкой промышленности наблюдается в Киевской, Харьковской, Одесской и Херсонской областях. Еще слабо она развита в западных областях, в Донбассе и Приднепровье. В семилетку проводится ряд мероприятий по устранению этого недостатка.

В Киеве широко представлена хлопчатобумажная, трикотажная, швейная и обувная промышленность. Киевский и Дарницкий (Дарница расположена в левобережной части города) шелковые комбинаты выпускают натуральные и искусственные шелка. В Василькове (на юго-запад от Киева) — большой кожевенный завод. И в ряде других городов Юго-западного района имеются и ставятся важные производства: в Житомире — льнокомбинат, в Бердичеве — кожзавод, в Чернигове — суконный комбинат и т. д.

В Харькове также имеются предприятия, выпускающие трикотаж, обувь, шерстяные ткани и пр. В Полтаве — хлопчатобумажные фабрики.

На берегу Черного моря основными центрами легкой промышленности являются Одесса и Херсон. В последнем строится один из самых больших в Советском Союзе хлопчатобумажных комбинатов мощностью более 100 млн. *м* ткани в год; его первая очередь успешно работает.

В Донбассе работают и строятся новые ткацкие предприятия

в Донецке, Кадиевке, Луганске. Они перерабатывают и натуральную пряжу, и синтетическое волокно. Ряд предприятий строится во Львове и в Черновцах. Таким образом, частично устраняются некоторые недостатки в размещении легкой промышленности, отмеченные выше.

§ 5. Сельское хозяйство

Место УССР в сельском хозяйстве СССР. Уже с конца XIX в. Украина выделяется высокой распаханностью. Из 42,8 млн. га, которые в настоящее время находятся в пользовании совхозов и колхозов, 34,1 млн. га (около 80%) составляет пашня, 1,4 млн. га занято садами и виноградниками и только 7,3 млн. га занято сенокосами, выгонами и пастбищами. Увеличение посевной площади все же имеет место и теперь. Оно происходит преимущественно за счет осушения болот, орошения засушливых степей, уменьшения площади незанятого пара, а частично и за счет повторных посевов на той же площади. Поскольку в 1954—1961 гг. на востоке — в Сибири и Казахстане, а также на Северном Кавказе и Южном Урале Коммунистическая партия организовала освоение громадной территории целинных и залежных земель, удельный вес Украины в посевной площади всего Советского Союза существенно понизился. Особенно явственно это видно по зерновым: общая посевная площадь этих культур в СССР выросла, а в УССР сократилась.

Сокращение это было чрезмерным, и в 1961 г. посевы зерновых были вновь увеличены:

	1913 г.	1940 г.	1953 г.	1958 г.	1962 г.
Посевы всех культур (в млн. га.)					
СССР	118,2	150,4	157,2	195,6	216,0
УССР	28,0	31,1	31,0	32,5	34,4
УССР в % к СССР	23,7	20,7	19,8	16,6	16,0
В том числе посевы зерновых культур (в млн. га)					
СССР	104,6	110,5	106,7	125,2	135,9
УССР	24,7	21,2	20,0	18,2	19,5
УССР в % к СССР	23,6	19,2	18,8	14,5	14,4

В 1962 г. на территории УССР сосредоточено было только 16,0% общесоюзной посевной площади и 14,4% зерновых посевов, имеющихся в СССР. Но урожайность зерновых (пшеницы, кукурузы и т. д.) на Украине в полтора раза выше, чем в среднем по СССР. Поэтому доля УССР в валовом сборе зерна (22,4%) существенно выше, чем в посевной площади.

Хорошо известна роль Украины в обеспечении сахарных заводов сырьем. Еще десять-двенадцать лет тому назад на ее полях сеяли 60—67% всей сахарной свеклы в СССР. Теперь, в связи с организацией новых крупных свеклосеющих районов, доля

Украины по посевам снизилась до 50%. Все же в валовом сборе сахарной свеклы (фабричной) удельный вес Украинской ССР пока не опускается ниже 59—60%.

По поголовью крупного рогатого скота и свиней Украинская ССР уступает только РСФСР и в несколько раз превышает каждую из остальных союзных республик. По поголовью овец и коз УССР уступает уже двум союзным республикам — РСФСР и Казахской ССР и не так сильно превосходит Узбекскую ССР. Поскольку продуктивность животноводства на Украине сравнительно высокая, ее удельный вес в производстве мяса и молока намного выше, чем в соответствующем поголовье скота.

По площади плодово-ягодных, а также виноградных насаждений Украина занимает первое место. После присоединения Крыма она дает почти 45% всего сбора плодов и ягод. По сбору винограда она уступает только Молдавской ССР.

Улучшение земельных угодий. Площадь постоянно заболоченных земель, на которой экономически целесообразно осуществлять осушительные работы, достигает на Украине 2,8 млн. га. Заболочена главным образом Полесская низменность, много болот также в Предкарпатье и Закарпатье. К 1959 г. осушительной сетью было охвачено 1,1 млн. га, или 38% указанной площади.

Для нужд сельского хозяйства, однако, используется не более 900 тыс. га. Первоначально предполагалось дополнительно осушить за 1959—1965 гг. 300 тыс. га; после январского (1961 г.) Пленума ЦК КПСС это задание было увеличено вдвое. Особое внимание сейчас привлекает осушение в поймах рр. Ирпень и Трубеж для организации мощных пригородных совхозов, способных обеспечить Киев овощами, картофелем и молоком.

В степной зоне УССР, где за последние 82 года (1877—1958) наблюдалось 20 засушливых лет со значительным падением урожая, искусственное орошение стало одной из самых важных народнохозяйственных задач. За годы социалистического строительства площадь искусственного орошения здесь значительно выросла.

Пущены в эксплуатацию Каменская и другие государственные оросительные системы в Запорожской области. Работают государственные оросительные системы в Днепропетровской и Одесской областях. Завершено в 1961 г. строительство крупной Ингулецкой системы на территории Николаевской и Херсонской областей, а также Салгирской системы в Крымской области. Вскоре будет закончено строительство оросительной системы на площади 87 тыс. га в наиболее засушливых частях Херсонской области.

Ведутся работы по сооружению мощного Северо-Крымского канала, по которому будет пущена часть днепровского стока для орошения земель в Крымской и Херсонской областях. Предусмотрена также подача днепровской питьевой воды в города Керчь и Феодосию. В октябре 1963 г. днепровская вода пришла в Крым по первому участку канала, трасса которого проложена через Перекоп.

В степной зоне (включая Крым) подавляющая часть орошаемой площади занята теперь садами и виноградниками. По мере роста площади орошения вся бóльшая ее доля будет отведена под однолетние культуры, в том числе овощи, рис, пшеницу и кукурузу. В лесостепной зоне предполагается занимать садами и виноградниками не более 20% орошенных земель, а все остальное использовать под картофель, овощи, кормовые культуры и т. д. Ставится задача получать с каждого гектара орошенных земель по два урожая в год.

Состав посевов. Основной продовольственной культурой на Украине является озимая пшеница. Она занимала в 1961 г. 35,3% зерновых посевов и дала более 40% урожая всех видов зерна. Такое место озимая пшеница завоевала, вытеснив менее урожайную яровую пшеницу, которая господствовала здесь до революции.

Опыт показал, что при благоприятных условиях зимовки озимая пшеница дает с каждого гектара в полтора раза более высокий сбор, чем яровая. Однако в степной и лесостепной Украине нередка погода, когда озимые гибнут. До революции крестьянские хозяйства вообще не могли так обрабатывать поля, чтобы создать условия, благоприятные для зимовки. Теперь колхозы и совхозы с их передовой техникой успешно справляются с этой задачей. И все же бывают неблагоприятные годы; в 1960 г., а затем и зиму 1962—1963 гг. значительная часть озимых погибла, и их площадь пришлось пересеять яровыми зерновыми.

В дореволюционные годы посевы озимой пшеницы — культуры весьма требовательной к плодородию почв, производились главным образом в степи близ побережья Черного и Азовского морей, а также в правобережной части лесостепной зоны. В настоящее время озимая пшеница высевается на всей обширной территории степи и лесостепи. Другая важнейшая озимая культура — рожь распространена теперь главным образом на севере УССР — в полесье.

Объясняется это прежде всего меньшей требовательностью ржи к плодородию почв и к уровню агротехники. Однако в связи с нарастающим применением удобрений и лучшей обработкой почвы посевы ржи и в полесской зоне сокращаются. Третья озимая культура — озимый ячмень — дает хорошие урожаи в южных и юго-западных областях УССР. Он вытесняет здесь яровой ячмень. Озимый ячмень имеет важное значение как сырье для пивоваренных заводов.

Из других зерновых продовольственных культур на Украине следует выделить крупяные — гречиху (преимущественно в полесье) и просо (преимущественно в степной зоне).

Кукуруза — важнейшая яровая зерновая культура Украины и главный резерв, обеспечивающий увеличение валового сбора зерна на ее территории. Кукуруза и раньше занимала заметное

место на полях Украины, но ее победное шествие по землям совхозов и колхозов началось после 1953 г.

По совету Н. С. Хрущева кукуруза стала теперь предметом особой заботы всего украинского народа. С 1961 г. под посевы этой культуры выделен специальный фонд земель величиной в 3 млн. га, на которых ставится задача собирать по 50 центнеров сухого зерна с каждого гектара. Отобранные земли рассредоточены по всей республике (в 1961 г. не было посевов кукурузы только в Крымской области), в местностях, лучше обеспеченных осадками. На первом месте стоит Днепропетровская область (330 тыс. га). За нею следуют области как степной, так и лесостепной зоны: Одесская, Кировоградская, Полтавская, Харьковская, Запорожская, Винницкая и ряд других с меньшей площадью посева.

С 3 млн. га специально отобранных земель будет собираться ежегодно около 15 млн. т зерна, т. е. 40—43% всего урожая зерна в Украинской ССР. Но сверх этих посевов почти повсеместно будут проводиться посевы кукурузы на зерно и на силос.

Кукуруза стала основной кормовой базой животноводства УССР. Но, чтобы еще более укрепить эту базу, по совету Н. С. Хрущева в 1961 г. было посеяно 0,5 млн. га сахарной свеклы на кормовые цели. В ближайшие годы такие посевы займут около 1 млн. га. Для улучшения белкового соотношения в кормах расширяются также посевы зернобобовых: гороха, бобов, сои, чечевицы, фасоли, кормового люпина и др. Их площадь в 1962 г. превысила 1,7 млн. га.

Из технических культур особо выделяются посевы фабричной сахарной свеклы, подсолнечника и льна-долгунца.

Площадь, занятая фабричной сахарной свеклой, составляла в 1962 г. около 1,5 млн. га (сюда не входят посевы для кормовых целей). Как известно, сахарная свекла — культура весьма требовательная к почве и климату. Она хорошо растет на плодородных черноземах. Старый район свеклосеяния располагался в лесостепной зоне, преимущественно в ее правобережной части. В годы социалистического строительства заметно повысился удельный вес левобережья. После войны, наряду с ростом посевов в этих старых районах, происходит очень быстрый рост посевов и в западных областях, особенно в предкарпатье. В последние годы фабричная сахарная свекла проникла на поля степной зоны и уже занимает здесь заметное место. В 1959 г. на Украине не сеяли фабричной сахарной свеклы только четыре области: Закарпатская, Запорожская, Крымская и Херсонская. В последней из них, впрочем, намечаются посевы этой культуры на орошаемых участках.

Главной «свеклосахарной» областью является Винницкая область; она дает 13—14% всего собираемого на Украине урожая. Около 10% урожая дает Хмельницкая область.

Площадь, занятая подсолнечником, не уступает площади сахарной свеклы, в 1962 г.— 1,5 млн. га. Бóльшая часть посевов этой культуры сосредоточена в степной зоне, меньшая — в лесостепной зоне. «Главных областей» по подсолнечнику две — Донецкая и Днепропетровская. Каждая из них дает по 14—15% валового сбора подсолнечника на Украине.

Третья по своему значению техническая культура — лен-долгунец. Посевы этой культуры занимали в 1962 г. 228 тыс. га. Основная часть посевов — в полесье; после войны они сильно увеличились и в предкарпатье. Кроме того, в УССР сеют коноплю, махорку и некоторые другие технические растения.

Овощи и картофель выращиваются во всех районах УССР. Самые крупные посадки картофеля сосредоточены в полесье, а овощей—в лесостепной зоне.

В степной зоне для бахчей и овощей наиболее подходящими являются орошаемые участки. Здесь получают большие урожаи таких теплолюбивых растений, как томаты, сладкий перец, баклажаны и т. п. Дальнейшее улучшение размещения производства картофеля и овощей состоит в значительном росте посевов вблизи крупных центров потребления — возле Киева и Харькова, близ Донецка, Луганска, Днепропетровска, Запорожья, Одессы, Николаева и Львова. Здесь созданы теперь большие специализированные совхозы и колхозы, занимающиеся выращиванием овощей.

И на Украину была механически распространена травопольная система земледелия. Многолетние травы, которые являются обязательным элементом этой системы, оказались в степной и лесостепной зонах малоурожайными и для хозяйства прямо разорительными. Кормовая база животноводства таким путем противоестественно ограничивалась. В настоящее время для совхозов и колхозов Украинской ССР разработаны и внедряются правильные севообороты, с учетом местных природных и экономических условий.

Животноводство. Для сельского хозяйства Украинской ССР в последние годы характерно увеличение удельного веса животноводства. К 1958 г. соотношение продукции полеводства и животноводства (в млн. руб.) уже составляло 59 : 41, а в 1965 г. ожидается даже соотношение 54 : 46.

Углубление животноводческой специализации Украинской ССР хорошо видно из роста поголовья скота (в млн. голов, по данным на конец года):

	1916 г.	1953 г.	1958 г.	1962 г.	1962 г. в % к 1953 г.
Крупный рогатый скот . .	9,1	12,0	16,0	20,5	171
в том числе коровы . .	4,1	5,5	7,7	8,6	156
Свиньи	6,5	11,3	15,9	21,6	191
Овцы	•	8,1	10,7	10,1	125

Крупный рогатый скот разводится повсеместно. Для лучшего обеспечения населения молоком и молочными продуктами близ

Киева, Харькова и других больших городов концентрируется большое количество крупного рогатого скота. Первое место по поголовью свиней принадлежит Винницкой, Харьковской и Полтавской областям. Главные овцеводческие области находятся в степной зоне, в районах сухих пастбищ.

Садоводство и виноградарство. В 1958 г. площадь плодово-ягодных насаждений превышала 0,9 млн. га (почти 39% к общесоюзному итогу), а площадь виноградников — 268 тыс. га (34% от итога по СССР). В 1959 и 1960 гг. было посажено садов и ягодников 150 тыс. га, а виноградников — 129 тыс. га. На оставшиеся годы семилетки намечено новое крупное увеличение посадок. Нигде в мире садоводство и виноградарство не знали подобных темпов роста.

Под сады и виноградники в первую очередь используются пахотно непригодные земли — склоны холмов, приречные террасы и т. д. В результате произведенных посадок садоводство теперь распространено почти на всей территории УССР, а виноградарство существует не только повсюду в степной зоне, но продвигается и на север — в Киевскую и Харьковскую области.

В качестве главного района садоводства и виноградарства сохранила свое значение Крымская область.

Специализация сельского хозяйства по зонам:

Полесье отличается сравнительно низкой распаханностью и большим по отношению к площади посевов поголовьем скота. Стадо состоит преимущественно из крупного рогатого скота молочного направления и свиней. Поголовье овец невелико. В составе кормовой базы большое место занимают пастбища и луга. Среди зерновых культур здесь преобладает рожь, крупное значение начала приобретать кукуруза, сеют также овес, гречиху, просо. Из технических культур значительное место занимают лен-долгунец (большей частью на правобережье), конопля (большей частью на левобережье) и хмель. Фабричная сахарная свекла размещается на крайнем юге этой зоны.

Лесостепь. Ведущая культура — фабричная сахарная свекла, посевы которой неуклонно возрастают. По абсолютной величине посевов первое место, однако, принадлежит зерновым — особенно озимой пшенице и кукурузе; сеют также ячмень и просо. Из других технических культур — конопля, махорка, подсолнечник. Видную роль играют разведение овощей и бахчеводство.

Крупный рогатый скот имеет здесь молочно-мясное направление, развито свиноводство и птицеводство. Естественные кормовые угодья имеют сугубо подчиненное значение. Скот содержится на кукурузе, кормовой свекле и т. д., на отходах сахарных заводов (жом и др.) и других пищевых предприятий. Крупное значение имеет садоводство и виноградарство.

Степь (включая и северный Крым). Главные культуры зерновые и среди них — озимая пшеница и кукуруза; кроме того,

ячмень и просо. Имеются очень крупные посевы подсолнечника и небольшие льна-кудряша, клещевины, сои. Разводят лекарственные и эфиро-масличные культуры. Очень развито бахчеводство (арбузы, дыни и пр.), садоводство и виноградарство.

И здесь естественные кормовые угодья обеспечивают лишь небольшую часть потребностей животноводства. Последнее опирается на культуру кукурузы и др. Крупный рогатый скот имеет мясо-молочное направление. Развивается и овцеводство.

Карпаты. В горной части на базе естественных пастбищ разводят крупный рогатый скот и овец. На северных склонах сеют рожь, овес, кукурузу. В Закарпатской низменности сочетается зерновое хозяйство (озимая пшеница, кукуруза и пр.) с садоводством и виноградарством.

В пределах каждой из четырех зон близ крупных индустриальных узлов выделяются очаги хозяйства пригородного типа. В них сочетается огородничество, бахчеводство, молочное животноводство и свиноводство.

Особо выделяется Южный берег Крыма с его виноградарством и плодоводством. Здесь же разводят табак и цветы.

§ 6. Транспорт

В УССР на железнодорожный транспорт в 1958 г. пришлось 83% всего грузооборота (в тонно-километрах). На втором месте—морской (10%) и на третьем—автомобильный транспорт (5%). Существующая ныне сеть железных дорог сформировалась еще до Октябрьской революции.

Первые рельсы были уложены в 1861 г. на территории нынешней Львовской области. В пределах «русской» Украины сооружение железных дорог также началось в 60-х годах. Тогда и позднее — в 70-х годах — дороги строились к портам: к Одессе, Николаеву, Севастополю, Таганрогу — преимущественно для перевозки зерна, экспортируемого за границу. Уже в начальный период формирования рельсовой сети особенно важным узлом железных дорог стал Харьков. Он получил прямую рельсовую связь со всеми названными портами на Черном и Азовском морях, а также с Центрально-Промышленным районом России и с Кавказом. Именно через Харьков была проложена первая магистраль Москва—Донбасс—Ростов-на-Дону. Что касается Киева, то отсюда первая линия железной дороги пошла на северо-запад, к существовавшей тогда государственной границе с Германией (станция Граево), что давало возможность вывозить украинское зерно и сахар через балтийский порт Кенигсберг (теперь Калининград).

В 70—80-х годах была сооружена целая сеть коротких железных дорог, идущих по территории Донбасса. Уже тогда Ясиноватая, Никитовка, Бахмут, Артемовск, Дебальцево, Луганск стали основными железнодорожными выходами, через которые отправлялась продукция угольного Донбасса. В 80-х годах была также построена железная дорога, соединившая Донбасс и Кривой Рог. Для этого близ Екатеринослава (Днепропетровск) был построен замечательный для своего времени мост через Днепр. Через 20 лет, в начале XX в., вошла в строй и вторая магистраль, связывающая Донбасс с Кривым Рогом, на этот

раз через Александровск (Запорожье). На этих железных дорогах, как вокруг стержня, постепенно «оседали» заводы с полным циклом металлургического производства, и на этой почве возникли интенсивные перевозки руды, угля и флюсов, чугуна, стали и проката.

И до революции главным грузом, который поступал на железные дороги Украины, был уголь. За ним шли железная руда, чугун, сталь, зерно и сахар. Железная руда тогда перевозилась почти исключительно внутри Украины, в то время как уголь, чугун и сталь следовали по рельсам главным образом за ее пределы. Сахар также в значительной части шел в другие губернии Российской империи.

В настоящее время география перевозок, возникающих в Донбассе и Приднепровье, существенно изменилась. Что касается железной руды, то после войны все возрастающее ее количество направляется по рельсовым путям в европейские страны народной демократии. И, наоборот, все большая доля угля, чугуна и стали остается на территории самой Украины. И все же величина железнодорожных перевозок, которые не замыкаются в рамках государственных границ УССР, очень велика. Из всего количества тонно-километров, перерабатываемых теперь на железных дорогах УССР, 28% составляет вывоз грузов украинского производства за пределы этой республики и 22% — ввоз в ее пределы грузов, произведенных в РСФСР, Белорусской и других советских республиках. Доля транзита также очень значительна — 28%. Таким образом, на перевозки, целиком осуществляемые внутри УССР, приходится только 22%.

Стремительный рост работы железных дорог за советские годы был обеспечен прежде всего увеличением пропускной способности на главных направлениях. Для этого здесь уложены вторые пути, внедрены мощные локомотивы (тепловозы и электровозы), стали использоваться вагоны большой грузоподъемности, применяются передовые методы сигнализации (автоблокировка) и т. д. До 1959 г. на электрическую тягу переводились только мелкие участки с большим пассажирским движением — в Приднепровье, в пределах Киевского узла и в Закарпатье. В текущей семилетке осуществлена электрификация наиболее грузонапряженных дорог (Донбасс—Харьков—Москва и Львов — государственная граница с ЧССР). К 1965 г. длина электрифицированных дорог должна возрасти до 2,5 тыс. *км*, а длина линий, обслуживаемых тепловозной тягой, — до 11 тыс. *км*.

Украина обладала большой сетью железных дорог и по их густоте занимала одно из первых мест в бывшей Российской империи. Особенно в этом отношении выделялись территории Донбасса и Приднепровья. Для эпохи же социалистического строительства на Украине характерен сравнительно небольшой дальнейший прирост железнодорожной сети — с 15,6 тыс. *км* в 1913 г. до 20,8 тыс. *км* в 1959 г. В течение семилетки предполагается уложить новые рельсовые пути протяжением около тысячи километ-

ров. Среди новых магистралей, построенных еще в годы довоенных пятилеток, особое значение имеют линии Харьков—Херсон и дополнительный (третий) ход из Донбасса на север через Старобельск—Валуйки. Эта последняя дорога приняла на себя главный поток угля, следующего из Донбасса в Москву.

Морской транспорт. Еще в годы четвертой и пятой пятилеток в Азово-Черноморском бассейне преобладал малый каботаж (т. е. плавание кораблей без выхода за пределы этого бассейна), который по советским законам осуществляется лишь кораблями под отечественным флагом. Малым каботажем на Украину доставляется кавказская нефть из Батуми и Туапсе, цемент — из Новороссийска, табак — из Сухуми и т. д.

В обратном направлении из портов Украины идут зерно, сахар, уголь (особенно из Жданова) и т. д. Малый каботаж обслуживает также самые разнообразные внутриукраинские перевозки между Измаилом, Одессой, Николаевом, Херсоном, Керчью, Бердянском и Ждановом (о перевозках угля и руды через Жданов и Керчь см. также стр. 23). На втором плане почти до конца 50-х годов стояло заграничное плавание и следом за ним большой каботаж (перевозки грузов и пассажиров в порты других морей Советского Союза, в данном случае — преимущественно в Японское и Охотское моря).[6]

С конца 50-х годов соотношение между каботажем и заграничным плаванием изменилось. Объем экспортно-импортных операций вырос очень сильно, и к концу семилетки они займут преобладающее место в грузообороте Черного и Азовского морей. Советские и иностранные корабли направляются теперь в европейские и азиатские страны народной демократии, на Кубу, в молодые государства Азии и Африки, слабо развитые экономически и нуждающиеся в нашей помощи. Через морские порты Украины за границу следуют сейчас главным образом промышленные товары: уголь, нефть, руда, металл, машины, химикалии и т. д.; прибывают же хлопок, рис, фрукты, всевозможные руды и пр. Особо следует отметить возросшие морские перевозки на Кубу (вывоз нефти и др.).

Самым крупным портом Украины является Одесса. По величине товарооборота она уступает только Баку, но последний обслуживает почти исключительно внутренние перевозки, между тем как Одесса активно участвует и во внешней торговле. По величине экспорта-импорта, осуществляемого морским путем, она является теперь первым портом СССР. Рядом с ней создан новый порт Ильичевск (подробнее см. стр. 62).

---

[6] К большому каботажу теперь относят доставку продовольствия и топлива в Антарктиду для советской китобойной флотилии, а также перевозку в обратном направлении — в советские порты — всей продукции китобойного промысла.

По общему объему осуществляемых теперь морских перевозок украинские порты Черного и Азовского морей стоят впереди портов Литвы, Латвии и Эстонии на Балтийском море. Это относится не только к каботажу, но и к заграничному плаванию.

На речные пути Украинской ССР поступает примерно в 40 раз меньше грузов, чем на рельсовые дороги республики. При этом главное место принадлежит перевозкам в Днепровском бассейне, за ним идут бассейны Южного Буга и Дуная.

Значение Днепра в качестве речного пути резко возросло после того, как в Запорожье была в 1932 г. сооружена Днепровская гидроэлектростанция имени В. И. Ленина. Плотина подняла воду на 37 *м*, и знаменитые пороги были затоплены. Судоходный шлюз Днепрогэса позволяет теперь кораблям огибать плотину и ходить как вверх, так и вниз от нее. Заполнение Каховского водохранилища в 1955—1959 гг. резко улучшило условия судоходства в нижнем течении Днепра. На этом участке могут ходить крупные речные и даже морские баржи, пригнанные сюда с Дуная. Новые плотины — Кременчугская, Днепродзержинская и др. создают ниже Киева условия судоходства, близкие к тем, которые сейчас существуют на Волге. К концу семилетки и на Днепре будут ходить корабли большой грузоподъемности и с большой осадкой.

Днепр соединен с Вислой с помощью р. Припять и Днепровско-Бугского водного пути (см. стр. 79—80).

Главные грузы, поступающие для перевозки по Днепру,— это каменный уголь, железная и марганцевая руда, нефть, соль, зерно, лес, минеральные и строительные материалы.

Для некоторых категорий перевозок в пределах Украины характерна сопряженная работа двух или трех видов транспорта. Так, например, бóльшая часть угля, следующего из Донбасса в Киев и Гомель (БССР), сначала подается в железнодорожных вагонах к пристаням Запорожья или Днепропетровска, а затем уже переваливается на речные суда и дальше следует вверх по Днепру. Весьма ограниченное количество угля отсюда следует также вниз по Днепру для Херсона и Николаева. Обычно же пункты, находящиеся на берегу Черного и Азовского морей, получают уголь с помощью морских судов через порт Жданов, куда он сперва доставляется по железной дороге из Донбасса. Нефть прибывает для переработки в Одессу или Херсон в морских танкерах из Батуми и Туапсе. Затем она перерабатывается на заводах, и готовые продукты следуют внутрь страны в речных баржах и железнодорожных цистернах.

Тесные экономические связи со странами народной демократии также породили сложную организацию сопряженной работы разных отраслей транспорта. Часть железной руды, прибывающей из Кривого Рога в Запорожье, переваливается здесь в речные баржи и следует по Днепру и Припяти вплоть до Бреста. Здесь она вновь грузится в железнодорожные вагоны (польские) и отправляется на металлургические заводы Польши и Германской Демократической Республики.

§ 7. Порайонные различия в хозяйстве УССР

Общественное разделение труда, проводимое в территориальном разрезе, поделило всю нашу страну на части, отличающиеся друг от друга, и одновременно спаяло их в единый народнохозяйственный организм. Части эти — экономические районы различного типа: крупные или районы СССР и входящие в их пределы внутриреспубликанские районы.

В экономическом районе СССР ведущее и определяющее место занимает ограниченное число отраслей хозяйства — те, для которых здесь имеются наиболее благоприятные природные и экономические предпосылки. Именно они определяют «экономическое лицо» района, создают его «профиль» во взаимоотношениях с другими районами СССР. В дальнейшем могут возникнуть и новые отрасли, также профилирующие, состав которых определяется экономией общественного труда, порождаемой сочетанием старых и новых отраслей, вследствие их непосредственной территориальной близости друг от друга.

На Украине, например, в местах интенсивной добычи коксующихся сортов угля и железной руды (Донбасс и Кривой Рог) возник следующий комплекс главных (профилирующих) отраслей народного хозяйства: металлургические заводы с полным циклом производства, коксохимические комбинаты, заводы металлоемкого машиностроения, мощные тепловые электростанции, разветвленная сеть железных дорог и т. д.

В крупных экономических районах, кроме профилирующих отраслей, размещены и так называемые отрасли обслуживания. Развитие этих последних позволяет сократить или даже исключить чрезмерно дальние и нерациональные перевозки массовых и громоздких продуктов, на которые имеется повсеместный спрос. К этим продуктам относятся непервоклассные виды топлива, всевозможные строительные материалы, разнообразные изделия легкой и пищевой промышленности и скоропортящиеся продукты сельского хозяйства (овощи, молоко). Интересы государства требуют, чтобы эти продукты в достаточно больших количествах производились на месте их потребления, т. е. во всех крупных экономических районах. На необходимость подобного комплексного развития хозяйства районов указывалось во многих решениях партии и правительства. Она отмечается и в Программе КПСС, принятой XXII съездом партии.

Территория Украинской ССР делится теперь на 25 областей. Смежные области, по две-три-четыре, группируются во внутриукраинские экономические районы. Всего таких внутриукраинских экономических районов семь. Эти районы объединяются в свою очередь в три крупных экономических района, которые представляют собой звенья общесоюзной сетки районов (районы СССР).

Внутриукраинские экономические районы.

В марте 1957 г. были опубликованы тезисы доклада Н. С. Хрущева о дальнейшем совершенствовании организации управления промышленностью и строительством. После всенародного обсуждения этих тезисов был принят Закон об организации экономических административных районов. Управление промышленностью, расположенной в пределах каждого из этих районов, было возложено на соответствующий совнархоз. В 1960—1962 гг. в Украинской ССР таких административных экономических районов было четырнадцать.

На ноябрьском (1962 г.) Пленуме ЦК КПСС тов. Н. С. Хрущев, обобщая более чем пятилетний опыт работы совнархозов, указал, что теперь уже целесообразно укрупнить совнархозы. Это предложение было принято. На Украине указом Президиума Верховного Совета УССР было организовано семь внутриукраинских экономических районов. Они заменили ранее существовавшие четырнадцать районов.

Формирование внутриукраинских экономических районов началось еще в период капиталистического развития (см. стр. 12—13), но свой современный облик они приобрели, конечно, в эпоху социалистического строительства. Это — устойчивые и ярко выраженные территориальные комплексы, взаимодействие которых составляет характерную черту народного хозяйства УССР. Законодательное оформление этих семи районов закрепило то, что давно объективно существует.

Следующие признаки являются важными для каждого внутриукраинского экономического района: наличие в его пределах определенной производственной специализации по ряду профилирующих отраслей промышленности и сельского хозяйства; известные элементы комплексности развития хозяйства, ограничиваемого, однако, сравнительно небольшим размером данной территории; высокий уровень местных экономических связей, чему как раз способствует и небольшая величина районов этого типа; своеобразное соотношение между городским и сельским населением, а также различный для каждого района тип населенных пунктов и прежде всего городов.

Крупные экономические районы (районы СССР). Таких территориальных производственных комплексов на Украине три — Донецко-Приднепровский, Юго-Западный и Южный. В 1961 г. эти территориальные комплексы были официально оформлены, а в сентябре 1963 г. подтверждены решением ЦК КПСС и Совета Министров СССР и включены в новую восемнадцатичленную сетку экономических районов СССР.

Это районирование необходимо для усиления территориального разреза в текущем и перспективном планировании, т. е. для того, чтобы в каждом из восемнадцати районов СССР полнее выявить имеющиеся там объективные возможности и резервы и использовать их для успешного выполнения грандиозных заданий

семилетнего (1959—1965 гг.) и генерального планов развития народного хозяйства.[7]

На более обширной (по сравнению с внутриукраинскими районами) территории Донецко-Приднепровского, Юго-Западного и Южного районов имеются и более благоприятные условия для комплексного развития хозяйства.

Далее приводится сопоставление Донецко-Приднепровского, Юго-Западного и Южного районов по некоторым показателям (в процентах к итогу по УССР, данные по Украине — в абсолютных величинах):

	УССР	Донецко-Приднепровский	Юго-Западный	Южный
Общие данные				
Территория, тыс. *км²*	601	36,8	44,8	18,4
Население на начало 1961 г., тыс чел.	43 091	39,7	48,0	12,3
Производственный персонал в промышленности (средн. за 1960 г.), тыс. чел.	4 028	60,1	29,9	10,0
Промышленная продукция в 1960 г.				
Уголь, млн. *т*	172,1	92,6	7,4	—
Чугун, млн. *т*	24,2	100,0	—	—
Сахар-песок, млн. *т*	3,9	23,0	77,0	—
Ткани хлопчатобумажные, млн. *м*	95	13,5	39,6	46,9
Ткани шелковые, млн. *м*	40	—	67,6	32,4
Сельское хозяйство в 1960 г.				
Вся посевная площадь, млн. *га*	33,5	36,8	43,8	19,4
в том числе зерновые, млн. *га*	17,0	35,3	43,5	21,2
технические, млн. *га*	3,6	39,0	47,2	13,8
Крупный рогатый скот, млн. голов (на конец года)	17,6	31,8	52,9	15,3
Свиньи, млн. голов	18,2	32,1	50,9	17,0
Овцы и козы, млн. голов	10,6	30,0	35,0	35,0

Донецко-Приднепровский крупный экономический район. Район этот сложился из следующих трех внутриукраинских экономических районов — Донецкого, Приднепровского и Харьковского. Его площадь — 221 тыс. *км²* и население 18,5 млн. чел. (1962 г.); по обоим показателям он уступает Юго-Западному району. Донецко-Приднепровский район выделяется самым высоким в УССР процентом городского населения (67%). Он обладает ярко выраженной специализацией, основанной на сочетании добычи угля и природного газа, выплавки черных металлов,

[7] В число крупных экономических районов СССР не включена только Молдавская ССР, которая остается экономическим районом другого типа (административным экономическим районом).

производства машин и химических изделий. Это один из самых важных районов тяжелой индустрии в СССР. Но он давно уже не является единственной угольно-металлургической базой нашей страны.

Донецко-Приднепровский экономический район является, как известно, и мощным районом сахароварения. Что же касается его места в общесоюзном производстве зерна и продуктов животноводства, то в последние годы (с 1954) оно в немалой степени зависит от успехов земледелия в районах освоения целины на востоке.

Донбасс давно переуплотнен городами и городскими поселками, заводами и шахтами (подробнее см. ниже). Здесь новое строительство может иметь сравнительно ограниченные размеры. Поэтому должна быть выработана строго научная позиция в вопросе о том, где нужно располагать новые города и те многочисленные новые машиностроительные, химические и иные предприятия, в которых нуждается Донецко-Приднепровский район. Это требует хорошо организованного территориального планирования, т. е. выявления природных и людских ресурсов, учета сложившегося ранее размещения населенных пунктов и их взаимотяготения, выявления связей, существующих между важнейшими промышленными предприятиями, и т. д.

Чуть в стороне от Днепра во многих местах вода сразу становится «узким местом» в развитии хозяйства. Это относится к Харькову и многим городам Донбасса, к заводам металлургической и химической промышленности, к колхозам и совхозам степной зоны. Имеющиеся водные ресурсы необходимо так использовать, чтобы удовлетворить потребности населения и промышленности, сельского хозяйства и транспорта. Это также требует координации экономического развития Донбасса, Приднепровья и Харьковщины.

Размеры территории и населения района облегчают комплексный характер развития его хозяйства и вместе с тем делают его особенно необходимым. Продукция легкой и пищевой промышленности, производство строительных материалов, производство мало транспортабельных продуктов сельского хозяйства достигли уже больших размеров, и все же возможности комплексного развития хозяйства далеко не исчерпаны. В первую очередь это относится к Донбассу.

Донецкий район. В пределы этого внутриукраинского экономического района входят две области — Донецкая и Луганская. Их совокупная площадь превышает 53 тыс. *км*². По данным 1962 г., здесь проживает 7,1 млн. человек, в том числе в городах 6,1 млн. человек (86%). Плотность населения исключительно велика — 134 чел. на 1 *км*². С такими высокими показателями удельного веса городского населения и территориальной концентрации населения нельзя более встретиться ни в одном экономическом районе Украинской ССР. Не только в се-

лах, но и в городах Донбасса сейчас преобладает население украинской национальности.

Изучаемый район находится в пределах степной зоны. Над обширной низменностью здесь высится Донецкий кряж — своеобразный остров лесостепи в степной зоне. С Донецким кряжем связаны главные ископаемые богатства района — уголь, ртуть (Горловка), поваренная соль (Артемовск, Славянск), огнеупорные глины (Часов-Яр) и цементные мергели (Амвросиевка). Такой состав полезных ископаемых, а также близость залежей железной руды (в Кривом Роге и Керчи) обеспечили благоприятные предпосылки для создания сложного промышленного комплекса: угольная промышленность — черная металлургия — химическая промышленность — машиностроение — производство строительных материалов.

Самые крупные запасы угля залегают в пределах Луганской области — 85 млрд. *т*, причем здесь находятся антрацитовые угли, лучшие из известных в пределах европейской части СССР. В Донецкой же области запасы значительно меньше — 62 млрд. *т*, но в этой области залегает основная масса особо ценных спекающихся сортов, из которых выжигают превосходный металлургический кокс. По величине добычи Донецкая область занимает первое место: в 1960 г. в Донецкой области было добыто 92 млн. *т*, а в Луганской области — 64 млн. *т*.

Речная сеть здесь достаточно густая — Кривой Торец, Миус, Кальмиус и много других рек, но все они маловодны. Дореволюционный Донбасс испытывал острый недостаток в воде для технических нужд (для металлургических заводов) и для питья. Советское правительство провело ряд сложных мероприятий, которые исправили положение. Были пробурены артезианские скважины, а главное, начато было использование Северского Донца — единственной сравнительно крупной реки, которая на большом протяжении течет вдоль северо-восточной окраины угольного бассейна. До войны из нее была выведена система водопроводов (в трубах), а в послевоенные годы сверх того построен открытый магистральный канал до г. Донецка, ряд боковых каналов к крупным городам Донбасса и группа водохранилищ. Дальнейшее улучшение водоснабжения продолжает оставаться сложной и трудной проблемой. Поэтому расширение существующих и строительство новых водоемких предприятий — металлургических и химических заводов — ограничено.

Для изучаемого района особенно характерно наличие очень большого числа городов и поселков городского типа. В начале 1962 г. в Донецкой и Луганской областях, взятых вместе, имелось 68 городов и 253 поселка городского типа. Почти все они прямо или косвенно связаны с работой угольной промышленности и обычно расположены вблизи шахт. Это относится не только к мелким, но и к крупным городам. Самые большие из них выросли из поселков, возникших на базе металлургических

заводов с полным циклом. Вблизи металлургических заводов здесь чаще всего располагаются предприятия машиностроительной, химической и легкой промышленности, а также производство строительных материалов (см. В. М. Вольпе, В. С. Клупт. Лекции по экономической географии СССР, ч. 1. Изд. ЛГУ, стр. 124—125). Среди этих «металлургических» городов выделяются: Донецк (774 тыс. чел. на 1 января 1963 г.), Макеевка. Существенно меньше другие центры черной металлургии — Краматорск,[8] Константиновка и Коммунарск (Алчевск).

Центром металлургической промышленности является и г. Жданов. Более того, в ближайшие годы именно он должен стать главным по выплавке чугуна и стали в изучаемом районе. Однако Жданов вырос не из угольного поселка (залежи угля на побережье Азовского моря не обнаружены), а из портового города Мариуполь, через который вывозились зерно, уголь и т. д. Еще до революции здесь возникло металлургическое производство, а в годы социалистической индустриализации был сооружен новый завод Азовсталь, удачно размещенный на пути между углем Донбасса и железной рудой Керчи.

Некоторая часть бывших «угольных» поселков своим превращением в большие города в первую очередь была обязана мощному развитию машиностроения — Горловка и Луганск (314 тыс. человек) или же химической промышленности — Славянск и Лисичанск. И совсем мало городов возникло и развивается здесь на базе сельского хозяйства. К числу последних, например, в Луганской области относится Старобельск, но он расположен за пределами угольного Донбасса.

Десятки городов меньшего размера, чем названные выше, и сотни рабочих поселков расположены около шахт, больших железнодорожных и районных электрических станций.

До революции, нанимая рабочих, капиталисты не должны были заботиться о том, чтобы предоставить им жилье. Находясь в безлесной местности, рабочие вынуждены были рыть землянки поблизости от шахты или завода. В этих стихийно возникших населенных пунктах все свидетельствовало о тяжелом положении рабочего класса — здесь господствовали антисанитария и бездорожье; вода, которую для питья брали из мелких речек, была загрязнена отходами промышленных предприятий; воздух был пропитан угольной пылью, копотью и газами; совершенно не было зеленых уголков. При таких условиях смертность, особенно детская, была огромна, легочные и накожные заболевания были повальными. Школы, как и больницы, насчитывались единицами.

В период социалистической реконструкции хозяйства Коммунистическая партия уделила огромное внимание не только благоустройству больших городов, превратив их в подлинные очаги культуры, но и многочисленным поселкам городского типа. Многие из них были перенесены на новые места — на склоны

[8] Дальнейшее развитие Краматорска, впрочем, определяется преимущественно ростом машиностроительной промышленности.

холмов, дающих защиту от копоти и пыли, получили правильную планировку и стали снабжаться водой по водопроводным линиям. Все они были озеленены. Землянки давно уже ликвидированы, вместо них стоят красивые и удобные каменные дома. Многие города и поселки газифицированы (природный газ поступает из Ставропольского края). Создана разветвленная сеть хорошо поставленных школ и лечебных заведений. Типичные ранее для этой местности легочные и кожные заболевания ликвидированы. Для улучшения условий жизни трудящихся существенное значение имеет и характер сельскохозяйственного окружения городов и поселений городского типа Донбасса. Здесь успешно развиваются огородничество и садоводство, молочное животноводство и свиноводство.

Плотность расположения населенных пунктов в границах собственно угольного бассейна очень велика.

Между такими городами, как Донецк и Макеевка, расстояние не превышает 12 *км*, Горловка уже поглотила Никитовку, между Краматорском и Славянском — 14 *км* и т. д. Между многими десятками поселков городского типа расстояние не превышает 7—10 *км*. В связи с этим возникновение новых населенных пунктов, столь типичное для промышленных районов Востока нашей страны, в пределах Донецкого кряжа происходит теперь редко. В самом угольном бассейне мало свободного места и для строительства новых железных дорог. Плотность этих последних очень высока, а выполняемая ими работа огромна. Железные дороги Донбасса принимают к перевозке примерно 10% всего количества грузов, поступающих на рельсовые пути Советского Союза.

Уже достигнутая большая плотность расположения городских поселений, сложность организации водоснабжения и огромная загрузка железных дорог перевозками угля, руды, чугуна и стали заставляют очень осторожно относиться к дальнейшему насыщению изучаемого района новыми промышленными предприятиями. Конечно, в текущую семилетку угольные шахты продолжают строиться, но наибольшее внимание при этом уделяется менее освоенной южной части Донбасса, в пределах которой имеются отличные угли для коксования. Новые металлургические заводы с полным циклом, как указывалось, в этом районе не строятся. Однако расширяются и реконструируются все старые металлургические предприятия, причем на некоторых воздвигаются огромные новые доменные печи. Самые большие работы по расширению мощности производятся в г. Жданове, т. е. уже за пределами собственно Донбасса.

Что касается машиностроительной индустрии, то в изучаемом экономическом районе более всего оправдано размещение тех металлоемких отраслей, которые производят машины, находящие применение в угольной и металлургической промышленности самого Донбасса. Город Краматорск — основной центр таких производств — разместился на северо-западном рубеже интенсивно разрабатываемой части угольного бассейна. Второй крупнейший центр — город Луганск (локомотивостроение) — на-

ходится на северо-восточной окраине разрабатываемой части угольного бассейна. Иными словами, оба они расположены там, где насыщенность территории промышленными предприятиями не является максимальной.

К началу семилетки развитие легкой и пищевой промышленности еще не соответствовало потребностям района. В 1959—1965 гг. делается существенный шаг в сторону ослабления этого недостатка. Особенно важные мероприятия осуществляются на территории Луганской области. В Кадиевке и в самом Луганске строятся текстильные комбинаты (на базе сырья, поставляемого химическими заводами), в Старобельске создается мощный кожевенно-обувной комбинат. В Луганской и Донецкой областях расширяется ряд старых мясокомбинатов, кроме того строятся и новые.

На севере Луганской области, за пределами Донбасса, расположена обширная сельскохозяйственная территория, в центре которой находится г. Старобельск. К югу от собственно Донбасса, в пределах Донецкой области, также расположена очень обширная сельскохозяйственная территория — Приазовье. Обе они имеют примерно одинаковую специализацию сельского хозяйства (пшеница, кукуруза, подсолнечник, овощи, животноводство).

Приднепровский район. Этот внутриукраинский экономический район находится в степной зоне. Он расположен по обе стороны Днепра. В Приднепровье входят три области — Запорожская, Днепропетровская и Кировоградская. Площадь района 83 тыс. *км*², численность всего населения 5,7 млн. человек (в 1962 г.), в городах проживает 3,5 млн. человек (61%), плотность 69 человек на 1 *км*². Таким образом по абсолютной величине населения, по показателю плотности, по проценту населения, проживающего в городах, Приднепровье значительно уступает району Донбасса.

Оба района вместе составляют первую угольно-металлургическую базу нашей страны. Однако как по насыщенности территории шахтами, рудниками, заводами и обслуживающими их железными дорогами, так и по общему объему продукции, выпускаемой тяжелой индустрией, Приднепровье значительно уступает району Донбасса. И, наоборот, по величине посевной площади, а также по сбору сельскохозяйственных культур оно стоит значительно впереди Донбасса.

Если Донбасс в первую очередь богат углем, то Приднепровье славится прежде всего своими рудными залежами. Всемирно известна железная руда Кривого Рога и марганцевая руда Никополя (оба бассейна в Днепропетровской области). К юго-востоку от Никополя недавно были открыты новые и притом богатейшие залежи марганца в Большом Токмаке (Запорожская область). В Днепропетровской области теперь найдены мощные запасы хороших бокситов (Высокопольская группа место-

рождений), которые, как полагают, полностью обеспечат Запорожский алюминиевый завод. В Запорожской области удалось разведать очень важные новые залежи железной руды (Белозерское месторождение) и редких металлов — титана и др. Крупным событием является начало разработки залежей коксующегося угля, открытого близ Днепропетровска.

Город Кривой Рог, как и охарактеризованные выше «угольные» города Донбасса, расположен непосредственно у месторождения полезных ископаемых. Но планировка Кривого Рога имеет существенную особенность. Залежи железной руды вытянуты здесь в виде стокилометрового узкого «червяка». Поэтому и город, повторяя в основном эти очертания, имеет в длину около 60 *км*. В последние годы рр. Ингулец и Саксагань с трудом удовлетворяли спрос на воду, предъявляемый населением, коммунальным хозяйством, металлургическим и коксохимическим заводами, горнообогатительным комбинатом и т. д. Эти трудности с водоснабжением теперь улажены, поскольку в Кривой Рог по специально проложенному каналу поступает вода из Каховского водохранилища.

Несколько иной характер имеет облик населенных пунктов в марганцевом бассейне. Здесь налицо не один, а два значительных города — Никополь и Марганец, между которыми не более 20 *км*. Близость Днепра (Каховское водохранилище) создает для них очень хорошие условия транспорта и водоснабжения. Обрабатывающая промышленность Никополя, однако, не отличается водоемкостью; здесь имеется мощный трубопрокатный завод, разнообразные машиностроительные заводы, строится ряд новых предприятий.

Основное скопление промышленных предприятий наблюдается все же на обоих берегах Днепра.

Запорожье (507 тыс. человек) — это город Днепрогэса. В составе промышленности Запорожья ведущее место занимают новые, созданные в период социалистической индустриализации, энергоемкие и водоемкие предприятия. Это — металлургический завод с полным циклом, коксохимический завод, завод ферросплавов, алюминиевый завод и т. д. Новым, по существу, является завод малолитражных автомобилей, хотя он создан на базе одного из ранее существовавших машиностроительных заводов.

Днепропетровск (738 тыс. человек) расположен на самом севере водохранилища, созданного Днепрогэсом. Выше города река течет пока почти в естественном состоянии. Оно будет изменено после окончания строительства Днепродзержинской ГЭС. Днепропетровск вытянут вдоль реки лишь на 15 *км*. Это совсем небольшое расстояние для крупного промышленного узла, имеющего отличные условия водоснабжения и занимающего крайне выгодное географическое положение на полпути между углем и железной рудой. Следует, однако, принять во внимание, что в

35 *км* выше по Днепру находится Днепродзержинск, а еще в 30 *км* — Верхнеднепровск. Кроме того, на р. Самаре, в 25 *км* от места ее впадения в Днепр, стоит город Новомосковск. Таким образом, Днепропетровск следует рассматривать как главное звено очень большой городской агломерации, растянувшейся на сотни километров вдоль речного пути.

От Запорожья Днепропетровск и остальные города, территориально с ним связанные, отличаются тем, что в них ведущую роль играют старые (в период социалистической индустриализации, конечно, подвергшиеся реконструкции) промышленные предприятия. Свой начальный толчок развитие тяжелой промышленности Днепропетровска получило еще в 80-е годы XIX в., когда были проложены рельсовые пути, связавшие Донбасс с Кривым Рогом. Тогда же были задуты первые доменные печи, организован прокат стальных труб и т. д. Почти одновременно полный цикл металлургического производства был создан и в Днепродзержинске.

В годы социалистической индустриализации отраслевой состав производств Днепропетровска и Днепродзержинска стал гораздо более сложным. Как и повсюду на Украине, близ металлургических заводов были построены предприятия коксохимические, машиностроительные, строительных материалов и т. д. Быстрому росту этих городов помогает сейчас и усиление их топливно-энергетической базы путем введения в строй газопровода Шебелинка—Днепропетровск и очень мощной тепловой электростанции близ Днепропетровска (Приднепровская ГРЭС).

Кировоград (142 тыс. человек) единственный в этом районе большой город, который не расположен ни у месторождений полезных ископаемых, ни на берегах Днепра. Основная промышленность Кировограда — сельскохозяйственное машиностроение.

Приднепровье имеет хорошие природные предпосылки и для развития сельского хозяйства. Это — обилие солнца и тепла, наличие тучных черноземов и возможность организовать искусственное орошение на немалых площадях. Выше Запорожья можно с помощью открытого канала вывести часть воды для самотечного орошения нескольких сотен тысяч гектар на левобережье Днепра. Ниже по течению реки — между Запорожьем и Никополем — воду для орошения придется поднимать с помощью электронасосов. Энергию, разумеется, будет давать Каховская ГЭС.

По сравнению с районом Донбасса, Приднепровье отличается более высокой степенью распаханности и большей абсолютной величиной посевной площади (соответственно, 5,7 млн. га и 2,8 млн. га, по данным 1959 г.). Но состав посевов в обоих районах примерно одинаков. Наиболее важное значение имеют зерновые хлеба — озимая пшеница и кукуруза. Из технических культур выделяются подсолнечник и южная конопля. Очень развито бахчеводство, садоводство и разнообразное животноводство. Близ больших городов господствует пригородная специализация сельского хозяйства.

Харьковский район. Этот внутриукраинский экономический район находится в пределах лесостепной зоны. Однако самая северная его окраина вклинилась в глубь полесья, а на юго-востоке района имеется большой участок степной зоны. В составе изучаемого района три области — Харьковская, Полтавская и Сумская. Его общая площадь — 85 тыс. *км*^{2} — весьма велика. Она в полтора раза превышает площадь Донбасса. Численность населения 5,8 млн. человек (в 1962 г.), в том числе в городах 2,8 млн. человек (48%), плотность 68 человек на 1 км^2. Плотность и процент городского населения Харьковского района несколько ниже, чем по Украинской ССР в целом, и значительно ниже, чем в Донецком районе. Это объясняется тем, что к северу от полосы Харьков — Полтава — Кременчуг лежит обширная территория, все еще слабо развитая в индустриальном отношении. Насаждение промышленности в этой части Харьковского района является одной из задач семилетки.

Харьковский район самый крупный на Украине район машиностроения и второй по масштабам пищевой промышленности (сахарной и др.). Добывающая промышленность, кроме газовой, здесь пока еще не получила большого значения, но добыча железной руды (на Кременчугском месторождении) и нефти имеет хорошие перспективы. Район обладает также развитым сельским хозяйством, в котором ведущую роль играют свеклосеяние и животноводство в сочетании с производством пшеницы и кукурузы.

Тяжелая промышленность сосредоточена преимущественно в Харькове (1006 тыс. человек на 1 января 1963 г.) и его ближайшем окружении. Близ Харькова нет большой добычи угля или железной руды, и в этом отношении он резко отличается от Донецка, Макеевки, Кривого Рога или Никополя. Правда, с 1956 г. Харьков получает природный газ из Шебелинки, которая находится от него всего в 60 километрах, но месторождение это было обнаружено только в 1950 г., когда Харьков был уже огромным промышленным узлом. Концентрацию промышленности именно в пределах Харькова нельзя также объяснить влиянием водных магистралей; в этом отношении он находится в гораздо худшем положении, чем Днепропетровск или Запорожье. Харьков стоит при слиянии четырех мелководных рек. Своей воды ему нехватает, и в последние десятилетия город просто не мог бы существовать, если бы сюда не был проложен водопровод от Северского Донца. Транспортного значения эти четыре реки не имеют вовсе.

Важнейшим фактором концентрации промышленности в Харькове является его близость к западному Донбассу и Приднепровью, хорошая железнодорожная связь с ними, а также расположение на главном — северном — железнодорожном выходе из Донбасса.

В период социалистической индустриализации именно в

Харькове была размещена основная часть тех машиностроительных и иных заводов, которые нецелесообразно строить в переуплотненном Донбассе. В этом смысле Харьков относительно западного Донбасса играет примерно такую же роль, как Новосибирск относительно Кузбасса. Таким образом, Харьков является как бы «верхним этажом» того сложного территориального комплекса тяжелой индустрии, в котором Донбасс и Приднепровье составляют «нижний и средний этажи».

Еще до революции в Харькове работало несколько крупных машиностроительных заводов — паровозостроительный, сельскохозяйственных машин, электротехнический и т. д. На этой основе здесь сложились опытные кадры рабочих и инженеров что облегчило организацию сначала тракторного производства, а затем и таких сложных и точных производств, как турбо- и генераторостроение, станкостроение, изготовление шарикоподшипников, электрических машин и т. д. Машиностроительные заводы Харькова выпускают, кроме того, велосипеды, оборудование для легкой и пищевой промышленности, для угольных шахт и полиграфических предприятий. До 1955 г. Харьков был единственным в СССР городом, в котором выпускались тепловозы. Но и сейчас еще он играет в этом отношении ведущую роль.

Большое место занимают в Харькове текстильное, швейное, кожевенное и обувное производства, а также пищевая промышленность, что характерно у нас в Советском Союзе для каждого большого города. Но все они лишь сопутствуют основной отрасли— машиностроению.

Харьков является значительным центром науки и культуры. В период гражданской войны и затем до 1934 г. Харьков был столицей Украинской ССР. Однако и тогда он имел меньше жителей, чем Киев. Близ Харькова — в Шебелинке — идет добыча газа, часть которого перерабатывается на химическом комбинате.

Остальные областные города данного района значительно уступают Харькову в промышленном отношении. Полтава (158 тыс. человек) была одно время наиболее заметным текстильным центром УССР, теперь же ее обогнал Херсон. Ведущими в промышленности Полтавы являются разнообразная пищевая, а также текстильная, кожевенно-обувная и швейно-трикотажная отрасли. Имеются здесь и машиностроительные предприятия. Город Сумы обладает теми же отраслями легкой и пищевой промышленности, но объем их производства меньше, чем в Полтаве. В последнее время идустриальное лицо г. Сумы определяют новый завод фосфорных удобрений, использующий местное сырье, заводы химического машиностроения и производства оборудования для сахарных заводов.

В семилетку 1959—1965 гг. предусмотрен очень крупный рост промышленности в Кременчуге. Удобное положение этого города на Днепре, близ металлургических заводов Днепропетровска и Днепродзержинска, и раньше способствовало развитию машиностроения (большой вагоностроительный завод и др.), а также легкой и пищевой промышленности. Сооружение же Кременчуг-

ской гидроэлектростанции мощностью 625 тыс. *квт* создало теперь особо благоприятные условия для развития индустрии. На базе одного из старых заводов создано предприятие по выпуску автомобилей-самосвалов грузоподъемностью 10—14 т.

К концу семилетки размещение промышленности станет более равномерным. В Полтавской (близ Миргорода) и в Сумской (близ Ромны) областях организуется добыча нефти. В Шостке, Конотопе и других более мелких городах расширяются старые и возникнут новые машиностроительные и химические предприятия, а также заводы строительных материалов.

Сельское хозяйство района очень значительно, разностороннее и продуктивно. Среди зерновых ведущее место занимают пшеница и кукуруза, среди технических — сахарная свекла и подсолнечник. Свеклосеяние существовало и до революции (в 1913 г. 115 тыс. га), но главным образом на территории нынешней Сумской области. В Харьковской области оно было развито слабо, а в Полтавской области его почти не было. Теперь свеклосеянием занимается до 80% всех колхозов названных трех областей и для подавляющего большинства этих колхозов свеклосеяние — ведущая отрасль хозяйства. Посевы сахарной свеклы размещены теперь почти поровну на территории всех трех областей. Это потребовало строительства новых сахарных заводов как в Полтавской (Лохвицкий, Кобелякский и др.), так и в Харьковской (Купянский и др.) областях. Заводы эти являются передовыми по уровню техники и очень мощными по величине производства.

Харьковский район отличается наличием большого поголовья крупного рогатого скота и свиней, а также их высокой продуктивностью. Свекловичная ботва, отходы сахарных заводов и кукуруза дают основную массу кормов. Близ больших городов, в первую очередь близ Харькова, развита пригородная специализация сельского хозяйства. В Полтавской области разводят овец на смушку.

Юго-Западный крупный экономический район. Юго-Западный район сформировался из трех внутриукраинских экономических районов — Киевского, Подольского и Львовского. Восточная половина этой территории прошла все этапы социалистического строительства начиная с 1917 г., западная же половина была воссоединена с советской Украиной в 1939—1940—1945 гг., и только в послевоенное время там были завершены социалистические преобразования в экономике. В пределах Юго-Западного района находится г. Киев — столица Украинской республики.

Район занимает 269 тыс. *км*^{2} и имеет 19,7 млн. чел. (1962 г.). Преобладает сельское население (68%), и в этом отношении Юго-Западный район резко отличается от Донецко-Приднепровского. Общая плотность населения высокая — 70 чел. на 1 *км*^{2}, что обусловлено большой густотой сельского населения.

Этот район обладает очень большой и разнообразной добывающей и обрабатывающей промышленностью. Она включает

добычу нефти, газа, угля, калийной и поваренной соли, производство всевозможных машин и оборудования, выработку многих химических изделий, строительных и лесных материалов, текстиля, обуви, самых разнообразных пищевых продуктов и т. д. Однако специализацию района в общесоюзном масштабе ярко определяют лишь две отрасли — выработка свекловичного сахара и добыча природного газа. Юго-Западный район дает несколько более половины всего сахара-песка, вырабатываемого на всех заводах страны, и его продукция направляется во все районы СССР.

Район, в пределах которого находится Дашава, является одним из поставщиков газа для Москвы и единственным поставщиком его в столицы и другие города Белорусской ССР, Литовской ССР и Латвийской ССР. Предполагается провести трубопровод и в Молдавскую ССР. Таким образом, Юго-Западный район играет теперь крупную роль в рационализации топливопотребления многих районов европейской части СССР.

Мощная машиностроительная промышленность Киева, Львова в основном имеет все же внутриукраинское значение. Имеются и некоторые исключения, — например автобус с маркой «Львов» используется не только на дорогах Украины, но и в РСФСР и во всех других союзных республиках. Преимущественно внутриукраинское значение имеют также химическая и лесная промышленность, расположенные в Прикарпатской части района.

Остальные отрасли добывающей и обрабатывающей промышленности представляют в основном отрасли обслуживания, т. е. обеспечивают комплексный характер развития хозяйства самого района.

Юго-Западный район занимает очень видное место в общесоюзном производстве зерна и продуктов животноводства.

Особой задачей района является преодоление существующего еще в его западной половине отставания промышленности. Решение этой проблемы требует объединенных усилий всех экономических районов УССР.

Киевский район. В состав этого внутриукраинского экономического района входят четыре области. Две из них — Черниговская и Житомирская — лежат преимущественно в зоне полесья; Киевская область расположена в обеих смежных зонах (в полесье и лесостепи), причем граница между ними рассекает столицу Украинской ССР надвое; Черкасская же область находится полностью в пределах лесостепной зоны.

Величина всей территории района — 111 тыс. $км^2$. По данным 1962 г. его население составляет 7,6 млн. человек, в том числе городского населения только 39%. Почти половина городского населения Киевского района проживает в столице УССР.

В сельской местности здесь проживает 4,6 млн. человек. Так как высокая обеспеченность села рабочей силой способствует,

конечно, успешному развитию трудоемких отраслей сельского хозяйства (свеклосеяние, молочное животноводство и др.).

Городская и промышленная жизнь сосредоточена главным образом в Киеве (1,2 млн. чел. на 1 января 1963 г.). С 1934 г. Киев — столица Украинской республики и ее главный политический центр (важнейшим культурным центром Украины Киев был, конечно, и до 1934 г.). Киев — «мать городов русских», один из старейших и славнейших городов нашей страны. Одновременно Киев и один из самых больших городов Советского Союза; по величине населения он уступает теперь только Москве и Ленинграду.

Киев расположен на Днепре несколько ниже впадения в него реки Десны, в местности, являющейся ядром, из которого образовался весь обширный массив украинских земель. Древняя и основная часть города находится на высоком правом берегу. Новый район — Дарница, — присоединенный к Киеву в годы социалистического строительства, расположен на левом низком берегу. Обе части города связаны мостами. В отличие от Волгограда или Архангельска, которые тесно прижаты к реке и почти нигде от нее не отделяются; в отличие от других крупных городов на Днепре — Херсона, Запорожья, Днепропетровска и Днепродзержинска, — Киев, раскинувшись на обширном плато, отошел от правого берега реки местами на 6—10 *км*. Для тех отраслей промышленности, которые получают свое сырье непосредственно с реки (лесообрабатывающая и лесохимическая, нефтеперерабатывающая, производство некоторых строительных материалов и т. д.), на правом берегу в черте города мало хороших и удобных площадок. Они должны располагаться главным образом на левом берегу.

Сооружение Каневской и Киевской (в 20 *км* выше города по течению реки) гидроэлектростанций улучшит не только энергоснабжение украинской столицы, но и ее географическое положение на Днепре. Судоходные качества Днепра повысятся. Для предохранения от чрезмерного затопления левобережная часть Киева будет ограждена высокими дамбами.

Холмы, овраги и крутые склоны, многочисленные «спуски» и «съезды», тенистые скверы и густые парки очень разнообразят правобережную часть города, делают ее живописной, нарядной и неповторимой в своей красоте. Но пересеченность местности сильно затрудняет нормальное развитие городского транспорта и нередко заставляет тратить большие дополнительные средства на преодоление ряда препятствий, возникающих при строительстве домов, при планировке улиц и т. д.

Ужасные разрушения, причиненные Киеву во время Отечественной войны, теперь ликвидированы. Киев полностью восстановлен и стал еще краше. Ансамбль громадных многоэтажных зданий воздвигнут на главной магистрали — Крещатике и на других улицах, улучшилось водоснабжение и канализация, по трубам подается природный газ из Дашавы и из Шебелинки, расходуемый как для бытовых, так и для промышленных нужд, введены в эксплуатацию некоторые станции метро.

До Великой Октябрьской социалистической революции Киев был по преимуществу торговым и административным центром правобережья. В его сравнительно небольшом промышленном производстве преобладали отрасли пищевой промышленности. Меньшее значение имели тогда машиностроительные предприятия, обслуживавшие потребности сахарных заводов, а также

железнодорожного и водного транспорта. В результате социалистической индустриализации Украины, промышленное производство Киева выросло во много раз, резко увеличился также объем работы железнодорожного узла и речного порта.

Теперь Киев индустриальный выступает прежде всего как центр сложного и трудоемкого машиностроения (в этом отношении он, однако, уступает Харькову). Получая металл из Приднепровья и Донбасса, киевские заводы строят речные суда, выпускают разнообразные машины для пищевой, легкой и деревообрабатывающей промышленности; изготовляют оборудование для лабораторий, больниц и торговых предприятий, сложную радиоаппаратуру, и т. д. Новыми отраслями являются в Киеве также и химическая (фармацевтические изделия, фото- и киноматериалы, искусственное волокно) и текстильная (шелковая и хлопчатобумажная) промышленность. Здесь же в больших количествах производят обувь, пищевые продукты и т. д. В Киеве, как это присуще столице, сосредоточено множество других отраслей, обслуживающих широкие потребности населения, строительства и коммунального хозяйства. По аналогии с тем, как это было организовано вблизи Москвы и Ленинграда, непосредственно возле Киева, в пойме р. Ирпень, создан крупный район овощеводства.

В Киеве находятся Академия наук УССР, университет и ряд других вузов, много научно-исследовательских институтов, прославленных театров и других культурно-просветительных учреждений. Сохранились такие замечательные памятники старины, как Софийский собор и Киево-Печерская лавра (построены в XI в.).

Бóльшая часть Киевского экономического района расположена в той части лесостепной зоны, которая выделяется сочетанием высокоплодородных почв, достаточно влажного климата, сухой и продолжительной осени. Все это делает данную часть лесостепи идеальным местом для выращивания сахарной свеклы. В севообороте с этой последней высеваются озимая пшеница, кукуруза и другие культуры. Корм для скота дают также сахарные заводы (жом и другие отходы). Свекловичный комплекс этого района включает, таким образом, и зерновое хозяйство и животноводство.

Все сахарные заводы имеют многосторонние и глубокие связи с местной промышленностью, сельским хозяйством и транспортом. На отходах сахарного производства (на патоке) работают спиртовые заводы; после окончания сезона сахароварения котельное и электроэнергетическое хозяйство обслуживает овощесушильные и мясо-молочные консервные предприятия; многочисленные карьеры обеспечивают сахарные заводы известняком, а иногда и топливом; узкоколейные железные дороги и колонны автомобилей доставляют сырье и т. д. С сахарными заводами связана также сеть семеноводческих совхозов, селек-

ционных и опытных станций. Колхозам — поставщикам свеклы — заводы предоставляют жом и тем самым укрепляют их кормовую базу.

Во многих случаях на сахарных заводах работают один-два человека из семьи колхозников (остальные в колхозе). Поэтому имеющиеся при заводах хорошо оборудованные школы, техникумы и клубы обслуживают очень значительную часть населения данной местности. Сахарные заводы отпускают населению также электроэнергию.

Многочисленные сельские населенные пункты, в которых расположены заводы, имеют густую застройку и буквально утопают в садах. Но благодаря заводу они имеют много черт городского поселка. Наряду с сельскохозяйственным населением в них проживает много промышленных и транспортных рабочих.

В лесостепной зоне Киевского экономического района имеется совсем мало значительных городов. В Черкассах, Белой Церкви и Бердичеве проживает по 50—75 тыс. человек.

Более высоким процентом городского населения и одновременно гораздо более низкой плотностью населения, чем в среднем по Киевскому району, отличается та его северная часть, которая расположена в полесье. Имеющиеся здесь города принадлежат к числу древнейших в нашей стране и упоминаются еще в летописях X—XIII вв. Самыми крупными из них являются Житомир (120 тыс. человек) и Чернигов (113 тыс. человек). В годы социалистической индустриализации в этих городах была создана значительная лесообрабатывающая и пищевая промышленность, использующая местное сырье. В семилетку 1959—1965 гг. в Чернигове вводятся в строй очень мощные новые предприятия: камвольно-суконный комбинат и завод искусственного волокна, что должно существенно изменить промышленный облик полесья.

В годы социалистического строительства в полесье были проведены крупные мелиоративные работы. Благодаря этому растет площадь посевов и улучшенных сенокосов, выгонов и пастбищ. По своей сельскохозяйственной специализации зона полесья сильно отличается от зоны лесостепи. В полесье из зерновых преобладают серые хлеба (рожь и овес), а из технических культур — лен-долгунец, конопля, махорка и хмель. Крупнейшее значение имеют здесь картофель и овощи (нежинские огурцы, лук). Обе зоны существенно отличаются и по составу своей кормовой базы: в полесье более высок удельный вес естественных кормов и наряду с молочно-мясным животноводством хорошо развито свиноводство.

Подольский район. В состав этого внутриукраинского экономического района входят четыре области — Винницкая, Хмельницкая, Тернопольская и Черновицкая. Из них две последние воссоединились с Украинской ССР в 1939 и 1940 гг. Район занимает Волыно-Подольскую возвышенность и маленькую часть предгорья Карпат. Он почти весь расположен в лесо-

степной зоне с ее очень благоприятными условиями для земледелия.

Территория района — 69 тыс. *км*², население — 5,7 млн. человек. Городского населения здесь совсем немного — 1,2 млн. человек (21%). Это наименее урбанизированный район Украинской ССР. В Подольском районе, однако, имеется немало мелких городов и поселков городского типа (соответственно, 41 и 56), и только Черновцы и Винница обладают более чем 135 тыс. жителей каждый.

Подольский район в настоящее время не имеет еще сколько-нибудь развитой тяжелой индустрии. Это — район специальных отраслей сельского хозяйства и тесно с ними связанной мощной пищевой, особенно сахарной, промышленности. В его пределах сосредоточено примерно 35% всей украинской выработки сахара-песка. В этом отношении Подольский район стоит даже несколько впереди Киевского района. В течение ряда лет рост посевов сахарной свеклы в Подольском районе задерживался из-за недостатка мощности заводов, особенно в Тернопольской области. Свеклу для переработки приходилось тогда частично перевозить на заводы Киевского района. В текущей семилетке эта диспропорция устраняется путем строительства ряда новых предприятий. И в Подольском районе сахарные заводы являются стержнем экономической и культурной жизни прилегающей территории.

Свеклосеяние сочетается в изучаемом районе с посевами пшеницы, кукурузы, с овощеводством и садоводством, с разведением крупного рогатого скота и свиней. Урожайность культур и продуктивность скота в районе весьма высока и устойчива.

В перспективе Подольский район должен стать индустриально-аграрным, что даст возможность полнее использовать его трудовые ресурсы. Темпы роста промышленного производства намечаются здесь значительно более высокие, чем по УССР в целом. Изменится и отраслевой состав промышленности. На первое место выйдет машиностроение, его неметаллоемкие отрасли — электротехническая, приборостроительная и др. Разовьется химическая промышленность и производство строительных материалов. Намечено ввести в действие каскад гидроэлектростанций на Днестре. При всем этом Подольский район сохранит свое первенство в области сахароварения.

Львовский район. В состав этого внутриукраинского экономического района входят пять областей. Из них две — Волынская и Ровенская — в основном расположены в пределах полесья. До 1917 г. они были частью Российской империи. Остальные же три области — Львовская, Ивано-Франковская и Закарпатская — до 1918 г. находились в составе Австро-Венгерской империи. Они занимают бóльшую часть Карпатской горной страны и примыкающего к ней предгорья, а также Закарпатскую низменность. Здесь расположена самая западная

окраина украинской лесостепной зоны с ее благоприятными условиями для земледелия. Склоны Карпат богаты ресурсами гидроэнергии, широколиственными лесами и сочными пастбищами. К горам приурочены и залежи нефти, газа, поваренной и калийной соли и т. д.

Площадь района 89 тыс. *км*², а численность всего населения в 1962 г. — 6,3 млн. человек. Городская жизнь развита пока не очень сильно, и в городах проживает только 32% населения.

Четвертая часть всех городов находится в предгорной полосе. Она как бы «нанизана» на линию железной дороги Самбор—Дрогобыч—Стрый—Калуш—Ивано-Франковск протяженностью всего 220 *км*.[9] На карте эта вытянутая с северо-запада на юго-восток паутинка из рельсовых путей и многочисленных городских поселений в известной мере напоминает кусочек Донбасса. Сходство это объясняется тем, что и города Карпатского предгорья также связаны преимущественно с добычей и обработкой полезных ископаемых. В городах Борислав, Дрогобыч, Долина и др. идет добыча нефти, в Дрогобыче она перерабатывается в готовые нефтепродукты; в Дашаве и в других пунктах производится добыча природного газа, бо́льшая часть которого затем передается в другие районы; в ряде пунктов здесь добывается озокерит (горный воск); в Стебнице и Калуше — добыча и переработка калийных солей, во многих пунктах идет добыча поваренной соли, строительных материалов и т. д. Несколько в стороне от этой железнодорожной магистрали, в Роздоле, построен самый большой в Европе серный комбинат.

В текущую семилетку в предкарпатье резко повышается роль химической индустрии. Именно она должна объединить и связать добычу нефти и газов, использование отходов нефтепереработки, а также разные другие отрасли добывающей промышленности в единый производственный территориальный комплекс со специализацией на выпуске новых видов текстильного сырья, красителей, пластмасс, минеральных удобрений, моющих средств и т. д.

Многочисленные города предкарпатья в отличие от Донбасса сами по себе являются весьма скромными потребителями леса, но они имеют крупные лесопильные и лесообрабатывающие заводы, работающие на местном сырье. Древесина прибывает сюда по железной дороге и по сплавным горным рекам. В семилетку переработка древесины становится еще более глубокой и квалифицированной на базе развития химической промышленности.

Самбор, Дрогобыч, Стрый, Ивано-Франковск, Коломыя и многие другие населенные пункты предкарпатья возникли весьма рано — между XIII и XV вв. В городах этих сохранились многие национальные исторические и архитектурные памятники. В этом отношении города предкарпатья, конечно, резко отличаются от большинства городов Донбасса, которые появились только во второй половине XIX в., в период быстрого развития капитализма. Расположенные в предгорной полосе, обычно на берегу быстрых рек, Самбор,

---

[9] Эта железная дорога имеет резко изломанную трассу, направление которой обусловлено особенностями рельефа предгорной местности. От магистрального пути в сторону гор по речным долинам отходят боковые ветки.

Дрогобыч, Стрый и другие города окружены зеленью, хорошо обеспечены водой и в этом отношении находятся в гораздо более выгодном положении, чем города Донбасса.

Львов (469 тыс. человек на 1/I 1963 г.) расположен на берегу незначительной речки вдали от больших судоходных рек и в этом отношении напоминает Харьков. Львов в течение длительного времени не имел в своем окружении значительных разведанных залежей топлива и ископаемого сырья. Теперь он получает газ из Дашавы, а электроэнергию от станций (Добротворской и других), сжигающих уголь, добыча которого производится в шахтах близлежащего (расстояние 100—130 *км*) Львовско-Волынского бассейна.

Львов расположен в пределах мощного сельскохозяйственного района с большим производством зерна и технических культур, с большой пищевой промышленностью (свеклосахарной и иной). В ходе строительства рельсовых путей Львов стал огромным железнодорожным узлом — к нему сходятся семь магистралей. Этому в немалой степени способствовало центральное географическое положение города на западе УССР и ровный рельеф окружающей его местности.

Львов был основан в XIII веке, на четыре столетия раньше Харькова. С XV века в течение пятисот лет он был опорным пунктом борьбы украинского населения против национального и религиозного угнетения со стороны господствующих классов Польши, Австрии и снова Польши. До 1939 г. Львов был преимущественно административным, культурным и торгово-распределительным центром Западной Украины. Промышленное значение города было тогда невелико и ограничивалось в основном отраслями легкой и пищевой промышленности. В последней господствовали мелкие и средние предприятия.

Коренные изменения в условиях развития Львова начались в 1946 г. Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства на 1946—1950 гг. содержал специальную директиву — «превратить г. Львов в крупный индустриальный центр Украины». Львов получил тогда громадную помощь от Москвы, Ленинграда, Свердловска, Горького и, само собою разумеется, от Харькова и Киева. Теперь, пятнадцать лет спустя, заводы Львова производят автобусы, которые курсируют почти во всех уголках Советского Союза; мощные автопогрузчики, работающие на многочисленных стройках СССР и зарубежных стран, получающих помощь от нашего государства; электрические лампы, телевизоры, оборудование для телеграфной и телефонной связи, расходящееся по всем республикам и областям СССР; машины для пищевой промышленности и т. д. Развилось также производство строительных материалов, выросла текстильная и пищевая промышленность. Заканчивается газификация города (на газе из Дашавы).

Такие областные центры, как Ровно, Тернополь, Луцк и Ужгород, имеют 55—80 тыс. человек каждый; их значение обычно не выходит за пределы соответствующей области. В них раз-

мещены пищевая, текстильная и лесообрабатывающая отрасли, а также производство строительных материалов.

Львовский экономический район отличается наименьшей на Украине распаханностью территории — 36% (средняя по УССР — 57%). Значительная часть площади занята здесь горами и болотами. Поэтому такие сельскохозяйственные угодья, как луга и пастбища, занимают здесь гораздо бóльшую долю площади, чем в среднем по Украине. Условия кормодобывания, следовательно иные, чем в других районах УССР: корма, заготовленные в поле, занимают меньшее место, а подножный корм и сено существенно большее место, чем в других районах.

Величина посевной площади из года в год меняется мало и составляет около 2,8 млн. га. Доля зерновых культур в 1959 г. составляла около 46%, а технических культур — около 9%. Картофель и овощи занимают примерно 18% посевной площади. В составе зерновых посевов рожь и озимая пшеница делят первые два места по величине занимаемой площади, яровая же пшеница практически отсутствует. Очень быстро растут посевы кукурузы на зерно, которой в 1960 г. принадлежало третье место.

Из технических культур выдающееся место принадлежит льну-долгунцу (в полесье) и сахарной свекле (преимущественно в лесостепи). Темпы роста посевов сахарной свеклы здесь гораздо выше, чем по УССР в целом. При сахарных заводах созданы благоустроенные рабочие поселки, школы, клубы и другие учреждения бытового и культурного назначения.

Во Львовском районе успешно развиваются все отрасли животноводства, существующие на Украине. Наибольшее же значение имеет разведение крупного рогатого скота.

Южный крупный экономический район. Этот экономический район СССР является одновременно внутриукраинским экономическим районом, и в качестве такого он называется Черноморским. В его состав входят четыре области — Одесская, Николаевская, Херсонская и Крымская. Расположен он в нижнем течении четырех больших рек (Дуная, Днестра, Южного Буга и Днепра), вдоль побережья двух морей и на самом крупном в Черном море — Крымском п-ове. Благодаря этому район обладает особо благоприятными транспортными условиями. По сравнению с остальными крупными экономическими районами УССР Южный район занимает много меньшую площадь (111 тыс. $км^2$), население — 5,4 млн. человек (в 1962 г.). Городское население здесь несколько меньше сельского — 2,6 и 2,8 млн. человек. Плотность населения самая низкая на Украине — 48 человек на 1 $км^2$. Район значительно хуже других обеспечен разведанными полезными ископаемыми и пока еще не имеет собственной топливной базы.

Юг — самая теплая и вместе с тем самая засушливая часть Украины. Во многих частях этого района проблема пресной воды является одной из наиболее важных.

Лето здесь жаркое, ветреное, с частыми пылевыми бурями и суховеями; зима короткая и нехолодная. Преобладающие здесь черноземные почвы очень плодородны. У берега моря они сменяются темно-каштановыми почвами со значительными участками песков и солончаков.

В Херсонской области на левом берегу Днепра, от Каховки до берега моря, около 200 тыс. га занято Алешковскими песками, которые теперь частью заросли. Восточнее, в пределах той же области, сохранился обширный участок целинной степи — это известный государственный заповедник Аскания-Нова. Самая северная часть Одесской области (севернее города Балта) находится в лесостепной зоне и, следовательно, имеет наибольшее в районе количество осадков.

Береговая линия изрезана лиманами. Некоторые из них содержат целебные грязи. Со стороны Азовского моря протягивается мелководный залив Сиваш. Его вода сильно минерализована и богата солями, добыча которых имеет промышленное значение. Низкие пологие берега Сиваша летом покрываются слоем соли.

В изучаемом районе развита добывающая промышленность: разрабатываются залежи железной руды на Керченском п-ове и добываются всевозможные соли из многочисленных озер Сиваша. Хорошие перспективы имеет добыча природного газа в Крыму.

Обрабатывающая промышленность весьма велика и разнообразна. Развито машиностроение (судостроение и станкостроение, производство сельскохозяйственных машин и т. д.), химическая, нефтеперерабатывающая, лесообрабатывающая, текстильная и многочисленные отрасли пищевой промышленности. Местным сырьем обеспечены пищевая и частично химическая промышленность. Остальные работают преимущественно на привозном сырье и полуфабрикатах, получаемых из других районов УССР и советских республик. Некоторые виды сырья приходится привозить совсем издалека: хлопок из Средней Азии и Закавказья, нефть с Кавказа и из Поволжья, апатиты с Кольского п-ова.

В системе экономических районов СССР специализация Южного района определяется в первую очередь его ролью в судостроении и все возрастающим значением в экспортно-импортных операциях Советского государства, а также и значением Крыма в качестве всесоюзной здравницы, района виноградарства и виноделия. Текстильная промышленность после сооружения мощного предприятия в Херсоне обслуживает все районы Украины и также должна быть признана одной из профилирующих отраслей района. Наконец, этот район, как и вся Украина, является крупным поставщиком зерна и продуктов животноводства для общесоюзных потребностей.

Городская жизнь концентрируется здесь преимущественно в приморской полосе. В Одессе, Николаеве, Херсоне и Симферополе проживает почти две трети городского населения изучаемого района.

Порт Одесса находится в глубоководной морской бухте с благоприятными естественными условиями для стоянки больших

кораблей. Николаев расположен в 70 *км* от открытого моря, при слиянии Южного Буга и Ингула; систематически проводимое углубление морского канала, начинающегося от Очакова, сделало Николаев портом, способным принимать суда с большой осадкой. Херсон находится в 30 *км* от устья Днепра. Он является речным портом и в то же время доступен для крупных морских судов.

Города эти возникли в последнюю четверть XVIII столетия. Сначала Одесса, потом и Николаев стали основными хлебоэкспортными портами Украины. Вместе с тем они оказались и главными конкурентами в острой борьбе за первенство. Херсон же существенно уступал им обоим. Железная дорога впервые подошла к Херсону только в 1907 г. (от г. Николаева), а по Днепру до 1932 г. Херсон мог получать лишь ограниченное количество грузов, так как пороги мешали «сквозному» судоходству по этой реке.

На 1 января 1963 г. в Одессе проживало 709 тыс. человек, по количеству населения она самый большой советский город на Черном море. До Великой Октябрьской социалистической революции Одесса много лет была самым большим городом на Украине. Лицо Одессы определялось тогда в первую очередь работой порта и связанными с ней торгово-посредническими операциями по внешней торговле Российской империи. Промышленность была развита слабо и ограничивалась предприятиями, перерабатывавшими импортное сырье. Вместе с тем Одесса играла выдающуюся роль в культурной жизни Украины и России. К тому же она обладала очень большим жилым и коммунальным фондом.

Коммунистическая партия и советское правительство осуществили ряд мероприятий по созданию в Одессе большой тяжелой и легкой промышленности. После войны курс на развитие промышленности был продолжен. В настоящее время особое значение получили станкостроение и изготовление подъемно-транспортного оборудования (подъемные краны, электролебедки, вагонные весы, цистерны и т. д.). Машиностроительные заводы Одессы вырабатывают теперь холодильные машины, кино- и радиоаппаратуру, запасные части и детали к тракторам, сельскохозяйственные машины и т. д. Металл на эти заводы поступает из Донбасса и Приднепровья.

Здесь был построен крупный завод суперфосфата (на концентратах кольских апатитов). Развиты и многие другие отрасли химической промышленности. Большое значение имеет пищевая промышленность — мукомольная, мясная, консервная, маслобойная, сахарная (рафинирование сахара). Выделяются также обувная, кожевенная, трикотажная, пеньково-джутовая и другие отрасли. Имеется завод, перерабатывающий кавказскую нефть. Она поступает сюда через Батуми, Туапсе или Новороссийск. Готовые нефтепродукты вывозятся по железной дороге во многие пункты Украины.

После победы над германским фашизмом, образования стран

народной демократии в Европе и Азии и возникновения многочисленных новых независимых государств в Азии и Африке работа Одесского порта быстро нарастала и достигла огромного напряжения. В Одесском порту стало очень тесно.

Можно было расширить существующий старый порт, но это ухудшило бы санитарные условия. Одесса-город раскинулась амфитеатром вокруг Одессы-порта, так что при погрузке сыпучих тел (угля, руды и т. д.) на жилые кварталы идет густая пыль. Выход был найден в сооружении нового порта в Сухом Лимане, несколько юго-западнее Одессы.

Сухой Лиман не замерзает и хорошо защищен от ветров. Новый порт вскоре станет главной на Украине базой Черноморского торгового флота. Здесь будут сконцентрированы все операции с сыпучими грузами. Сюда будет перенесена база китобойных флотилий «Советская Украина» и «Слава», а также советского рыболовного флота, с недавнего времени действующего у берегов Африки. Рядом с этим портом строится новый город Ильичевск. Что касается старого порта в Одессе, то его реконструкция и расширение продолжаются. В дальнейшем он будет перерабатывать преимущественно грузы, следующие в таре, и обслуживать пассажирское движение. В Одессу будет и впредь прибывать в танкерах большое количество нефти.

Николаев (263 тыс. человек) является одним из старых и крупнейших в СССР центров судостроения. Развита также мукомольная, консервная и другие отрасли пищевой промышленности. Большое значение приобрело производство строительных материалов. Через Николаевский порт проходят преимущественно уголь, железная и марганцевая руда (в европейские страны народной демократии).

Херсон (192 тыс. человек) обладает теперь гораздо лучшей, чем до революции, системой рельсовых путей. Построены железные дороги Харьков (Мерефа) — Херсон и Армянск (у Перекопа) — Херсон. Построены также крупные промышленные предприятия — заводы сельскохозяйственного машиностроения, мукомольные мельницы, консервные и маслобойные предприятия, заводы строительных материалов, стекольный, лесообрабатывающий и другие заводы. Прибывающая сюда морским путем кавказская нефть перерабатывается на крекинг-заводе, а готовые продукты частично следуют дальше вверх по Днепру. В семилетку должно быть закончено строительство хлопчатобумажного комбината (частично он уже действует), для которого сырье поступает из Средней Азии, Закавказья и частично из ОАР.

Из остальных приморских городов следует назвать Севастополь и Измаил — важную советскую речную пристань, обслуживающую судоходство на Дунае, и одновременно важный центр пищевой промышленности (рыбной, консервной и др.).

К северу от Черноморского побережья, среди необозримых степных пространств до недавнего времени промышленных узлов не было. Теперь формируется транспортно-индустриальный узел в Каховке. Здесь на правом берегу Днепра возникли зна-

чительная машиностроительная промышленность и производство строительных материалов. На левом берегу строится город Новая Каховка с хорошим жилым и коммунальным фондом.

Южный район отличается высокой распаханностью. Тем не менее, после 1953 г. здесь произошло дальнейшее увеличение посевной площади. Самый большой прирост посевов имел место на территории Крымской и Херсонской областей, где развивались работы по искусственному орошению с использованием воды из Салгира, Днепра (из Каховского водохранилища) и Ингульца.

Среди зерновых культур преобладает озимая пшеница, которая вытеснила менее урожайную здесь яровую пшеницу. Второе место занимает кукуруза. На полях искусственного орошения получили распространение посевы риса. Состав технических культур весьма разнообразен, но важнейшее значение имеет здесь подсолнечник. На севере Одесской и Николаевской областей имеются посевы сахарной свеклы. В Одесской и Крымской областях развита культура табака. На юге и юго-западе Южного района большие площади заняты садами и виноградниками. Разводят крупный рогатый скот мясного направления, тонкорунных овец и свиней.

Крымский подрайон Южного района. В течение многих лет Крым входил в состав РСФСР, имея одновременно интенсивные экономические и культурные связи с УССР. В феврале 1954 г. принято решение о передаче его Украинской ССР.

По своим физико-географическим особенностям подрайон делится на следующие четыре части: а) плоская равнина сухих степей, которая занимает север и центр полуострова; б) холмистая равнина кустарниковых степей на безводном Керченском п-ове; в) гряда Крымских гор, г) отграниченный ими южный берег, обладающий средиземноморским климатом.

Самым крупным населенным пунктом и административным центром области является г. Симферополь (203 тыс. человек на 1 января 1963 г.). Он расположен там, где горная гряда переходит в равнинную степь — у большого водохранилища на р. Салгир, в полосе садов и виноградников. Остальные большие города находятся на берегу моря. Это прежде всего Севастополь и Керчь. В самой Керчи развита значительная и разнообразная пищевая промышленность (переработка рыбы, фруктов и др.), в окрестностях идет добыча железной руды и ее обогащение (в Камыш-Буруне).

Из сильно минерализованной воды Сиваша и ряда прилегающих озер извлекаются магниевая, бромистые и другие соли. На этой основе развивается разнообразная химическая промышленность.

Равнинная часть Крыма сильно распахана и занята посевами зерновых (озимая пшеница, кукуруза, ячмень и др.), технических (желтый табак, масличные и др.), теплолюбивых овощных (томаты, баклажаны и т. д.) и кормовых культур. Земледелие

степного Крыма сильно страдает от частых засух. В настоящее время искусственное орошение производится здесь под более ценные овощные культуры на сравнительно очень ограниченной площади. Для этого используются местные водные ресурсы — Салгирское и другие более мелкие водохранилища. Осуществляемое крупнейшее гидротехническое строительство предусматривает подачу на поля «большой» воды из Днепра. Она пойдет как самотеком, так и с помощью насосов по Южно-украинскому и Северо-Крымскому каналам. Будут также обводнены, т. е. снабжены питьевой водой для скота, большие пространства степей.

Климатические и почвенные условия степного Крыма исключительно благоприятны для разнообразного садоводства и виноградарства. Однако до революции и даже до Великой Отечественной войны садоводство и виноградарство распространены были в основном на южном берегу. Близ Ялты находятся знаменитый винодельческий комбинат Массандра и Никитский ботанический сад. Последний существует с начала XIX в. Современное плодоводство и виноградарство Крыма и частично Северного Кавказа основано на сортовых материалах, выведенных в этом саду. Массандра славится отличным качеством своих вин.

В семилетие 1959—1965 гг. решается задача резкого увеличения площади садов и виноградников, а также улучшения качества их продукции. Бóльшая часть новых посадок будет произведена в степной зоне. На южном берегу сады получают воду самотеком из горных речушек. Строится тоннель, с помощью которого на южный берег будет подаваться вода из северного Крыма. На склонах холмов гнездятся виноградники. И они получают полив из горных речек. Еще выше расположены посевы зерновых и, наконец, пастбища, на которые выгоняется скот.

Южный берег представляет собою настолько узкую береговую полоску, что здесь буквально нет места для полеводства или для железнодорожной магистрали.

На этой полоске расположены десятки более значительных и совсем маленьких населенных пунктов (Ялта, Алупка, Алушта и др.) с санаториями, домами отдыха и т. д. Они соединены друг с другом шоссейными дорогами, которые переваливают через горы и доходят до Симферополя. Здесь, в Симферополе, происходит стык автомобильных и железных дорог.

С введением в строй мощного парома, с помощью которого железнодорожные составы перевозятся через пролив из Керчи в Тамань и обратно, Крым получил прямой железнодорожный выход в сторону Северного Кавказа.

МОЛДАВСКАЯ ССР

§ 1. Территория и население

Молдавия имеет сильно развитое сельское хозяйство и тесно с ним связанную мощную пищевую индустрию. Ей принадлежит большое место при осуществлении поставленной в Программе КПСС задачи — достигнуть изобилия высококачественных продуктов питания для советского населения.

Территория Молдавской ССР — 33,7 тыс. $км^2$ — значительно меньше каждой из остальных советских социалистических республик, кроме Армянской ССР.

Перепись населения 1959 г. зарегистрировала в Молдавской ССР 2,9 млн. человек (в 1939 г. было 2,5 млн. человек); в том числе молдаван — 65%, русских и украинцев — 25%, евреев, гагаузов и болгар — около 10%. Гагаузы и болгары являются потомками переселенцев, бежавших с Балканского п-ова в период, когда там господствовали турки; проживают они почти исключительно в южной части республики.

Молдавский язык относится к группе романских языков. Длительное общение молдаван с русскими и украинцами привело к тому, что в современном молдавском языке 40% слов славянского происхождения. Неграмотность населения, которая была столь характерна для дореволюционной Молдавии, теперь полностью ликвидирована. Вместе с ростом экономики бурно развивается культура, социалистическая по содержанию и национальная по форме. Ныне большинство населения свободно говорит по-русски. А добровольное изучение русского языка, наряду с родным языком, говорится в Программе КПСС, имеет положительное значение, так как способствует приобщению к культурным достижениям других народов СССР и к мировой культуре.

Небольшая по размерам территория Молдавии занимает первое место среди союзных республик по плотности населения и одновременно последнее место по проценту городского населения. К 1963 г., когда число жителей возросло до 3,2 млн., средняя плотность достигла 94 человек на 1 $км^2$, а городское население — 25% (в 1939 г. — 13%). Более высокими эти показатели являются в центральной и северной частях республики, более низкими — в южной ее части. Весьма плотно заселена долина Днестра.

В начале 1962 г. в Молдавской ССР было 17 городов и 21 поселок городского типа. Столица республики г. Кишинев до 1917 г. был губернским городом, административным центром и основным торгово-распределительным пунктом тогдашней Бессарабской губернии. Во время двадцатилетней оккупации Бессарабии Румынией численность населения в Кишиневе упала на 15% и не превышала 112 тыс. человек (в 1939 г.). В период социалистического строительства Кишинев стал самым значительным промышленным узлом Молдавии и одновременно ее важнейшим культурным и административным центром.

На 1/I 1963 г. в Кишиневе проживало 254 тыс. человек. Большое жилищное и коммунальное строительство превратило его в весьма благоустроенный город республики.

Тирасполь и Бельцы имели свыше 70 тыс. человек каждый и делили между собой второе-третье места по количеству населения. Расположенный на левом берегу Днестра Тирасполь был раньше столицей Молдавской АССР и до 1940 г. играл особо важную роль в формировании национальных кадров и социалистической культуры молдавского народа. Тирасполь является самым крупным промышленным узлом на левобережье. Бельцы — важнейший промышленный и транспортный узел северной Молдавии.

В Кишиневе, Тирасполе и Бельцах сосредоточено более половины всего городского населения Молдавской ССР.

Это свидетельствует о сравнительно слабом развитии городской жизни в республике и является отражением своеобразной отраслевой структуры ее народного хозяйства. Преобладающая здесь пищевая промышленность не порождает крупных городов с большим населением, ее предприятия часто обосновываются в сельской местности.

Села и деревни в Молдавии приурочены к тем местам, где легче достать воду. В северной и центральной частях республики для водоснабжения создана густая сеть колодцев и прудов; на юге грунтовые воды залегают значительно глубже, большое распространение имеют артезианские колодцы. В Молдавии преобладают большие села с хатами, сложенными из камня или построенными из хвороста, обмазанного глиной, и побеленные известью. Внешний облик старых молдавских и украинских деревень почти не различается.

В настоящее время проводятся очень большие работы по созданию благоустроенных новых сельских населенных пунктов и по ликвидации отсталости старой деревни. Силами колхозников и сельской интеллигенции построены сотни тысяч домов.

§ 2. Природные условия

Молдавская ССР делится Днестром на две неравные части — левобережье и правобережье. Левобережье охватывает около 10% территории республики. Оно представляет длинную и местами очень узкую (10—25 *км*) полосу плодородной низменности, а непосредственно у реки включает значительную часть знаменитой днестровской поймы с наносными (аллювиальными) почвами и богатой луговой растительностью.

Однообразием своего рельефа равнинное левобережье сильно отличается от правобережья, для которого характерно чередование возвышенностей и низменностей. Северную окраину правобережья занимает Хотинская возвышенность. К югу от нее, от параллели, на которой расположен город Бельцы, простирается небольшая низменность с плодородными черноземными почвами — Бельцкая степь. Она сильно распахана и поэтому бедна естественными пастбищами.

Еще южнее, уже в самом центре правобережья поднимаются Кодры (их высшая точка почти 450 *м*). Они сильно расчленены глубокими долинами рек и оврагов, которые трудно обрабатывать сельскохозяйственными машинами. Пологие склоны этих долин, однако, очень удобны для виноградников. Наиболее ценные насаждения обычно располагаются вдоль южных склонов, которые лучше освещаются горячим южным солнцем. Создающаяся вдоль склонов вертикальная тяга воздушных течений также очень полезна для виноградной лозы. В общем по своим природным условиям Кодры не уступают ни одному винодельческому району мира, включая Крым, Грузию и Францию.

В прошлом Кодры были сплошь покрыты дубом, буком, грабом и т. д. (кодру — значит «лес»). Теперь Кодры распаханы и лесов здесь сохранилось не так уж много. Преобладают подзолистые почвы лесного происхождения. Осадков 400—500 *мм*, т. е. больше, чем где бы то ни было в правобережной части Молдавии. Равнинная часть Кодр сильно распахана.

В южной части Кодры снова переходят в низменность. Здесь расположена всхолмленная Южно-Молдавская степь (раньше ее называли Буджакской) — самая низкая и наиболее засушливая часть республики. Осадков на юге Молдавии выпадает всего лишь 350 *мм* за год.

Опасность засухи угрожает не только Южно-Молдавской степи, но и остальной территории. Дело в том, что значительная часть летних дождей, а именно они преобладают в республике, имеет характер ливней. Вода быстро стекает по склонам холмов и оврагов и слабо проникает в глубь почвы, высокая же летняя температура обусловливает интенсивное испарение. Поэтому борьба с засухой является делом очень важным для всей Молдавии.

Осень в Молдавии стоит обычно теплая, продолжительная и поэтому очень благоприятная для свекловодства и виноградарства. Сельскохозяйственному производству благоприятствует и наличие плодородных черноземных почв, занимающих более половины территории республики.

Почти 8% всей Молдавской ССР представляют пойменные земли (около 250 тыс. га). Они концентрируются не только вдоль Днестра и Прута, но и вдоль многих других рек. Пойменные земли очень плодородны, хорошо увлажнены и получают много солнечного света. Здесь превосходные условия для выращивания овощей, для виноградарства и садоводства. Однако сейчас интенсивно используется не более трети этих земель. Чтобы добиться включения их неосвоенной части в хозяйственный оборот, необходимы большие работы по защите поймы от затопления во время ливневых паводков. Для этого нужно расширить систему ограждающих валов, а главное зарегулировать сток воды путем постройки на Днестре, Пруте, Реуте и других реках крупных водохранилищ.

В пределах Молдавии Днестр является судоходной рекой протяженностью примерно 600 *км*.

Он имеет два основных паводка — весной (в марте) и летом (в июне), когда происходит таяние снегов на Карпатах. Кроме того, в летние месяцы несколько паводков являются результатом ливневых дождей. На Днестре имеется ряд плотин с гидроэлектростанциями при них. Самая крупная гидростанция построена в 1955 г. в Дубоссарах, близ впадения реки Реут. Ниже Тирасполя, на левом берегу, построена известная Карагашская оросительная система, получающая воду из Днестра. Выявлена возможность переброски большого количества днестровской воды во внутренние области Молдавии для организации там крупных ирригационных систем.

Вторая по значению река — Прут. По ней проходит часть нашей государственной границы с Румынской Народной Республикой. Судоходным Прут является от города Леово до впадения в Дунай. Из Прута также может быть взято большое количество воды для орошения внутренних районов страны.

Недра Молдавии богаты преимущественно сырьем, из которого изготовляют строительные материалы. В районе Кишинева — Оргеева залегают лучшие по качеству глины. В северных частях республики на поверхность выходят граниты, здесь же имеется и гипс. В последнее время издавна сложившееся представление о недрах Молдавии начало меняться. На юге страны найдены залежи нефти, горючего газа и бурого угля. Если окажется возможным практически использовать эти богатства, Молдавия получит собственную топливную базу.

§ 3. Краткая характеристика Молдавии до воссоединения с СССР

Исторические связи с Россией и Украиной существуют у Молдавии издавна. Их не могло ослабить даже трехсотлетнее (с 1513 по 1812 г.) порабощение страны турками. Молдавский народ много раз пытался сбросить турецкое иго, но собственными силами сделать это не сумел. Помощь пришла из России. В 1812 г., незадолго до нашествия французов, между Россией и Турцией был заключен мирный договор, которым закончилась многолетняя война, и в состав Русского государства передавалась вся территория между Прутом, Днестром, самым нижним течением Дуная и Черным морем. Территория эта стала именоваться Бессарабской губернией.

В начале XIX в. Бессарабия представляла еще мало заселенный и опустошенный край. После 1812 г. на север и на юг Бессарабии устремились многие тысячи переселенцев из России и Украины, а также из славянских областей на Балканах, где тогда еще господствовали турки (среди переселенцев были крепостные и лично свободные люди). В результате северная и южная окраины Бессарабской губернии по национальному составу населения стали сильно отличаться от центральной ее части.

К концу XIX в. Молдавия стала одним из важных районов торгового земледелия в России.

Это сопровождалось усилением роли помещиков и кулаков, захвативших более половины земель, пригодных для сельского хозяйства, и ставших главным производителем товарной продукции. Одновременно происходило разорение многих тысяч крестьянских хозяйств.

Заканчивалась распашка плодородных степей на северной и южной окраинах страны, что обусловило быстрый рост зерновой продукции и превратило Молдавию в значительного поставщика зерна на внутренний и внешний рынки сбыта. Очень быстро росли также товарное виноградарство, садоводство и табаководство, развивавшиеся преимущественно в центральном районе (Кодры).

Молдавские зерно, виноград, фрукты и табак заняли видное место на рынках Петербурга, Москвы, Риги и других крупных русских городов. По железной дороге на Одессу и дальше через одесский порт в Западную Европу хлынул мощный поток бессарабского хлеба.

Промышленность Молдавии была тогда незначительной. Она состояла главным образом из мелких и технически отсталых предприятий пищевой промышленности (мукомольные мельницы, маслобойные, винокуренные и сахарные заводы).

С Россией Молдавия имела не только экономические связи. Молдавский народ испытывал мощное и благотворное влияние русской культуры и передовых идей русского рабочего класса.

Великая Октябрьская социалистическая революция свергла в Бессарабии власть помещиков и капиталистов. Установилась Советская власть, помещичьи земли были переданы трудовому крестьянству. Однако в начале 1918 г. Бессарабия была оккупирована Румынией.

Оккупация происходила, конечно, не только с ведома, но и по прямому указанию англо-франко-американского империализма. Трудящиеся массы ответили на это рядом восстаний, которые были подавлены с большой жестокостью. Двадцатилетняя оккупация Бессарабии Румынией (1918—1940 гг.) привела к восстановлению в деревне помещичьей собственности и резкому упадку сельскохозяйственного производства.

В июле 1940 г. Бессарабия была возвращена в состав Советского Союза. Ее северная и южная окраины, которые имели преобладающее русско-украинское население, были воссоединены с Украинской ССР, а на основной части Бессарабии 2 августа 1940 г. была образована Молдавская Советская Социалистическая Республика. В состав этой последней вошла также часть (меньшая) бывшей Молдавской Автономной Советской Социалистической Республики, расположенной на левом берегу Днестра и существовавшей с 1924 по 1940 г. в составе Украинской ССР.[1] Бывшая Молдавская АССР вместе со всей Советской страной прошла все этапы социалистического строительства. Осу-

[1] Районы с преобладающим русским и украинским населением не вошли в состав Молдавской ССР.

ществление ленинской национальной политики способствовало быстрому экономическому и культурному расцвету этой территории.

Немецко-фашистские армии оккупировали Молдавию с 1941 по август 1944 г. Еще в ходе военных действий на территории, освобождаемой Советской Армией, была проведена национализация промышленности, земля была разделена между крестьянами, были приведены в рабочее состояние многие железные дороги, школы, больницы и т. д. Восстановление всего народного хозяйства было завершено в годы четвертой пятилетки (1946—1950); тогда же была осуществлена коллективизация крестьянских хозяйств. На всей территории Молдавской ССР установился экономический строй, однотипный с другими советскими социалистическими республиками.

§ 4. Социалистическая реконструкция хозяйства и характеристика производственного комплекса республики

Общая характеристика народнохозяйственного комплекса. В период социалистической индустриализации Молдавской ССР не было необходимости создавать в ней все отрасли современной промышленности. Возможность получать уголь из соседней Украины, а нефть из РСФСР и Азербайджанской ССР позволила Молдавии совершенно обходиться без добычи топлива. Молдавия является единственной союзной республикой, которая пока (по данным начала 60-х годов) не имеет собственной добычи минерального топлива: ни угля, ни нефти или газа, ни торфа или сланцев. В Молдавии также вовсе нет добычи железной руды или руд цветных металлов, нет и выплавки чугуна, стали, меди, алюминия и т. д. Содружество с другими союзными республиками позволяет получать металл из УССР, РСФСР, Казахской ССР и др.

Ведущей отраслью экономики Молдавской ССР является сельское хозяйство, точнее садоводство, виноградарство, а также производство ранних овощей (помидоров и др.). С ним теснейшим образом связана пищевая промышленность, особенно винодельческая и консервно-плодоовощная отрасли. Многочисленные и разнообразные предприятия названных отраслей обычно располагаются непосредственно близ садов, виноградников и крупных огородных массивов, составляя с ними не только производственное, но и территориальное единство. Равным образом молдавские заводы, вырабатывающие растительное масло, находятся в зоне посевов подсолнечника, а сахарные заводы — на месте произрастания сахарной свеклы. Подобное взаимообусловленное производственно-территориальное сочетание разнообразных специальных отраслей сельского хозяйства и весьма многочисленных видов пищевой индустрии может быть названо «пищевым комплексом» (по аналогии

с «хлопковым комплексом» в республиках Средней Азии и «нефтяным комплексом» Азербайджана).

За последние десять лет в Молдавской ССР были построены машиностроительные и химические заводы, обслуживающие нужды сельского хозяйства и пищевой промышленности. Стали работать новые предприятия, изготовляющие тару для консервов, строительные материалы и т. д. Введены в строй фабрики одежды, обуви и пр.

Сельское хозяйство. Величина всех сельскохозяйственных угодий Молдавской ССР составляет 2,7 млн. га. В этой цифре учтены пахотные земли, сады, виноградники, сенокосы, выгоны и пастбища. Наибольшее место среди них занимает пашня в обработке (посевы плюс пар) — 1,9 млн. га (70%). Возможность распашки новых земель для нужд полеводства весьма ограничена. Известное значение в этом плане имеют пойменные земли в долине Днестра и других рек, которые выгодно осваивать под ранние овощи. После выполнения ряда работ (обвалование, расчистка от кустарников, осушение и т. п.) здесь может быть освоено еще около 150 тыс. га пашни.

Иное дело площадь садов и виноградников. За послевоенные годы она очень сильно выросла. На семилетие 1959—1965 гг. планируется ее дальнейший значительный рост.

Сейчас Молдавия по садоводству прочно занимает третье место среди союзных республик, уступая только УССР и РСФСР, а по виноградарству — первое место. В 1961 г. площадь плодовых насаждений Молдавской ССР достигла 158 тыс. га, а виноградных насаждений — 220 тыс. га. Дальнейшее освоение крутых склонов Кодр, где теперь устраиваются небольшие террасы и проводятся планомерные работы по борьбе с эрозией, может дать еще около 200 тыс. га (недаром Кодры называют «молдавской целиной»). Около 100 тыс. га под сады и виноградники должны дать и другие районы республики, в том числе районы пойменных земель.

В довоенное время сады и виноградники Молдавии обычно представляли небольшие участки, засаженные деревьями и кустами различных возрастов. В 1949 г. началась реконструкция садов и виноградников. Курс был взят на создание крупных передовых предприятий, использующих все достижения науки и техники. Для повышения урожайности начата была повсеместная постановка лозы на тычки и шпалеры (на проволоку), была укреплена и усовершенствована сеть питомников и т. д. Новые посадки производятся высококачественными сортами. Существенно возросло значение государственных садов и виноградников.

Природные условия позволяют выращивать в Молдавии различные сорта винограда для виноделия и для потребления в свежем виде. Значительно больше половины площади виноградных насаждений приходится на Кодры и около трети — на район южной степи. Северная лесостепь занимала до недавнего времени очень скромное место, но при начавшемся общем рас-

ширении площади виноградников и на севере было посажено более 10 тыс. га (с 1956 г.).

В садах Молдавии выращивают яблоки и груши, вишни и черешни, сливы, абрикосы и т. д. Особое значение имеет здесь грецкий орех. Садоводство распространено повсеместно. Однако по площади промышленных садов виднейшее место занимает левобережье Днестра и прежде всего та его часть, которая расположена южнее Тирасполя. Ценнейшие плодовые насаждения имеются и в Кодрах, особенно близ Кишинева, а также на правом берегу нижнего течения Днестра.

Посевная площадь в 1962 г. составила 1,9 млн. га. За последние 22 года она несколько снизилась, так как часть земли пришлось отвести под города с промышленными предприятиями, под дороги и т. д.; часть пашни была превращена в сады и виноградники или была испорчена эрозией.

За это же двадцатилетие изменился состав посевной площади: существенно уменьшился удельный вес зерновых культур (с 81% в 1940 г. до 63% в 1962 г.); вырос удельный вес технических и овоще-бахчевых культур; наконец, резко увеличился удельный вес кормовых культур. Такая структура посевных площадей не отвечает требованиям народного хозяйства, так как не обеспечивает нужного роста зернового производства, а значительная часть плодороднейших земель оказалась занятой малоурожайными здесь травами. Молдавии необходимо иметь валовые сборы зерна порядка 3,2—3,3 млн. *т* в год, (в 1962 г. собрано 2,8 млн. *т*), а это требует увеличения посевной площади зерновых, дальнейшего роста урожайности пшеницы.

Основными зерновыми культурами Молдавской ССР теперь стали озимая пшеница, которая совершенно вытеснила менее урожайную здесь яровую пшеницу, и кукуруза, появившаяся на полях еще в XIX в. и теперь занявшая выдающееся место. Эти две культуры высеваются в республике повсеместно, но главное значение имеет северная лесостепь и южная степь. До самого последнего времени центральная часть республики (Кодры) давала очень мало товарного зерна. Теперь же приняты меры к более целесообразному использованию земли этого района: сокращению площади малоурожайных трав и увеличению на этой основе производства пшеницы и кукурузы.

Кукуруза идет не только в корм здесь же, в Молдавии. Значительная часть ее, выращиваемая специально на семена, направляется на поля РСФСР, Украинской и других союзных республик.

Среди технических культур выделяется подсолнечник — им занято 11—12% всей посевной площади. Он распространен повсеместно, но в последние годы площадь, возделываемая под эту культуру, существенно расширена в степной зоне и настолько же сократилась в северной лесостепной зоне. Послед-

нее объясняется тем, что природные условия молдавского севера очень благоприятны в первую очередь для сахарной свеклы, и до 95% посевов ее размещено теперь в этом районе. По валовому сбору подсолнечника и сахарной свеклы Молдавская ССР уступает только УССР и РСФСР.

Широко распространено в Молдавии возделывание табака, эфиро-масличных (роза и др.) и лекарственных культур (шалфей и др.).

Очень большое значение получило разведение южных овощей (томаты, сладкий перец, баклажаны и т. д.) на плавневых землях долины Днестра и на поливных землях в глубине страны. Успехи электрификации и возрастающая возможность перекачивать воду из Днестра и Прута в центральные части республики открывают большие перспективы развития этой отрасли сельского хозяйства.

Поголовье крупного рогатого скота размещено сравнительно равномерно по всем зонам страны. Овцеводство больше всего развито в южных сухих степях и меньше всего в Кодрах и в пойменных частях страны. Свиноводство распространено преимущественно на севере и на юге. Дальнейшее укрепление кормовой базы всех отраслей животноводства связано с возделыванием кукурузы.

Из сказанного следует, что в Молдавии можно выделить четыре сельскохозяйственные зоны, которые одновременно являются и районами размещения специальных отраслей пищевой промышленности:

1. Северная зона (Бельцкая степь) с преобладающим значением посевов зерновых и технических культур (сахарная свекла, табак) и развитым молочно-мясным животноводством. Садоводство и виноградарство играют здесь сравнительно подчиненную роль. Из отраслей пищевой промышленности наиболее развиты мукомольная, сахарная и табачная; второстепенное значение имеют виноделие и консервное производство.

2. Центральная зона (Кодры) с особо большим значением виноградарства и садоводства, развитым производством подсолнечника и табака, со значительным молочным животноводством. Зерновое хозяйство пока играет здесь второстепенную роль, но приняты меры к повышению его значения. В пищевой промышленности резко выделяется виноделие и производство консервов.

3. Южная зона (Буджак) с повышенным значением производства зерновых культур и подсолнечника, с развитым овцеводством и высоким уровнем виноградарства. Садоводству здесь принадлежит сравнительно скромное место. В пищевой индустрии выделяются мукомольная, маслобойная и винодельческая отрасли.

4. Приднестровская зона (лево- и правобережье) с обилием пойменных земель, занятых огородами, садами и виноградниками. Зерновых и технических культур здесь мало. Развито молочное животноводство. Изготовление консервов достигло очень крупных размеров.

Промышленность. В 1958 г. валовая продукция Молдавской промышленности превысила уровень 1940 г. в 7,5 раза, а в 1962 г. — в 11 раз. За семилетие 1959—1965 гг. предусмотрен

дальнейший рост в 2,2 раза по сравнению с уровнем 1958 г.

По производству виноградного вина Молдавия недавно (в 1958 г.) занимала второе место в Советском Союзе (после РСФСР). Теперь она отодвинулась на третье место, уступив также Украинской ССР. В 1962 г. было произведено 15,5 млн. декалитров, т. е. больше, чем в трех республиках Закавказья и четырех республиках Средней Азии, вместе взятых.

По производству сахара-песка (в 1962 г. — 275 тыс. *т*) Молдавская ССР сильно уступает Украинской ССР и Российской Федерации и стоит впереди Латвийской и Литовской ССР. Именно эта отрасль пищевой промышленности растет особенно быстрыми темпами: за семилетие 1959—1965 гг. предусмотрен рост в 2,5 раза.

Как и на Украине, в Молдавии сахарные заводы оказывают активное влияние на рост экономики прилегающего района. На площадке сахарного завода теперь строят и другие предприятия пищевой промышленности (мясокомбинаты, консервные заводы и пр.).

Машиностроение является для Молдавии совсем новой отраслью. Наибольшее развитие получило электромашиностроение, производство оборудования для садов и виноградников, для пищевой индустрии и т. д. Предприятия сосредоточены в Кишиневе и других больших городах.

Растет текстильная промышленность (шелковый комбинат в Бендерах), производство строительных материалов и тары для консервов, работают швейные и обувные предприятия.

Железнодорожная система Молдавии создавалась в конце XIX — начале XX вв. и с самого начала развивалась в неразрывной связи с сетью украинских железных дорог. Все рельсовые пути Молдавии примыкают к меридиональной магистрали Одесса—Раздельная—Слободка—Жмеринка, которая по территории Украинской ССР вытянута вдоль левого берега Днестра. На правобережье Днестра имеются как бы три системы рельсовых путей (по числу обслуживаемых ими территориальных комплексов).

Север Молдавии обслуживается линиями Рыбница—Бельцы—Унгены (широтное направление) и Бельцы—Окница (меридиональное направление). Центр пересекается с юго-востока на северо-запад линией Раздельная—Тирасполь—Кишинев. Она идет, приноравливаясь к рельефу Кодр, в основном по долине р. Бык. Юг обслуживается железнодорожным полукольцом, которое на востоке примыкает к дорогам Украины, а на западе — к дорогам Румынии.

Железные дороги Молдавии обслуживают также внешнеторговый оборот между Советским Союзом и странами Балканского п-ова.

БЕЛОРУССКАЯ ССР

Белорусская Советская Социалистическая Республика была провозглашена 1 января 1919 г. Впервые в своей истории, в результате Великой Октябрьской социалистической революции в России, белорусский народ получил свою государственность. Однако осенью того же года молодая Советская республика подвергается белопольскому нашествию.

В июле 1920 г. Красной Армией был освобожден Минск — столица Белоруссии. Рижский мирный договор, подписанный с Польшей в 1921 г., оставил, однако, в руках панской Польши западную часть этнографической Белоруссии. Эта часть Белоруссии оставалась вне БССР на протяжении 20 лет — до сентября 1939 г.

Таким образом, в составе БССР одна ее часть — восточная — прошла весь путь социалистического строительства вместе со всей страной, тогда как другая ее часть — западная (нынешние области Гродненская и Брестская, части Минской и Витебской — в совокупности около 40% территории БССР) на протяжении почти всего предвоенного периода социалистического строительства в нашей стране была от нее оторвана и путь социалистической реконструкции фактически проходила только в послевоенное время. Сейчас уже и в западной Белоруссии очевидны огромные успехи социалистического строительства: в 1950 г. была в основном завершена сплошная коллективизация, осуществляется социалистическая индустриализация и т. д. Различие в не столь отдаленном прошлом путей развития двух частей БССР дает себя пока еще знать, например, в более низком еще уровне индустриализации западных областей. Но различия постепенно стираются и со временем должны исчезнуть вовсе.

§ 1. Территория и население

Территория БССР составляет 208 тыс. $км^2$; это немного меньше 1% территории СССР. Население БССР исчисляется на 1 января 1963 г. в 8,4 млн. человек, что составляет около 4% населения СССР. В Белоруссии средняя плотность значительно выше, чем по СССР в среднем (в СССР — 10 человек на 1 $км^2$, а в Белоруссии — 40 человек). Однако по средней плотности БССР значительно уступает расположенным на юг от нее Украинской ССР и Молдавской ССР.

64% населения республики (5,4 млн. человек) проживают в сельской местности, что значительно выше среднего показателя для СССР.

За время между переписями 1939 и 1959 гг. число жителей на современной территории БССР сократилось почти на 0,9 млн. человек. Главная причина этого — гибель множества

людей во время немецко-фашистской оккупации. Быстрый рост населения, столь характерный для послевоенных лет, позволил к 1959 г. лишь частично восполнить эти потери. В связи с процессом индустриализации республики значительно выросло ее городское население (в 1939 г.— 1,9 млн. человек, на 1/I 1963 г.— 3,0 млн. человек), но в целом население БССР и к 1963 г. все еще не достигло уровня довоенного 1939 г.

Очень крупный прирост населения имел место в Минске. Здесь на 1 января 1963 г. проживало 644 тыс. человек, или в 2,7 раза больше, чем в 1939 г. Население второго по величине города — Гомеля (199 тыс. человек) также превысило довоенный уровень. Что касается третьего города — Витебска (174 тыс. человек), то он только к 1962 г. достиг уровня 1939 г. Четвертый крупный город — Могилев (145 тыс. человек) уже значительно превзошел этот уровень. Последний из городов БССР с населением свыше 100 тыс. жителей — Бобруйск.

По национальному составу преобладающую массу населения (81% по переписи 1959 г.) составляют белорусы, затем следуют русские, поляки, евреи, украинцы. По соглашению с правительством Польской Народной Республики был осуществлен обмен населением: поляки из западных областей БССР и белорусское население из Польши при желании смогли осуществить переселение на родину.

§ 2. Природные условия

Территория БССР представляет собой преимущественно низменную равнину, на строение которой большое влияние оказал ледниковый период. Поверхностные покровы, особенно в северной части республики, состоят из мощных ледниковых отложений, которые в виде разнообразных наносов наслоились поверх коренных пород.

Север БССР расположен в бассейне Западной Двины. Здесь простирается Двинская низменность, представляющая собой типичный озерно-моренный край. Холмистые гряды чередуются с заболоченными низинами, на поверхности много валунов. Широко распространены болота (в том числе и торфяные) и моренные или котловинные озера с высокими и сухими берегами, часто покрытыми хвойным лесом.

Обширная южная часть республики расположена в пределах полесья. Так называют низменную равнину в бассейне р. Припять, нижнего течения р. Березины и по течению р. Западный Буг (до Бреста). Это — огромная плоскодонная впадина, покрытая глубоким слоем песков. Речные водоразделы в полесье очень слабо выражены, а реки текут медленно в широких и слабо углубленных долинах, берега их низменны, разливы значительны. Малый уклон рек и высокий уровень грунтовых вод мешают стоку избыточной влаги, что обусловли

вает широкое развитие заболачивания. Полесье богато травя-ными болотами и болотными озерами. Обширные болота тянутся вдоль Припяти, ее притоков, по Березине и Западному Бугу.

Среди однообразного низменно-болотного ландшафта по-лесья выделяются большие песчаные накопления и отдельные острова приподнятой суши, представляющие собой почти пашенные болот и пригодные для земледельческого использо-вания равнины: таковы Загородье (к западу от Пинска), район у Петрикова, у Мозыря и др.

Южная часть БССР еще в большей степени, чем северная, нуждается в проведении осушительных работ. Осушенные болота, особенно осушенные торфяники, дают прекрасные уро-жаи картофеля, конопли, зерновых и трав. До Великой Отече-ственной войны в БССР было осушено 270 тыс. га болот. Работы по осушению возобновились и в послевоенное время.

Только средняя часть БССР более возвышена: она имеет характер пересеченной местности, ландшафт которой разнообразится чередующимися увaловыми грядами, относи-тельно плодородными равнинами и большими зандровыми (песчаными) пространствами. Вследствие более повышенного рельефа эта часть Белоруссии характеризуется меньшим рас-пространением болот и, следовательно, наиболее благоприят-ными условиями для ведения сельского хозяйства.

В этой части республики выделяются отдельные возвышен-ности (в форме увaловых гряд), образующие водоразделы бас-сейнов рр. Днепра, Немана, Западной Двины и Западного Буга.

Между отдельными грядами расположены равнинные про-странства, покрытые подчас довольно плодородными лёссовы-ми суглинистыми почвами, порой занятые лесными массивами (пущами) на песках. Примерами таких плодородных равнин могут служить Слуцкое, Оршано-Могилевское плато и др. При-мерами лесных пущ на песчаных накоплениях могут служить Беловежская пуща (заповедник) в верховьях реки Нарев (приток Западного Буга), на границе с Польшей — общей площадью до 1300 *кв. км*[1]; Налибоцкая пуща по р. Березине (неманской) и др. И в средней Белоруссии встречаются боло-та, озера же — довольно часто. Обилие водоемов во всех частях республики делает возможным развитие рыбоводства и разведение водоплавающей птицы.

Вся Белоруссия лежит в зоне мягкого, влажного и сравни-тельно теплого климата; преобладают здесь атлантические воздушные течения, осадков выпадает 600—700 *мм* в год.

---

[1] Примерно половина этой площади заповедника находится на террито-рии СССР.

В БССР редки сильные морозы зимой, как и сильная жара летом. Средняя температура января на севере составляет от —6,5° до —8° (падает с запада на восток), в средней части республики, в районе Минска —5,8°; на юге зимы еще более мягкие. Средняя температура лета также нарастает к югу: средняя температура июля на севере около +18°, в средней части до +19° и еще несколько выше на юге.

Влажный, мягкий климат БССР благоприятствует росту луговой растительности. Республика очень богата лугами и сенокосами: в среднем по БССР на 100 га пашни приходится 72,5 га сенокосов и пастбищ, а в полесье пастбищ и сенокосов больше, чем пашни.

Правда, луга и сенокосы БССР в естественном виде малопродуктивны: они заболочены, покрыты кочками, кустарниками. Мелиорация является важным мероприятием в деле увеличения кормовой ценности белорусских лугов и сенокосов.

БССР целиком расположена в зоне смешанных лесов с преобладающими дерново-подзолистыми почвами разного механического состава. Лучшие почвы Белоруссии лёссовые суглинистые — на равнинах средней части республики. Широко распространены (особенно в полесье) наименее плодородные почвы на песках и супесях, а также болотные почвы. Почвы Белоруссии нуждаются в известковании (для уничтожения кислотности), обильном внесении минеральных и органических удобрений (в том числе торфа и зеленого удобрения) и осушении.

По почвенным и климатическим условиям в БССР лучше всего растут лен-долгунец (на суглинках, особенно в северной и северо-восточной частях республики), картофель (на песчаных почвах и на осушенных торфяниках); в средней части республики природные условия вполне благоприятны для разностороннего сельского хозяйства: для зерновых культур (в том числе пшеницы), кукурузы на силос и сахарной свеклы (кормовой), картофеля, льна-долгунца и в отдельных частях Гродненской, Брестской и Минской областей также сахарной свеклы (фабричной). Наиболее благоприятны в БССР условия для развития молочного животноводства и свиноводства, с использованием как естественных кормовых угодий, так и широких возможностей полевого кормодобывания.

Лес составляет одно из главных богатств Белорусской республики. Правда, лесистость БССР невысока — в среднем 31%. Это объясняется тем, что белорусские леса в прошлом хищнически эксплуатировались.

До революции, а в западных областях, до их воссоединения с БССР, свыше 70% лесов находилось в частном владении помещиков. Помещики хищнически сводили лес и вывозили лесную продукцию за границу, используя речные пути по Неману и Западной Двине. В последнее десятилетие перед

Великой Октябрьской социалистической революцией лесистость Белоруссии сократилась на 10%. В период польской оккупации лес усиленно сводился. В западных областях в период их существования в составе панской Польши проводилась даже эксплуатация Беловежской пущи — ценнейшего заповедного лесного района, щадившегося веками. Наконец, огромный урон белорусскому лесу причинили гитлеровцы.

Хвойные породы составляют около 70% насаждений (сосна 57% и ель 13%), береза — 10%, ольха — 8%, дуб — 5%, осина — 4%; встречаются липа, ясень, клен, граб (главным образом в южных районах) и др. В лесах западных областей несколько выше удельный вес широколиственных пород.

Благодаря мягкому климату высок естественный прирост леса — в БССР лес растет быстрее, чем в других лесных районах СССР, например на севере.

Леса в БССР интенсивно восстанавливаются; кроме обычных для республики пород, производится посадка новых — амурского бархата, маньчжурского ореха и других. Разнообразие породного состава леса открывает возможности для развития различных отраслей деревообработки. Сосна дает строительный материал; ель обычно идет на целлюлозно-бумажное производство; осина — на производство спичек; дуб, ясень, клен и др. — для выделки фанеры и мебели и т. д.

Лесистость не во всех районах одинакова; наивысшая — в полесье (до 40—50%). Высокая лесистость в бассейнах рр. Березины днепровской и Березины неманской.

Важным обстоятельством в лесоэксплуатации является изрезанность территории БССР густой сетью рек, образующих удобные сплавные пути. Больше половины всей территории БССР лежит в бассейне Днепра. Днепр до Орши судоходен только в период весенних разливов, регулярное судоходство возможно ниже этого города. В годы Советской власти проделана большая работа по улучшению естественных условий рек, благодаря чему многие реки днепровского бассейна (например, р. Сож, на которой расположен Гомель) стали вполне судоходными.

Сравнительная легкость преодоления водоразделов сделала возможным искусственное соединение рек различных бассейнов, что было осуществлено еще в дореволюционное время, в целях улучшения условий вывоза леса в западном направлении. Из всех искусственных путей народнохозяйственное значение сохранил Днепро-Бугский водный путь, реконструированный в годы советской власти и восстановленный в послевоенное время. Этот путь идет из Днепра по рр. Припяти и Пине (левый приток Припяти, на котором расположен Пинск), далее по каналу в рр. Мухавец и Западный Буг. Он является сейчас путем международного значения, связывающим СССР (Украину и Белоруссию) с Польской Народной Республикой.

Перспективный план намечает сооружение на территории

БССР нового соединения бассейна Днепра с Неманом для создания глубоководного пути между Балтийским и Черным морями в составе единой водно-транспортной системы европейской части СССР.

На белорусских реках можно строить преимущественно мелкие и средние гидростанции. На рр. Западная Двина и Неман намечено построить каскады электростанций.

Основным ископаемым и местным топливным ресурсом БССР является торф. Торфяники имеют крупные размеры, расположены равномерно по всей территории, в том числе и вблизи больших городов. Наиболее крупные разработки ведутся в районах Орши (где еще до Великой Отечественной войны была построена районная электростанция — Белгрэс), Минска, Борисова, Гомеля. В годы социалистического строительства в топливном балансе республики торф занял важное место. Торф имеет значение как органическое удобрение и как подстилочный материал для скота (с последующим использованием в качестве удобрения). Из торфа изготовляются торфоизоляционные плиты (строительный материал); сейчас из торфа налажено опытно-промышленное производство воска.

БССР очень богата строительными материалами. Много различных глин (керамических, огне- и кислотоупорных, красящих), цементного сырья (особенно у г. Кричев), стекольных песков (особенно вблизи Гомеля), мела. Стекольная промышленность БССР имеет союзное значение. В районе Бобруйска и Кричева и на Новогрудской возвышенности залегают фосфориты.

В послевоенное время открыты большие запасы соли (в том числе калийной) в полесье. Соль, как торф и лес, приобретает в текущем семилетии практическое значение в качестве сырья для развития химической промышленности в республике. В самое последнее время, в результате изучения ряда открытых магнитных аномалий, в западной части республики выявлены залежи железной руды, промышленная ценность которых выясняется.

* *
*

Таким образом, в природном отношении БССР характеризуется рядом благоприятных черт, в частности мягким, достаточно влажным и теплым климатом, что создает хорошие условия для развития луговодства и кормодобывания, а следовательно, для молочного животноводства и для выращивания различных сельскохозяйственных культур. Вместе с тем природные условия БССР выдвигают перед социалистическим хозяйством очень важные задачи по повышению почвенного плодородия и по мелиорации обширных заболоченных терри-

торий. Для БССР в этом заключается важное условие ее дальнейшего экономического развития, так же как для засушливых районов СССР задача орошения и насаждения полезащитных лесных полос.

§ 3. Краткая характеристика дореволюционной экономики Белоруссии

Наследием длительного пребывания Белоруссии в составе «Речи Посполитой»[2] явилось польское помещичье землевладение. Царское правительство предоставило польским и белорусским помещикам все права русского дворянства.

В первой четверти XIX в. в помещичьем хозяйстве Белоруссии усиливаются капиталистические тенденции. Это проявилось в быстром развитии лесоэксплуатации и экспорта леса за границу, в увеличении посевов товарных культур — льна и картофеля; в росте товарного свиноводства (экспорт щетины). В помещичьих имениях возникают предприятия по переработке сельскохозяйственного сырья (винокурение, суконные и полотняные заведения), а также стекольные, бумажные и иные предприятия.

Особенная заинтересованность помещиков Белоруссии в лесных и кормовых угодьях была учтена правительством при проведении реформы 1861 г.: белорусское крестьянство было сильно ограблено преимущественно в отношении этих наиболее ценных здесь угодий. Крестьяне получили ничтожные земельные наделы, такие хозяйства не могли существовать без продажи своей рабочей силы, в частности без массового отхода на лесозаготовки.

После 1861 г. и в белорусской деревне усиливается социально-классовое расслоение крестьянства. Дифференциацию крестьянства углубило столыпинское законодательство, открывшее перед крестьянской буржуазией возможность обогащения за счет ограбления крестьянской общины.

В результате резкого сосредоточения земли в руках помещиков и кулаков (перед первой мировой войной помещики и кулаки владели здесь почти $^2/_3$ всей земли) основная масса белорусского крестьянства вынуждена была вести хозяйство на мелких и мельчайших участках земли (на парцеллах). Эта особенность белорусской деревни и определяла остроту в ней аграрного вопроса. Белорусская деревня очень сильно страдала от скрытой безработицы: острого относительного аграрного перенаселения. По остроте аграрного вопроса Белоруссия

[2] «Речь Посполитая» — феодальное государство польских магнатов, включавшее польские, литовские и белорусские земли, образовалось в результате польско-литовской унии (так называемой Люблинской унии) в 1569 г. В конце XVIII столетия, после трех последовательных разделов Польши, вся этнографическая Белоруссия вошла в состав России.

находилась в одном ряду с Черноземным Центром России; основная причина там и тут была одна и та же: помещичья монополия на землю и сохранение глубоких пережитков крепостничества. Белорусское крестьянство искало выхода в подсобных промыслах, отходничестве и переселении. Отходники шли главным образом на лесоразработки и сплав. В промыслах производились большей частью предметы крестьянского обихода, сбывавшиеся на местном рынке. Что же касается переселения,[3] то из числа районов нечерноземной полосы Белоруссия давала наибольшее количество переселенцев: за 20 предреволюционных лет (с 1896 по 1915 г.) из Белоруссии ушло 520 тыс. крестьян, т. е. 85% общего числа по всей нечерноземной полосе.

Острота аграрного вопроса в Белоруссии усугублялась слабым развитием промышленности, в результате чего лишние в деревне руки не находили себе приложения и в белорусских городах. Накануне 1-й мировой войны общее количество промышленных рабочих в Белоруссии составило всего 38 тыс. человек — в среднем 38 рабочих на одно цензовое предприятие. Правда, были отдельные предприятия довольно крупные (в льнообрабатывающей, бумажной, спичечной и стекольной промышленности), но их было немного.

Слабое развитие крупной обрабатывающей промышленности в значительной степени определялось конкуренцией со стороны капиталистической промышленности окружавших Белоруссию крупных промышленных районов России (с запада — Польский промышленный район, с севера — Петербург и Рига, с востока — Промышленный Центр). Будучи расположена по западной границе страны, Белоруссия была сравнительно хорошо обеспечена железными дорогами и могла легко получать разнообразные промышленные изделия из окружавших ее промышленных районов России. Белоруссия[4] в промышленном отношении оказалась своего рода «провалом» между этими районами.

Многочисленное промысловое и ремесленное население белорусских сел, а также «местечек» и городов составило кадры той рабочей силы, которая уже в советский период была вовлечена в социалистическое промышленное производство.

Белоруссия накануне первой мировой войны и революции представляла собой западную окраину России, сравнительно недалеко расположенную от основных центров — от Москвы и Петербурга; тем не менее, она являлась отсталой окраиной царской России.

---

[3] Здесь речь идет о переселении на новые земли, в том числе и в Сибирь. В Западной Сибири до революции образовалось много белорусских (как и украинских) сел.

[4] Как и смежные с ней литовские, русские и украинские области (например, Смоленщина, Волынь).

Экономика Белоруссии характеризовалась резкой контрастностью. Белоруссия была районом развитого помещичьего и кулацкого товарного лесного и сельского хозяйства, связанного не только с внутренним, но и с внешним рынком. Вместе с тем рост товарного лесного и сельского хозяйства в Белоруссии не сопровождался быстрым развитием крупной обрабатывающей промышленности. За границу шли сырье и полуобработанные продукты, причем некоторые виды вывозимых товаров составляли значительный процент всего экспорта России: лен — 17%, лесные материалы — 13%, невыделанные кожи — 10%, мясо — 9%, битая птица — 7%, масличные семена — 8% и т. д. В Белоруссии не сложились промышленные районы с сосредоточением значительного производства, отдельные предприятия оказались разбросанными по стране. Другой стороной такого развития хозяйства Белоруссии явилось острое относительное аграрное перенаселение ее деревни с чрезвычайно мелким, отсталым и нищим крестьянским хозяйством и перенаселенность местечек и городов.

Отсталая, нищая окраина царской России (разоренная к тому же первой мировой войной), с единичными крупными промышленными предприятиями, с малочисленным индустриальным пролетариатом — таков облик всей дореволюционной Белоруссии, а западных областей — вплоть до воссоединения с БССР в 1939 г.

Революция дала белорусскому народу национальную свободу и открыла возможность самостоятельного государственного развития и социалистической реконструкции хозяйства совместно со всеми народами Союза Советских Социалистических Республик.

§ 4. Социалистическая реконструкция хозяйства БССР. Характеристика производственного комплекса республики и ее участия в межрайонном разделении труда

Быстрые темпы индустриализации превратили восточную Белоруссию в передовую индустриальную республику еще в довоенные годы.

В целом промышленное производство по БССР (восточные области) выросло к 1940 г. по сравнению с 1913 г. в 23 раза (темпы в этот период вдвое выше, чем в среднем по СССР); еще быстрее выросла металлообработка — в 58 раз, а производство электроэнергии — даже в 112 раз. Если до революции промышленность БССР давала только 25% совокупной продукции белорусской промышленности и сельского хозяйства, то накануне Великой Отечественной войны доля промышленности составляла уже 77%. Индустрия стала ведущей отраслью хозяйства, причем, и сельскохозяйственное производство абсолютно тоже росло.

Индустриализация БССР осуществлялась и на базе местного топлива и сырья, и, учитывая удобство географического положения БССР (соседство с УССР, Центром, Северо-Западом), при сравнительно хорошей обеспеченности железными дорогами, на базе привозного угля и сырья — металла, пряжи для трикотажной и ткани для швейной промышленности и др. То самое обстоятельство, которое в дореволюционное время при действии капиталистической конкуренции задерживало промышленное развитие Белоруссии (близость промышленных районов в условиях хорошо развитых транспортных связей), в социалистическую эпоху приобрело как раз обратное — положительное значение, создавая благоприятные условия для снабжения республики топливом, сырьем, материалами и оборудованием и облегчая, таким образом, ее индустриализацию.

На местном сырье в БССР получили наибольшее развитие пищевая и деревообрабатывающая промышленность, производство минеральных строительных материалов и льнообработка.

Однако большое развитие и общесоюзное значение получили в БССР и отрасли промышленности, работающие на привозном сырье, — металлообрабатывающая (включая машиностроение), швейная и трикотажная отрасли. В начальный период социалистической индустриализации БССР развитие этих отраслей, получающих сырье извне и в то же время вывозящих за пределы республики значительную долю своей продукции, побуждалось необходимостью втянуть в крупную социалистическую индустрию многочисленные кадры кустарей и ремесленников белорусских городов, местечек и сел, имевших навыки в этих производствах. Подчас крупное предприятие возникало на основе прежнего полукустарного. Так, например, Минский станкостроительный завод возник на месте небольшого предприятия, производившего до революции ремонт сельскохозяйственного и водопроводного оборудования.

Такое направление социалистической индустриализации позволило в короткий срок разрешить острую для дореволюционной Белоруссии проблему избыточной рабочей силы и создать там квалифицированные кадры рабочих, особенно в области машиностроения, что имело очень важное значение для развития разнообразного и квалифицированного машиностроения в БССР уже в послевоенное время.

Такой характер индустриализации (использование кадров кустарей и ремесленников в крупном социалистическом производстве) привел к превращению многих небольших в прошлом городов торгово-ремесленного и административного значения и бывших местечек в новые индустриальные центры; к таким относятся, например, Слуцк, Кричев, Жлобин, Калинковичи, Петриков и многие др.

Металлообработка еще до Великой Отечественной войны

выдвинулась в БССР на второе место (17% промышленного производства) после пищевой промышленности, а в послевоенное время заняла первое место в республике. Металл поступает из соседней Украинской ССР, из Центра и с Урала.

До войны производились сельскохозяйственные машины, оборудование для торфоразработок, деревообработки и местной электрификации, станки, вагоны и суда, весы и другие точные приборы, радиоаппаратура. Был построен Гомельский завод «Гомсельмаш», вырабатывающий молотилки, кормообрабатывающий инвентарь и многое другое оборудование. Вагоно- и судостроение, использующее, как и сельскохозяйственное машиностроение, не только привозной металл, но и лес, размещается в Гомельской области (вагоностроение в Гомеле, судостроение в Гомеле и в Речице — на Днепре). Станкостроение было создано в Минске, Витебске и Гомеле. БССР до Великой Отечественной войны давала 10% союзного производства металлообрабатывающих станков. Значительную часть своей машиностроительной продукции БССР вывозила за пределы республики, в том числе станки, сельскохозяйственные машины, весы, радиоаппаратуру и др.

Большое внимание было обращено на развитие собственной топливно-энергетической базы (на торфе). Ни один другой экономический район в такой мере не базирует свою электроэнергетику на торфе, как БССР. В топливном балансе республики накануне Великой Отечественной войны торф составлял около 50%. Добыча достигла 3,4 млн. *т* в 1940 г. — 10% союзной добычи. Основные торфоразработки — Осиновские близ Орши, Костюковские близ Гомеля и др.

Самая крупная районная электростанция была до войны построена близ Орши на торфе Осиновского болота — Белгрэс. Она питает электроэнергией Витебск, Оршу, Могилев и другие центры, а также многие колхозы северо-восточной части республики. Важное значение имеют Минские станции, Кричевская, Гомельская и ряд других. Еще до войны была создана Северная энергосистема Белоруссии, которая в послевоенные годы была соединена с новой, Центральной энергосистемой БССР. Это позволило значительно улучшить энергоснабжение республики.

* *
*

До Великой Отечественной войны в процессе социалистической реконструкции в БССР не были, однако, созданы некоторые наиболее ответственные отрасли промышленности — такие отрасли создавались в более удаленных от границ районах страны. После Великой Отечественной войны коренным образом изменилось стратегическое положение БССР в связи с изменением политического положения в Восточной Европе.

Послевоенное восстановление и дальнейшее развитие хозяйства Белорусская ССР проходит, во-первых, в полном своем составе и, во-вторых, в условиях коренного улучшения положения на наших государственных границах. Это позволило поставить новые задачи и рассматривать послевоенное развитие экономики БССР не только как восстановление, но одновременно и как процесс реконструкции хозяйства, при котором вносятся коренные изменения в отраслевой состав и размещение промышленности. Развивая новые производства, целесообразно было ограничить развитие некоторых отраслей, существовавших до войны, например швейной, трикотажной, фанерной, спичечной, поскольку эти отрасли, работавшие на весь СССР, получили теперь развитие во многих районах страны.[5]

После войны особенное развитие получило машиностроение, сильно расширенное за счет таких новых производств, как автомобильное, тракторное, мотоциклетно-велосипедное, автопогрузчиков, часовое, подшипниковое и др. (в Минске), мелиоративных машин (в Мозыре) и дорожных машин (под Минском), подъемно-транспортного оборудования и оборудования для предприятий строительных материалов (в Могилеве), швейных машин (в Орше) и др. Металлообрабатывающая промышленность и машиностроение в БССР по объему продукции выросли значительно; удельный вес этой отрасли во всей промышленности республики составляет примерно 25%, и она выдвинулась здесь на первое место.

Во многих случаях специализация машиностроения определяется потребностями самой республики и ближайших к ней районов (например, производство сельскохозяйственных, торфяных, мелиоративных и дорожных машин, колесных тракторов и др.). В других случаях, используя опыт своих квалифицированных кадров, Белоруссия производит продукцию подчас и для отдаленных районов страны. Так, автомобильная промышленность, выпускающая, кроме грузовых машин и автоприцепов, 25-, 27- и 40-тонные автосамосвалы, обслуживает потребности горнорудной промышленности (для открытых разработок каменного угля и руды) и крупных строительств с большим объемом скальных и грунтовых выемок. Станкостроение Белоруссии обслуживает не только предприятия СССР, но и стран народной демократии.

Огромный рост машиностроения и развитие таких производств, как авто- и тракторостроение, обусловили создание предприятий смежных отраслей — по производству специального стекла, пластмасс, лакокрасок, резины и т. д. В этой связи большие перспективы имеет химическая промышленность. Сырьем для нее послужат продукты нефтеперерабатывающей

[5] В отношении деревообрабатывающих отраслей ограничительным условием является и состояние сырьевой базы.

промышленности, возникающей здесь в текущей семилетке, природный газ (карпатский), а также соли полесья, лес, торф.

В послевоенное время дальнейшее развитие получили и другие отрасли белорусской промышленности, особенно пищевая, текстильная, минеральных строительных материалов. Пищевая промышленность пополнилась новой отраслью — сахарной (первый в БССР сахарный завод в рабочем поселке Скидель, вблизи Гродно). В текстильной промышленности следует отметить развитие шерстяной промышленности в Минске и Гродно, создание коврово-плюшевого комбината и шелкоткацкой фабрики в Витебске.

Стремительный рост промышленности предопределил необходимость большого строительства в области электроэнергетики, в том числе создание крупной тепловой станции на торфе под Минском — Смолевичской ГРЭС. В 1958 г. довоенная добыча торфа была превышена почти в 3 раза, а производство электроэнергии почти в 5,5 раза. Рост производства электрической энергии сам по себе большой; однако развитие топливно-энергетической базы БССР все же отстает от развития промышленности.

Большие сдвиги произошли после войны в размещении промышленности на территории республики, прежде всего, в связи с индустриализацией ее западной части. Эта часть БССР, занимающая около 40% территории республики, давала в 1940 г. всего 9% ее промышленной продукции. В 1956 г. она давала уже 17% промышленной продукции и 15% производства электроэнергии БССР. Промышленными центрами в западной Белоруссии стали города — Гродно на Немане (суконный комбинат, табачная и другие отрасли легкой промышленности), Лида и Волковыск в Гродненской области (в первом — сельскохозяйственное машиностроение и пищевая промышленность, а во втором — цементное производство), Брест (на Зап. Буге и Днепро-Бугском водном пути), Пинск, Барановичи и др.

В западной части республики преобладают отрасли по переработке продукции сельского хозяйства, леса и минеральных строительных материалов. Эта часть Белоруссии, обладающая большими возможностями в области производства продуктов животноводства, сахарной свеклы и других культур, большими ресурсами торфа, строительных материалов, а в полесской части и леса, имеет большие возможности индустриализации, которые реализуются уже в текущей семилетке.

Сдвиги в послевоенном размещении промышленности в БССР произошли далее в связи с огромным промышленным ростом Минска.

До сентября 1939 г. Минск был по сути дела пограничным городом. По промышленному значению он не выделялся среди

первых трех городов Белоруссии (Минск, Витебск, Гомель), а по развитию металлообработки и машиностроения даже уступал Гомелю. В послевоенное же время процесс индустриализации БССР в значительной степени осуществляется за счет огромного промышленного роста столицы. Именно в Минске и его окружении созданы такие крупнейшие в БССР предприятия, как два автомобильных и тракторный заводы, а также заводы автопогрузчиков, мотоциклетно-велосипедный, подшипниковый, часовой, станкостроительные, инструментальные предприятия и ряд предприятий пищевой и легкой промышленности, в частности шерстяной. В 1956 г. промышленность Минска производила около 30% всей промышленной продукции БССР, а металлообрабатывающая (включая машиностроение) — свыше 60% продукции этой отрасли.

Вообще размещение промышленности в БССР характеризуется большой территориальной концентрацией. Промышленность в особенности сосредоточена в трех крупнейших городах и их ближайшем окружении — в Минске, крупнейшем городе БССР, и раб. пос. Жодино; в Гомеле — втором по численности населения городе республики и рабочих поселках Костюковка, Речица, Добруш и др. и в Витебске. При разнообразном составе промышленности этих узлов в первом из них резко выделяется значение машиностроения, в Гомельском узле — деревообработки и металлообработки (в частности, сельскохозяйственного машиностроения), а в Витебске — текстильной, швейной и металлообрабатывающей промышленности.

Более других отраслей рассредоточена промышленность пищевая, швейная, деревообрабатывающая, торфяная и минеральных строительных материалов; эти отрасли размещаются очень широко по территории БССР, подчас в небольших промышленных пунктах, вообще преобладающих в республике. Деревообработка сосредоточена преимущественно по путям сплава леса и более всего по Припяти (Мозырь, Пинск), Березине (Бобруйск, Борисов) и Сожу (Гомель). Крупными центрами производства минеральных строительных материалов являются Кричев (Могилевская область) и Волковыск (Гродненская область) — оба по производству цемента и Костюковка (Гомельская область) — по производству стекла.

В перспективном плане развития промышленности БССР предусматриваются высокие темпы развития энергетики и глубокие структурные изменения в этой отрасли, являвшейся до недавнего времени узким местом в хозяйстве республики.

В текущей семилетке резко меняется структура топливного баланса — республика в 1960 г. стала получать карпатский газ. На газовом топливе уже начала работать (в 1961 г.) новая крупная Березовская ГРЭС (в Брестской области). На юге и западе республики создаются крупные тепловые (на торфе) электро-

станции, например Василевичская ГРЭС (новый город Светлогорск в Гомельской области). Осуществляется строительство первой гидростанции — Витебской — на Западной Двине, первая ее турбина дала ток в конце 1961 г.

В этом семилетии путем объединения новых Василевичской и Березовской электростанций с другими действующими завершается объединение всех энергосистем БССР в единую Белорусскую. Этим, а также включением ее в единую энергосистему Северо-Запада СССР достигается значительное улучшение электроснабжения республики.

В БССР создается нефтеобрабатывающая промышленность. Идет строительство первого крупного нефтеперерабатывающего завода в г. Полоцке, предположено сооружение и второго в Мозыре. Это обеспечит республику и соседние с ней районы жидким топливом и создаст основу для развития нефтехимии. Прокладывается ряд трубопроводов, по которым будет поступать нефть из Волго-Уральского района, а нефтепродукты пойдут и за пределы республики.[6]

Высокими темпами должно развиваться белорусское машиностроение. БССР теперь — район, где уже сложились опытные кадры в области машиностроения и где, следовательно, целесообразно развивать квалифицированные производства. В этом семилетии, в связи с проводимой специализацией автостроения, создан второй автомобильный завод под Минском — в Жодино, куда перенесено производство многотонных автосамосвалов, тогда как автомобильный завод в Минске специализируется на производстве 7—7,5-тонных грузовиков. Наметился и третий центр автостроения — Могилев, куда передано производство мощных автотягачей, необходимых, например, в дорожном строительстве. На юго-восточной окраине Минска сооружается мощный моторный завод по выпуску дизельных моторов для тракторов и других машин.

В области станкостроения в Минске завершается строительство завода, который производит автоматические станочные линии для обработки деталей тракторов, автомобилей и др. и который работает в кооперации со специализированными станкостроительными заводами в Минске и Витебске.

Довольно остро стоит в БССР вопрос о собственной металлургии. Завод передельной металлургии с труболитейным цехом уже создан в Могилеве. Однако стальное литье БССР вынуждена получать из Ленинграда, Киева и еще более отдаленных мест. Раньше или позже в БССР станет вопрос о создании крупного металлургического производства возможно с полным циклом на базе открытых собственных железных руд.

---

[6] Эти трубопроводы являются частью нефтепроводной трассы «Дружба», по которой нефть из Поволжья направляется в европейские страны народной демократии.

В текущем семилетии особенно большое развитие получает в БССР химическая промышленность. Одним из крупнейших является строительство на юге Минской области Солигорского (у Старобина) калийного комбината на базе залежей калийных солей. Ведется строительство второго такого же комбината. Организуется также производство фосфорных (в Гомеле на собственном сырье) и азотных удобрений (последнее в Гродно на природном газе). Таким образом, на Западе нашей страны создается новая крупная база по производству минеральных удобрений, что очень существенно для подъема сельского хозяйства нечерноземной зоны.

В республике создается также химия органического синтеза на основе использования природного газа и побочных продуктов нефтепереработки в Полоцке, а позднее и в Мозыре (производство пластмассовых изделий, искусственных кож, синтетического волокна и др.).

Кроме того, значительно расширяется производство вискозного волокна (строительство нового завода в Светлогорске), резино-технических изделий, лаков и красок (в Лиде). Такое направление химических производств связано, между прочим, с созданием в БССР завершенного комплекса разнообразных производств, обеспечивающих нужды своего машиностроения.

В плане ближайших лет особое значение приобретает строительство новых предприятий легкой и пищевой промышленности, в том числе новых сахарных заводов. Дело в том, что быстрое развитие сельскохозяйственного производства в БССР упирается в недостаток производственных мощностей существующих предприятий пищевой промышленности. Недавно лишь один сахарный завод, расположенный возле Гродно, перерабатывал свеклу, доставляемую сюда из Минской и Брестской областей, где также с успехом развивается свеклосеяние. Теперь же создаются сахарные заводы и в Минской (Городея, Слуцк) и в Брестской областях. Строительство новых сахарных, а также консервных, мясо- и молокоперерабатывающих и других предприятий пищевой и легкой промышленности (в частности, по первичной льнопереработке) должно поспевать за развитием сельскохозяйственного производства, а не сдерживать его. Именно на этом пути прежде всего и следует усиливать индустриальное значение западных областей БССР, где имеются большие возможности расширения сельскохозяйственного производства.

Среди новостроек в западной части БССР нужно особо упомянуть крупный хлопчатобумажный комбинат в Барановичах, первая очередь которого введена в действие в 1962 г.

В этом семилетии осуществляется большой рост промышленного производства в западной части республики. Вообще в ходе нового строительства в республике будет достигнуто более равномерное размещение производства, так как новые предприятия создаются в районах, еще мало затронутых промышленным раз-

витием, например в западной части Витебской области (Полоцк), в южной и западной частях Минской области (Солигорск, Слуцк, Городея и др.), в Брестской области (сам Брест, Барановичи, Береза и др.) и т. д.

* *
*

Коллективизация и внедрение передовой техники явились еще в довоенное время условием подъема культуры и доходности сельского хозяйства и ликвидации тяжелого наследия прошлого в белорусской деревне восточных областей республики.

Война и гитлеровская оккупация Белоруссии отбросили ее сельское хозяйство далеко назад. Только в начале 50-х годов были восстановлены посевные площади, поголовье свиней и крупного рогатого скота (но не коров). Однако запущенность сельского хозяйства так и не была ликвидирована до середины 50-х годов.

После известных решений пленумов ЦК КПСС по сельскому хозяйству, начиная с сентября 1953 г. обозначился подъем сельского хозяйства и в Белоруссии.

Кроме мер помощи сельскому хозяйству БССР техникой, проведением больших мелиоративных работ, завозом племенного скота и т. д., колхозам были предоставлены большие льготы по поставкам сельскохозяйственных продуктов, повышены заготовительные и закупочные цены и приняты другие меры, повышающие материальную заинтересованность колхозников в общественном производстве. Большую помощь получили колхозы и совхозы Белоруссии также кадрами специалистов.

В подъеме культуры земледелия БССР (отчего и зависит рост урожайности) главное значение имеют мероприятия по повышению плодородия бедных почв. К ним относится прежде всего внесение в почву удобрений. Почвы Белоруссии требуют известкования, обильного внесения органических и минеральных удобрений. Вследствие большого распространения песчаных почв первостепенное значение приобретают посевы люпина на зеленое удобрение: запашка зеленой массы 1 га люпина равноценна внесению 30—40 *т* навоза.

Подъем урожайности должен быть также достигнут посредством улучшения обработки почвы (в том числе проведения зяблевой обработки на всей площади ярового сева), ухода за пропашными культурами, ликвидации потерь зерновых и перехода в ближайшее время полностью к сортовым посевам зерновых культур и картофеля.

Особой проблемой в БССР является улучшение использования земель. В БССР пашня в обработке занимает несколько менее $^1/_3$ общего земельного фонда, кормовая площадь (сенокосы и выгоны) — несколько более $^1/_5$. Заболочено в Белоруссии более 7 млн. га земель, т. е. более $^1/_3$ территории, в том числе почти половина всех сенокосов. Расширение землепользования может происходить только путем осушения и сельскохозяйственного освоения осушенных земель. Решение кормовой проблемы, кроме расширения полевого кормодобывания, должно также происходить путем улучшения естественных кормовых угодий, в особенности, созданием долголетних культурных пастбищ (что требует осушения, уничтожения кустарников и кочек, уборки камней, подсева трав, а иногда вспашки и создания искусственного луга). В текущей семилетке должно быть проведено коренное улучшение кормовых угодий на

площади около 1,5 млн. га, осушено и освоено 1200—1300 тыс. га болот. Между тем в Белоруссии до недавних пор неполностью использовались даже ранее осушенные земли. Такая практика должна быть коренным образом изменена.

Улучшение использования земель предусматривает в БССР, расположенной в зоне достаточного увлажнения, отказ от чистых паров с целью использования их под посевы кормовых культур. А в БССР чистые пары в 1958 г. занимали около 10% всей пашни.

Наконец, улучшение использования пашни в БССР должно быть достигнуто посредством изменения структуры посевов: внедрения пропашной системы земледелия взамен господствовавшей там до недавнего времени травопольной системы. Расширение посевов кукурузы, сахарной свеклы на кормовые нужды, бобовых (фасоль, горох), а также кормового люпина на значительной площади, занятой ранее под травами и малоурожайными зерновыми (овсом), не только позволит поднять культуру земледелия (урожайность культур), но и решить проблему создания обилия кормов для животноводства.

Специализация сельского хозяйства БССР, учитывая природные условия, определяется ведущим значением продуктивного молочно-мясного животноводства (крупный рогатый скот и свиноводство), разведением картофеля (столового и кормового) и технических культур (льна, конопли, сахарной свеклы — фабричной).

Уже сейчас по обеспеченности молочным скотом и свиньями на единицу сельскохозяйственной площади БССР находится на одном уровне с Украинской ССР и значительно превосходит соответствующие средние показатели по СССР в целом. На 1 января 1963 г. на 100 га сельскохозяйственных угодий приходилось голов скота (а свиней на 100 га пашни):

	СССР	УССР	БССР
Крупного рогатого скота	16	48	42
в том числе коров	7	20	22
Свиней	31	64	52
Овец и коз	28	25	11

Однако продуктивность скота в БССР ниже, чем в Украинской ССР.

В общесоюзном хозяйстве БССР выделяется своим льноводством и коноплеводством, производством картофеля. Так, при посевной площади, составляющей всего около 3% от посевной площади СССР в целом, на Белоруссию приходится 18% посевов льна-долгунца, 5% — конопли и 11% — картофеля; значительна роль БССР и по посевам озимой ржи (8% от союзных) и гречихи (8% от союзных), что объясняется большим распространением в республике бедных песчаных почв, лучше используемых при посеве на них гречихи, ржи, картофеля (конечно, при соответствующей агротехнике). Подо льном заняты лучшие — суглинистые почвы, особенно распространенные в северной части республики, а под коноплей — главным образом осушенные торфяники, в основном в южной Белоруссии.

Сейчас отраслевая структура сельского хозяйства гораздо разнообразнее, чем в дореволюционной Белоруссии; в этом отношении теперь нет уже и того различия между восточными и

западными районами БССР, какое было накануне Великой Отечественной войны. В западных районах в послевоенные годы очень сильно выросли посевы технических культур, картофеля, овощей и кормовых. Одинаков сейчас и социальный строй сельского хозяйства западных и восточных районов, так как в западной части БССР коллективизация была в основном завершена в 1950 г.

Большим недостатком сельского хозяйства БССР является еще слабое развитие некоторых высоко доходных отраслей, имеющих здесь вполне благоприятную природную обстановку. Прежде всего речь идет о необходимости всемерно развивать птицеводство. Разведению водоплавающей птицы особенно благоприятствует обилие водоемов (последнее обстоятельство должно повлиять и на развитие колхозного рыбоводства). Учитывая распространение в республике посевов клевера и гречихи, важно было бы развить здесь пчеловодство, что благоприятно сказалось бы и на росте урожайности этих культур. Следует развивать в БССР и посевы фабричной сахарной свеклы, которая при соответствующей агротехнике находит здесь вполне благоприятные условия в Гродненской области и соседних с ней районах Минской и Брестской областей благодаря продолжительной и теплой осени, когда происходит накопление сахара в корнях.

Сельскохозяйственная специализация отдельных частей БССР складывается следующим образом.

Самым удобным по природным условиям районом для развития сельского хозяйства является средняя, более повышенная и, следовательно, менее заболоченная часть республики. Здесь сельское хозяйство развивается наиболее разносторонне. Ведущее значение имеет молочное животноводство и свиноводство. Эта часть республики отличается более высокой распаханностью. Естественными лугами она менее богата сравнительно с южной и северной Белоруссией; поэтому большое значение имеют здесь посевы кукурузы на силос и полевое кормодобывание вообще. В посевной площади здесь выделяется значение картофеля как столовой и кормовой культуры. Средняя Белоруссия — это и наиболее крупный зерновой район республики. В этой части БССР имеют значение и некоторые технические культуры, особенно лен-долгунец и в послевоенное время сахарная свекла (Гродненская область, западная часть Минской области и северная часть Брестской области). Вокруг больших городов развивается пригородное хозяйство (огородничество, садоводство, молочное животноводство и свиноводство).

Северная и северо-восточная части БССР (Витебская область и север Могилевской области) образуют льноводно-молочно-животноводческую зону. Эта часть Белоруссии — ее главный льноводный район. Озера, в обилии распространенные на этой терри-

тории, создают возможности для рыборазведения и развития птицеводства. Однако эти отрасли пока не играют здесь значительной роли.

И, наконец, южная часть БССР — наиболее заболоченная ее территория. Для нее самое важное значение имеют мелиоративные работы. Ведущая роль принадлежит здесь мясо-молочному животноводству. Крупный рогатый скот находит на юге неплохие условия для нагула на естественных пастбищах. Мелиоративные работы должны расширить эту базу. Дополнением к этой естественной кормовой базе служат посевы кормовых культур и картофеля, который особенно хорошо идет здесь на осушенных торфяниках и на удобренных песчаных почвах полесья. Среди зерновых культур, кроме озимой ржи, выделяются посевы гречихи, занимающие в некоторых районах до 15% посевной площади. Довольно много высевается конопли на плодородных почвах осушенных торфяников — это главный коноплеводческий район БССР (среднерусская и южная конопля).

Белоруссия еще до революции обладала довольно развитой сетью железных дорог. По своему значению эти дороги были в основном транзитными и стратегическими, связывая глубинные части России с государственной границей. В довоенные годы социалистической реконструкции железнодорожная сеть восточных областей БССР выросла с 2 до 3 тыс. *км;* сейчас же по БССР в целом протяженность железных дорог общего пользования составляет около 5,5 тыс. *км.*

Белоруссия хорошо связана железными дорогами с крупнейшими экономическими районами страны, расположенными по соседству с ней, а через их территорию — и с другими, более отдаленными районами страны.

Водный транспорт основное значение имеет для осуществления связей внутри республики (особенно с началом освоения малых рек), а также для связи с УССР (по Днепру) и с Польшей (по Днепро-Бугскому водному пути). В обслуживании грузооборота роль водного транспорта значительно скромнее железнодорожного. Водный транспорт главным образом перерабатывает лесные грузы. На три области, прилегающие к Днепро-Бугскому пути, Березине и Сожу, — Гомельскую, Брестскую и Минскую — приходится $^3/_4$ всех отправок леса по водным путям БССР. В грузах по водному транспорту большое место занимает железная и марганцевая руда и каменный уголь, следующие из Украины; руда из Бреста направляется далее в Польскую Народную республику.

В межрайонном грузообороте Белоруссии преобладают железнодорожные перевозки. Республика отправляет лес и продукцию своей деревообрабатывающей промышленности (фанеру, спички, мебель, паркет, сборные дома, бумагу) преимущественно в слабо обеспеченную лесом Украинскую ССР. БССР выво-

зит также сельскохозяйственные машины, металлообрабатывающие станки, радиоаппаратуру, весы и другие точные приборы, многотонные грузовики и автосамосвалы, колесные тракторы и другую продукцию своего машиностроения во все районы страны; далее — цемент, стекло, а также некоторые продукты своего сельского хозяйства: льняное и пеньковое волокно, картофель, мясо, щетину, молочную продукцию и пр.

Нуждается БССР в привозе угля (из УССР и Польской Народной Республики), нефти (главным образом из Урало-Волжского района), металла (из Ленинграда, Прибалтики, Центра и УССР), хлеба (главным образом из УССР), хлопчатобумажной пряжи и тканей из Центра, Ленинграда и республик Прибалтики, разнообразного оборудования — особенно из соседних районов.

Экономика БССР самым тесным образом связана с экономикой всей страны, особенно с хозяйством прилегающих районов РСФСР, Украины и Прибалтики.

§ 5. Порайонные различия в хозяйстве БССР

Наиболее существенные порайонные различия в хозяйстве Белорусской ССР проявляются, во-первых, между восточной и западной частями республики, которые проходили различный путь развития на протяжении довоенных лет социалистического строительства в СССР; во-вторых, между северной, средней и южной частями республики, значительно различающимися в природном отношении.

Различия между восточной и западной частями республики выявляются в уровне их индустриального развития. До настоящего времени западная часть республики в индустриальном отношении развита слабее, нежели восточная. Это отражается и в более низком в западных районах проценте городского населения (в среднем городское население составляет там, по данным на январь 1962 г., 28% против 38% в восточных областях) и в характере городских поселений. В западных районах нет таких больших городов, как в восточных, где находятся 4 города с населением свыше 145 тыс. человек в каждом — Минск, Гомель, Витебск и Могилев.[7] В западных районах нет пока ни одного города с населением 100 тыс. и более жителей. Самые крупные города западной части БССР: областные центры Гродно (88 тыс. человек) и Брест (82 тыс. человек), Барановичи Брестской области (порядка 65 тыс. человек).

Значительно выше в западных районах Белоруссии плотность сельского населения, что указывает на хорошую обеспеченность сельского хозяйства западной части БССР трудовыми ресурсами и является существенной предпосылкой дальнейшей интенсификации сельского хозяйства (развития интенсивного

[7] Данные о населении этих городов см. на стр. 76.

животноводства и пропашных культур, в частности такой трудоемкой отрасли, как свеклосеяние) и индустриализации этой части республики.

В ходе индустриализации западных районов постепенно будет изживаться их экономическое отставание. Уже сейчас в западной части республики заметно выделяется по степени хозяйственного развития Гродненская область.

Различия между средней, северной и южной частями республики вызываются особенностями природы этих районов, что сказывается прежде всего на развитии сельского хозяйства.

Средняя Белоруссия, расположенная в более благоприятных естественных условиях (меньшая заболоченность и лучшая обеспеченность пахотными угодьями), характеризуется несколько лучшим использованием своего земельного фонда. Здесь пашня в обработке составляет около 40% всей земельной площади этой части республики, тогда как в южной, полесской части — менее 25%, а в северной — до 30%.

Улучшение использования земель — это наиболее важная практическая задача в области сельского хозяйства во всех частях БССР; более сложно решается этот вопрос в южной и северной частях республики, что связано здесь с проведением больших мелиоративных работ.

И общая плотность населения и плотность сельского населения также выше в средней части Белоруссии. По мере преобразования природы полесья и заболоченных районов севера будут выравниваться условия сельскохозяйственной деятельности всех трех частей республики, но сохранятся специфические особенности, влияющие на их сельскохозяйственную специализацию.

* *
*

Производственный комплекс Белорусской ССР (как он сложился к настоящему времени и будет развиваться дальше) включает в качестве ведущих отраслей машиностроение (преимущественно автотракторное производство, станкостроение, электро- и радиотехнические производства, приборостроение), химическую промышленность (производство удобрений и химию органического синтеза, в сильной степени связанную с машиностроением республики и ее текстильной промышленностью), квалифицированную деревообработку и промышленную переработку продукции своего сельского хозяйства, специализированного на молочном и мясном животноводстве (крупный рогатый скот, свиньи, птица), льноводстве и производстве картофеля.

Отдельные элементы этого комплекса частично уже сейчас увязаны между собой. Специализация республики на машиностроении вызывает необходимость дальше развивать здесь ряд смежных производств, позволяющих широко осуществлять внутриреспубликанское производственное кооперирование.

СОВЕТСКИЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ РЕСПУБЛИКИ ПРИБАЛТИКИ

Литовская, Латвийская и Эстонская советские социалистические республики, расположенные одна за другой к северо-западу от БССР и прилегающие к Балтийскому морю и его заливам (Рижскому и Финскому), характеризуются общностью географического положения и исторических судеб, значительным сходством народнохозяйственной специализации и их роли в общесоюзном разделении труда, наконец, тесными хозяйственными связями друг с другом, что делает целесообразным координацию развития их экономики.

Более 20 лет (с середины 1919 г. до середины 1940 г.) в этих республиках господствовал реакционный буржуазный режим, установленный с помощью иностранных интервентов. За эти 20 с лишним лет их хозяйство, ранее характеризовавшееся в составе общерусского хозяйства довольно высоким уровнем промышленного развития (кроме Литвы), деградировало.

После крушения буржуазного режима в Литве, Латвии и Эстонии и восстановления там вновь Советской власти (июль 1940 г.) эти республики уже на правах союзных республик вернулись в состав нашей Родины. Но только после победы советского народа в Великой Отечественной войне Литовская, Латвийская и Эстонская советские республики смогли пройти путь социалистической реконструкции. В силу особых условий (исторически накопленного производственного опыта и значительных трудовых ресурсов, а также выгодного приморского положения) и огромной помощи со стороны других советских республик процесс социалистической реконструкции мог здесь быть осуществлен особенно быстрыми темпами. Сейчас Латвийская ССР и Эстонская ССР являются одними из наиболее индустриально развитых республик Советского Союза. Литовская же ССР, отставшая в индустриальном развитии от двух других Прибалтийских республик еще и в дореволюционное время, сейчас быстро их нагоняет.

§ 1. Территория и население

Территория Прибалтийских республик в целом невелика — составляет только 174 тыс. *км*², т. е. меньше территории одной Белорусской ССР. Прибалтийские республики по величине территории относятся к числу самых маленьких союзных республик, превосходя только Армянскую ССР и Молдавскую ССР.

Однако заселена эта территория довольно плотно. Общее количество населения составляет 6,3 млн. человек на 1 января 1963 г.: в среднем 36 человек на 1 *км*², что в 3,5 раза выше средней плотности по СССР. Средняя плотность заселения колеблется от 28 человек на 1 *км*² в Эстонской ССР до 44 человек на 1 *км*² в Литовской ССР; в Латвийской ССР она составляет 34 человека на 1 *км*².

Более высокая плотность населения в Литовской ССР образуется за счет сельского населения; городское же население составляет здесь лишь 42% (ниже общесоюзного показателя).

По национальному составу население Прибалтийских республик характеризуется значительным преобладанием местного населения (по данным переписи 1959 г., в Эстонии и Литве свыше 70%, в Латвии — 62%) и большим удельным весом русских (в Эстонии и Латвии свыше 20%, в Литве — 8,5%). В Латвии, кроме латышей, довольно значительную группу местного населения составляют латгальцы, родственные латышам, говорящие на диалекте латышского языка и компактно проживающие в юго-восточной части республики — в так называемой Латгалии (главный город Даугавпилс). В Прибалтике проживают также белорусы, украинцы во всех трех республиках, поляки в Литовской и Латвийской республиках и другие.

§ 2. Природные условия

Чрезвычайно важным условием хозяйственного развития республик Прибалтики с давних времен явилось их положение на таком важном морском пути, как Балтийский. Протяженность береговой линии (с учетом ее изрезанности) материковой части территории Прибалтийских республик составляет почти 1700 *км*, а вместе с береговой линией островов — почти 4 тыс. *км*.

Самая крупная группа островов расположена у входа в Рижский залив — это Западно-Эстонский (Моонзундский) архипелаг, принадлежащий Эстонской ССР. Самые большие из островов — Сааремаа, Хийумаа, Муху, Вормси.

Удобных естественных бухт на побережье Прибалтики немного. Порты большей частью сооружены в искусственных гаванях, либо в устьях рек (например, Рижский порт в устье р. Даугавы или Вентспилский порт в устье р. Венты). Побережье Финского залива более изрезано, нежели остальная береговая линия; здесь имеются очень удобные естественные бухты — Таллинская и бухта порта Палдиски.

Некоторые из портов (Клайпеда, Лиепая, Вентспилс) вовсе не замерзают, а другие (Рига, Пярну, Таллин) замерзают не каждый год и на непродолжительное время.

С приморским положением, с удобством получения морским путем иностранного сырья и топлива и с экспортом через их порты русских товаров было связано промышленное развитие этих районов еще в дореволюционной России. Теперь в составе СССР республики Прибалтики являются важным районом морских коммуникаций. С приморским положением Прибалтийских республик связана также их роль в обеспечении безопасности наших западных рубежей.

Рельеф Прибалтики сходен с рельефом соседней Белоруссии и также создан в основном ледником. Между моренными возвышенностями находятся более или менее обширные низменные пространства, отличающиеся подчас сильной заболоченностью. Однако столь обширных заболоченных территорий, как белорусское полесье, здесь нет. Преимущественно низменной является территория Причудья и западной Эстонии (включая острова), северной и центральной Латвии (Земгальская низменность) и средней Литвы (Средне-Литовская равнина, являющаяся продолжением Земгальской низменности).

Мелкохолмистый характер рельефа, заболоченность и лесистость территории определяют характер расположения сельскохозяйственных угодий: пахотные земли, сенокосы и выгоны размещаются обычно небольшими площадями, чередуясь с угодьями несельскохозяйственного значения.

Это осложняет механизацию сельскохозяйственных работ, вызывает необходимость в особых машинах, рассчитанных для работ не на больших сплошных земельных массивах, а на сравнительно небольших участках. Большой пестротой характеризуется в этих условиях и почвенный покров, что заставляет часто разнообразить агротехнику (приемы обработки и удобрения полей). Холмистость и заболоченность территории осложняют и дорожное строительство в республиках Прибалтики.

Гряды дюн тянутся вдоль низких берегов Рижского залива и Балтийского моря, кое-где вдоль берегов Чудского и Псковского озер и в некоторых других местах. Дюны обычно порастают сосновым лесом. Они затрудняют поверхностный сток и тем самым способствуют заболачиванию территории. Некоторые реки из-за прибрежных дюнных валов не находят прямого выхода к морю, сворачивают и долго петляют вдоль дюнной гряды. Так, р. Лиелупе в Латвии, не доходя всего 2 *км* до моря, круто меняет направление и затем протекает вдоль побережья, по другую сторону дюнной гряды, на протяжении 24 *км*, пока, наконец, не сливается с Даугавой ниже Риги.

На побережье Финского залива крутой обрыв — глинт — простирается от г. Палдиски на западе далеко на восток — в пре-

делы Ленинградской области (всего на расстояние более 450 *км*). Такой же глинт тянется и вдоль северных берегов о-вов Сааремаа и Муху. Глинт, представляющий собой круто обрывающийся к морю уступ силурийского плато, сложенного из твердых известняков, по-видимому, результат подмывающей деятельности еще древнего, доледникового моря. Между глинтом (местами он достигает высоты свыше 50 *м*) и заливом расположена низменная полоса, шириною иногда в несколько километров.

Наличие глинта сказывается на энергетическом потенциале рек, стекающих в Финский залив. Эти небольшие по протяженности реки в нижнем своем течении образуют водопады и могут быть использованы для устройства гидростанций. Наиболее значительной по энергетической мощности такой рекой является р. Нарова, текущая из Чудского озера (единственная река, вытекающая из этого озера). У г. Нарвы (в 15 *км* от устья) река спадает с глинта. В пятой пятилетке здесь (но на территории Ленинградской области) построена Нарвская гидростанция.

Климат Прибалтики — переходный от морского к континентальному. Прибалтика находится на главном пути перемещения циклонов с Атлантики на северо-восток. Это вызывает частое и обильное выпадение осадков. Попеременное влияние атлантических, материковых и арктических воздушных потоков приводит к крайней неустойчивости погоды, особенно в осенне-зимнее время.

Зи́мы в Прибалтике мягкие, снежные, с частой сменой оттепелей и заморозков, что подчас вредно отражается на озимых посевах; сильные морозы бывают редко и держатся непродолжительное время.

Лето — умеренно теплое, облачное, дождливое. Максимум осадков приходится на летние месяцы — июль-август. Поздние осадки затрудняют уборку сельскохозяйственных культур, вследствие чего особое значение приобретают сжатые сроки уборки.

Продолжительны в Прибалтике переходные времена года — осень и весна. Осень обычно теплая — теплее весны; в конце сентября — начале октября наблюдается даже кратковременный возврат тепла при тихой и ясной погоде. Весна же здесь долгая, прохладная и относительно сухая, так как в этот период (март—май) выпадает минимум осадков.

Среднегодовое количество осадков составляет 650—700 *мм*. На Видземской возвышенности выпадает до 800 *мм* в год — это максимум по всей европейской части СССР. Меньше всего осадков (до 600 *мм*) получают равнины, расположенные между моренными возвышенностями — Земгальская и северная часть Средне-Литовской низменности. В условиях расположения При-

балтики в переувлажненной зоне, в этих местах создаются более благоприятные возможности для сельскохозяйственной деятельности.[1]

Основная проблема преобразования природы Прибалтики — это борьба с избыточным увлажнением, с большой заболоченностью территории. Мелиорация здесь постепенно увеличивает фонд пахотных и кормовых угодий и их продуктивность.

Влажный и мягкий климат Прибалтики чрезвычайно благоприятствует росту сочных луговых трав. Среди земельных угодий здесь, как и в Белоруссии, большое место занимают естественные луга.

Прохладное и влажное лето благоприятствует во многих местах — особенно там, где распространены суглинистые почвы,— культуре льна-долгунца, а теплая и продолжительная осень делает возможным в ряде мест выращивать сахарную свекловицу, являющуюся поздней культурой, накапливающей сахар в корнях именно в конце вегетационного периода.

Обилие влажных почв делает выгодным овощеводство, особенно в условиях близости местных городских рынков, а также такого крупного потребительского центра, как Ленинград.

Реки Прибалтики имеют небольшое судоходное значение. Это объясняется тем, что они большей частью порожисты, вследствие того, что глубоко врезаются в коренные породы, а их русла загромождены валунами. Это относится и к самым крупным рекам — Неману и Даугаве. Регулярное судоходство по Неману возможно от Каунаса, а по Даугаве на современных судах — лишь на отдельных разобщённых участках.

Наиболее удобной в судоходном отношении рекой Латвии является р. Лиелупе, транспортное значение которой усиливается тем, что она протекает по важнейшему сельскохозяйственному району республики (Земгальской низменности) и связывает его со столицей — г. Ригой. Судоходное значение имеют озера Чудское и Выртсъярв в Эстонии.

Реки Прибалтики, особенно Нерис и Неман, Вента, Гауя, Пярну, используются для лесосплава, который, однако, затруднен порожистостью, а на малых реках — небольшими глубинами и обилием перекатов после спада весеннего половодья.

Реки Прибалтики широко используются для строительства сельских гидростанций. Более крупное энергетическое значение имеют Неман с Нерис, Даугава и Нарва. На р. Нарве, как уже отмечалось, построена гидростанция, дающая промышленный ток. На р. Даугаве, в 46 *км* вверх по течению от г. Риги, работает Кегумская гидростанция и начинается строительство вто-

[1] Эти же районы характеризуются распространением и более плодородных почв, что в совокупности определяет их особо важное значение в сельском хозяйстве Прибалтики.

рой — у пункта Плявиняс, где река образует в доломитовом ложе самый большой порог и имеет значительное падение. На Немане завершено строительство Каунасской гидростанции.

Обилие рек и озер делает очень перспективным в Прибалтике разведение водоплавающей птицы и развитие не только морского рыбного хозяйства. Наиболее крупное значение в рыбном хозяйстве среди внутренних водоемов имеет Чудское озеро.

Более половины всей территории Прибалтики занимают дерново-подзолистые почвы, развитые на моренных суглинках или супесях и на песках. Они отличаются кислотностью, малым количеством гумуса и нуждаются в известковании и обильном удобрении. Наименее плодородными из них являются песчаные почвы, довольно широко распространенные в Прибалтике. Болотные почвы обладают потенциальным плодородием, так как содержат большое количество неразложившихся органических остатков; после осушения эти почвы становятся весьма ценными.

Наиболее плодородными в условиях Прибалтики являются дерново-карбонатные почвы, сформировавшиеся на породах, богатых кальцием (на известняках, доломитах и др.). Такие почвы отличаются слабо кислой реакцией и обладают довольно значительным гумусовым горизонтом. Районы распространения этих почв — средняя Эстония, Земгальская и Средне-Литовская низменности — являются наиболее плодородными земледельческими районами Прибалтийских республик.

Сочетание мелиорации с правильной агротехникой, в том числе с пропашными севооборотами, известкованием, удобрением навозом, торфом и минеральными туками, позволяет получать в условиях Прибалтики, как и всей нечерноземной полосы, высокие и устойчивые урожаи.

По структуре своего земельного фонда Прибалтика очень сходна с Белоруссией. Лесистость здесь, в результате хищнической эксплуатации лесов в прошлом, невелика и колеблется (по доле лесопокрытой площади) в пределах от 23% — в Литве до 33% — в Латвии.

В Прибалтике сейчас много молодых лесных насаждений, спелых же насаждений сравнительно мало. В связи с большим развитием во всех трех республиках исторически сложившейся и имеющей высокую производственную культуру деревообработки (особенно в целлюлозно-бумажном и мебельном производствах), лес в Прибалтику приходится привозить из других районов страны: хвойные породы из Карельской АССР и других северных районов, а с Карпат — широколиственные.

Доля сельскохозяйственных угодий в земельном фонде составляет в Литовской ССР 62%, в Латвийской и Эстонской республиках — ниже 50%. По мере движения на север все боль-

шую долю территории отнимают болота и внутренние воды. Заболоченность наиболее высока в Эстонии (11% территории) и наименее значительна в Литве (около 3%).

Наибольшими земледельческими возможностями обладает Литва (почти $^1/_2$ земельного фонда под пашней), что сказывается на структуре ее сельского хозяйства сравнительно с двумя другими республиками. Все три республики обладают значительными естественными кормовыми угодьями. В Эстонии фонд кормовых угодий даже превышает фонд пахотных земель. Но кормовые угодья всех трех республик нуждаются в серьезных улучшениях для повышения их продуктивности.

Таким образом, структура земельного фонда и характеристика всего природного комплекса Прибалтики указывают на целесообразность специализации сельского хозяйства Прибалтийских республик на продуктивном животноводстве интенсивного стойлово-лагерного типа.

На три союзные республики Прибалтики приходится около 9% общесоюзной добычи рыбы и морского зверя (данные 1961 г.). Прибалтика, таким образом, является крупным рыбопромышленным районом СССР. Наибольшее промысловое значение из морских рыб имеют салака, килька, треска и камбала, а кроме того, лосось, морской сиг, угорь, минога и др. Рыболовный флот Прибалтийских республик, базирующийся на порты Клайпеда, Рига, Вентспилс, Пярну, Таллин, промышляет рыбу также и в открытых водах Атлантики, доставляя богатый улов атлантической сельди, сардин и другой рыбы.

Минеральные ресурсы Прибалтики весьма скромны и не могут обеспечить ее индустриализации. В основном эти ресурсы представлены довольно значительными запасами торфа, распространенного повсеместно и подчас крупными массивами; большим разнообразием характеризуются ресурсы минеральных строительных материалов как ледникового и послеледникового происхождения (пески, глины, гравий), так и коренных пород (известняки, доломиты, гипсы, глины и др.).

Особо следует выделить запасы горючих сланцев в Эстонском сланцевом бассейне (северо-восточная часть республики). Эти ресурсы и по своим огромным размерам, и по залеганию на относительно небольших глубинах (позволяющих организовать открытую добычу), и по качеству сланца (содержит до 50% горючих веществ) имеют не только местное значение. Газ, вырабатываемый из эстонских сланцев, поступает по газопроводу также в Ленинград.

Из других ресурсов, имеющих практическое значение, следует отметить фосфориты в северной Эстонии, ангидриты (серное и цементное сырье) в Литве, лечебные грязи и минеральные воды (серные источники курорта Кемери в Латвии, хло-

ридно-натриевые источники курорта Друскининкай в Литве и др.).

Развитый ныне промышленный комплекс республик Прибалтики сформировался, таким образом, не только на основе собственных естественных богатств этого района, но главным образом на основе ресурсов, доставляемых извне. Он сформировался в определенных исторических условиях, при которых смогли проявиться все благоприятные стороны местной природы, прежде всего удобство приморского положения, а также накопленные веками производственные навыки населения.

§ 3. Формирование хозяйства Прибалтики до его социалистической реконструкции

Прибалтика вошла в состав России на протяжении XVIII в. и с тех пор развивалась в составе Русского государства как органическая и очень важная его составная часть.

До этого длительным было немецкое, а затем шведское и польское господство в Прибалтике.

Завоеватели выступали в Прибалтике как крупные земельные собственники, эксплуатировавшие эстонских, латышских и литовских крестьян. Национальный гнет переплетался здесь, следовательно, с гнетом социальным, что обостряло национально-освободительную борьбу прибалтийских народов. На протяжении многих веков народы Прибалтики вели борьбу со всеми этими иноземными захватчиками, находя при этом активную поддержку со стороны России.

Дело в том, что целью немецкого, шведского и польского господства в Прибалтике была не только эксплуатация прибалтийских народов, но и дальнейшее продвижение в глубь русской территории, недопущение России к необходимому ей естественному выходу на балтийское побережье и монополизация в своих руках русской внешней торговли через балтийское побережье. Немецкое, а затем шведское и польское господство в Прибалтике наносило, таким образом, огромный ущерб развитию русской внешней торговли, а тем самым ущерб и интересам самих народов Прибалтики, поскольку развитие хозяйства Прибалтики тормозилось отсутствием нормальных связей огромного русского рынка с Западом через Балтийский морской путь.

Петр I в итоге 20-летней Северной войны со Швецией (1700—1721 гг.) выполнил исторически прогрессивную миссию воссоединения с Россией Эстонии и северной Латвии. После же 1-го и 3-го разделов Польши (1772 и 1795 гг.) в составе России оказалась сначала остальная часть Латвии, а затем Литва, однако без левобережья Немана. Последнее было включено в состав России после Венского конгресса (1815 г.).

С этого времени начинается быстрое хозяйственное развитие Латвии и Эстонии, которые имели широкую береговую линию. Они становятся морскими воротами огромного Русского государства. Только Литва без Клайпеды (оставшейся в руках Германии), не имевшая ни одного порта на своем побережье, находилась в стороне от такого развития. Ее хозяйственное развитие в существенных чертах было схоже с дореволюционным развитием соседней Белоруссии.

Особое значение еще до постройки железных дорог приобрел рижский порт, связанный водным путем по Западной Двине (доступной для мелких судов того времени) с глубинными районами страны. Торговое значение Риги и Ревеля (Таллина) дополнялось значением их как крупных древних центров ремесла, а затем (особенно в XVIII в.) и мануфактуры. Большое развитие торговли и сосредоточение в этих пунктах значительных масс ремесленников и рабочих, занятых на мануфактурах, подготовило здесь базу для формирования крупной фабричной промышленности в период быстрого развития капитализма в России.

К Рижскому, Ревельскому и другим прибалтийским портам в 60—70-х годах XIX в. подошли железные дороги из глубинных районов страны. Дороги Рига—Орловская, продолжающаяся через Черноземный Центр к Среднему и Нижнему Поволжью; Виндаво-Рыбинская — к Верхнему Поволжью; Либаво-Роменская — на Украину; Рига — Московская; Балтийская (Ревель—Нарва—Петербург) и др. удачно связали прибалтийские порты с обширным внутренним рынком страны. Рижский, Ревельский и другие порты приобретают всероссийское значение — через них идет все возрастающий экспорт хлеба из Черноземного Центра, Поволжья и Украины, леса из западных и северных районов и других продуктов русского экспорта.

Рига накануне первой мировой войны превращается в самый крупный русский порт по размерам всего внешнего грузооборота (по его стоимости) и по размерам экспорта, уступая Петербургу только по размерам импорта. Ревельский же порт по грузообороту уступал лишь этим двум портам и Одессе. Велико было внешнеторговое значение также Либавы (Лиепаи) и Виндавы (Вентспилса).

Поскольку русское правительство установило высокие ввозные пошлины на готовые изделия, иностранным фирмам было выгодно создавать в названных портах свои предприятия, доставляя для них необходимое сырье, отдельные детали и топливо, вместо того чтобы ввозить готовые изделия. Это обусловило особенно быстрый рост промышленности в этот период в прибалтийских портовых городах.

Рига, как самый крупный портовый центр Прибалтики, стала и самым крупным промышленным ее центром.[2] Вслед за Ригой промышленными городами становятся в Латвии Либава и Виндава и в Эстонии — Ревель и Нарва.

Промышленность, возникшая в Прибалтике в пору ее быстрого капиталистического развития, характеризовалась следующими специфическими чертами.

Во-первых, предприятия работали преимущественно на раз-

---

2 Еще более крупным индустриальным центром стал Петербург, который, кроме портового своего значения, имел дополнительное преимущество столичного города.

нообразном заграничном сырье, полуфабрикатах и топливе (английском угле), поступавших сюда морским путем.

Поэтому, во-вторых, и отраслевой состав промышленности был чрезвычайно разнообразен и не типичен для промышленных центров внутренней России. Здесь создавались предприятия машиностроительные, электротехнические, разнообразных химических производств (например, резиновая промышленность), текстильные и многих других отраслей, в том числе связанных с обслуживанием морского транспорта (например, судостроительные). Промышленность эта по своему составу и роли тяжелых отраслей являлась наиболее передовой в России (как и промышленность Петербурга в силу тех же причин).

В-третьих, в промышленности Прибалтики очень высок был удельный вес иностранного капитала (как и в Петербурге), вложенного притом в наиболее ответственные отрасли, оказавшиеся, таким образом, монополизированными иностранцами.

В-четвертых, для промышленных предприятий Прибалтики характерен был высокий уровень концентрации производства, что, наряду с квалифицированным составом производств, свидетельствовало о высоком уровне развития здесь капитализма. В Прибалтике сложились благоприятные условия для сплочения рабочих масс и развития революционной борьбы рабочего класса. Прибалтийский рабочий класс действительно находился на передовых позициях революционной борьбы в России в период всех трех революций.

В-пятых, при работе прибалтийской промышленности преимущественно на иностранном сырье и топливе рынком сбыта готовой продукции служил огромный русский внутренний рынок, а это открывало перед промышленностью маленькой Прибалтики большие возможности роста.

И, наконец, в-шестых, размещение промышленности Прибалтики характеризовалось чрезвычайно высокой территориальной концентрацией именно в портовых городах (что было связано с работой промышленности на импортном сырье и топливе), тогда как за их пределами промышленное производство почти не было развито, за исключением небольших предприятий по переработке местного сельскохозяйственного и минерального сырья (то же самое было характерно и для промышленной географии Петербурга и его губернии). Территория Эстонии и Латвии за пределами портовых городов (как и территория Петербургской губернии за пределами Петербурга) являлась аграрной.

Все эти особые черты хозяйственного развития дореволюционных Эстонии и Латвии вовсе не были характерны для Литвы, не имевшей ни одного морского порта.

В Литве, как и в соседней с ней Белоруссии (и по тем же причинам), промышленность в основном продолжала развиваться в форме сравнительно мелких предприятий, городского

ремесла и кустарных промыслов. Сколько-нибудь значительных промышленных центров здесь не возникло. Литва, как и Белоруссия, в предреволюционный период представляла собой аграрную часть России, с теми же чертами относительного аграрного перенаселения, скрытой сельской, городской и местечковой безработицы.[3]

На развитие сельского хозяйства всей Прибалтики большое влияние оказало удобство вывоза продукции на внешние рынки и на рынки близрасположенных крупных промышленных центров, включая и столицу русского государства — Петербург. Сельское хозяйство рано получает товарное направление, на что указывает между прочим отмена крепостного права в Эстонии и Латвии еще в 1816 и 1819 гг., т. е. задолго до проведения этой реформы во всей остальной России (это обстоятельство очень способствовало быстрому развитию капиталистической промышленности в Эстонии и Латвии).

Постепенно стала складываться специализация торгового земледелия Прибалтики на льноводстве (лен шел преимущественно за границу) и молочном животноводстве, с переработкой молока на масло. Наряду с крупными помещичьими хозяйствами, развивавшими товарные отрасли (особенно животноводство), в Прибалтике образовался значительный кулацкий слой и большое распространение получило хуторское расселение.

Капиталистическое преобразование сельского хозяйства глубже затронуло Эстонию и Латвию, пережитки же крепостничества в большей степени сохранились в сельском хозяйстве Литвы; именно этим, как и в Белоруссии, объяснялись и сильное относительное перенаселение литовской деревни и особая здесь острота аграрных отношений.

После установления в 1919 г. в Прибалтике реакционных буржуазно-националистических режимов и образования номинально независимых Литовской, Латвийской и Эстонской буржуазных республик хозяйство их претерпело существенные изменения. Решающим условием при этом явился разрыв исторически сложившихся органических хозяйственных связей этих бывших частей России с остальной страной, ставшей на путь социалистического строительства.

Прибалтийские порты вместо того, чтобы обслуживать внешнюю торговлю огромной России, превратились в порты небольших государств, в результате чего их грузооборот резко сократился. Железнодорожная сеть, построенная преимущественно для обслуживания хозяйственных связей Прибалтики с осталь-

---

[3] Литовский порт Клайпеда (Мемель) находился тогда в Германии. Роль его заключалась в вывозе русского леса, сплавляемого по Неману. В связи с этим в городе возникла довольно значительная деревообрабатывающая промышленность, включая целлюлозное производство.

ной Россией, оказалась мало пригодной для удовлетворения теперь исключительно внутренних связей этих республик.

Но самое важное — крупная и разносторонне развитая промышленность Прибалтики лишилась внутреннего русского рынка, которого ничто не могло ей заменить: ни собственный очень узкий внутренний рынок Прибалтийских республик, ни иностранные рынки, на которых промышленность этих республик не могла, конечно, конкурировать с промышленностью западноевропейских стран.

Результатом этого явилось сильное сокращение промышленного производства, ликвидация целых отраслей, измельчание предприятий.

Роль тяжелой индустрии резко сократилась, на первый план выдвинулась легкая промышленность, преимущественно по переработке местного сельскохозяйственного и лесного сырья. Одна только отрасль тяжелой промышленности — сланцедобывающая и сланцеперегонная (производство жидкого топлива в Эстонии) — возникла и развивалась в эти годы: вначале вследствие затруднений, испытываемых Прибалтикой в отношении снабжения жидким топливом, а в последние годы перед второй мировой войной — на нужды фашистской Германии (экспорт в Германию сланцевого масла).

Сократилась в эти годы численность рабочих и всего населения таких городов, как Рига, Таллин, Нарва и др.; резко усилилась в городах безработица, принявшая хронический характер.

В сельском же хозяйстве в эти годы проводился курс на развитие высокотоварного кулацкого хозяйства (хозяйства «серых баронов», как их называли в Эстонии и Латвии) взамен ликвидированного крупного помещичьего землевладения. Аграрные реформы, проведенные буржуазными правительствами всех трех республик, были выгодны только кулакам. В Литве, Латвии и Эстонии значительно усилился процесс обезземеливания крестьян наряду с одновременным ростом городской безработицы. Это отвечало интересам западноевропейских империалистических государств, использовавших буржуазные прибалтийские республики в качестве своих «молочных ферм». Кулацкие хозяйства вывозили за границу масло, бекон, яйца, птицу, лен и другие продукты.

В эти годы Литва понесла весьма существенные территориальные потери. В конце 1920 г. (на целых 19 лет) она лишилась своей столицы Вильнюса и Вильнюсской области, захваченных панской Польшей. В 1923 г., по решению стран Антанты, к Литве перешли от Германии Клайпедская область с портом Клайпеда, но в начале 1939 г. этот порт был вновь отторгнут немцами от Литвы и уже окончательно возвращен советской Литве после разгрома гитлеровской Германии.

В период, когда Литовская буржуазная республика была лишена своей столицы, некоторое промышленное развитие получила временная столица — Каунас, на который тогда приходилась половина всей промышленной продукции республики

(Вильнюс же в составе Польши вовсе не получил промышленного развития). Клайпеда в это же время являлась вторым по величине промышленным центром литовского буржуазного государства.

§ 4. Социалистическая реконструкция хозяйства и характеристика производственного комплекса Прибалтики

Учитывая значение Прибалтики в качестве морских ворот страны, а также производственный опыт, исторически накопленный населением, Коммунистическая партия взяла здесь курс на восстановление на новой основе индустриальной роли района в Советской стране.

Эстония и Латвия являются фактически старопромышленными районами страны, такими как Промышленный Центр, Ленинград, Донбасс и Приднепровье. Правда, в течение длительного времени они находились вне Советского Союза и не могли выполнять тех важных функций, которые в нашей стране выпали на долю старопромышленных районов. Но после окончательного воссоединения с Советским Союзом целесообразно было высокими темпами восстановить промышленное значение этих двух республик на базе разнообразных и притом квалифицированных производств, опирающихся не столько на собственные сырьевые ресурсы, сколько на производственный опыт своих кадров. Литву в этом отношении необходимо было подтянуть до уровня остальных республик Прибалтики.

Промышленное производство в 1962 г., сравнительно с довоенным 1940 г., выросло:

в целом по СССР — в	6,3	раза
по Эстонской ССР — „	14	раз
по Латвийской ССР — „	13	„
по Литовской ССР — „	13	„

Такие высокие темпы стали возможны в связи с помощью, оказываемой республикам Прибалтики всей страной, и с вовлечением в промышленное производство значительной части их населения.

Высокие темпы социалистической индустриализации уже сейчас выдвинули Эстонию и Латвию в число передовых индустриальных районов страны. Литва же по степени своего индустриального развития еще уступает Латвии и Эстонии, являясь пока аграрно-индустриальной республикой.

Второй отличительной особенностью социалистической индустриализации Прибалтики является ориентация ее промышленности на сырье, топливо и полуфабрикаты преимущественно отечественного происхождения, а не иностранного, как это было характерно для дореволюционного времени и периода буржуазных диктатур.

Правда, по отношению почти ко всем районам, снабжающим ее сырьем и прочими материалами, Прибалтика является отдаленной окраиной (как и Ленинград). Поэтому рациональность этих связей определяется квалификацией размещенных в Прибалтике производств.

Развитие высококвалифицированных производств при большом разнообразии отраслевого состава промышленности является третьей особенностью социалистической индустриализации союзных республик Прибалтики (как и Ленинграда). Отраслевой состав их промышленности характеризуется высоким уровнем развития машиностроения, особенно в области электро- и радио-технических производств, приборостроения, транспортного машиностроения (судо- и вагоностроение и др.). Многие из этих производств являются совершенно новыми для Прибалтики. Сейчас, кроме этих важнейших отраслей промышленности, получает широкое развитие химическая промышленность, особенно органического синтеза (азотных удобрений, пластмассовых изделий и ацетатного шелка в Литовской ССР и Латвийской ССР, сланцехимических производств в Эстонской ССР). Чрезвычайно разнообразен состав деревообрабатывающей, легкой и пищевой промышленности (бумага, мебель, все виды текстильных производств, обувная, рыбная, маслодельная, беконная, консервная и др.).[4] Легкая и пищевая промышленность по своему удельному весу во всем промышленном производстве пока занимают первые два места; машиностроение и металлообработка следует за ними. В Латвии в текущем семилетии машиностроительная и металлообрабатывающая промышленность, развиваясь опережающими темпами, выходит на первое место в промышленном производстве республики.

При большом сходстве в отраслевом составе промышленности трех республик между ними имеются и некоторые существенные различия.

В Эстонской ССР очень видное и перспективное место занимает отрасль, вовсе не характерная для других Прибалтийских республик — сланцедобывающая и сланцехимическая, а также связанное с ними машиностроение. Благодаря своим ресурсам горючих сланцев и быстрому развитию их добычи и использования, Эстонская ССР является своего рода внутренней прибалтийской топливной базой, а с завершением строительства мощной Прибалтийской ГРЭС на сланцах в г. Нарве становится энергетическим центром всей Прибалтики. Через Прибалтийскую ГРЭС объединены созданные в эту семилетку Прибалтийская и Белорусская энергосистемы с Ленинградской энергоси-

---

[4] На долю союзных республик Прибалтики в 1961 г. приходилось около 9% производства бумаги в СССР, около 3% производства хлопчатобумажных тканей, около 9% улова рыбы (по союзному итогу вместе с добычей морского зверя) и 8% производства животного масла.

стемой в единую Северо-Западную энергосистему, что значительно улучшает электроснабжение этой части страны.

Латвийская ССР выделяется наиболее развитым и разносторонним машиностроением. Литовская же ССР — более значительным весом легких и пищевых отраслей индустрии.

Необходимо, в-четвертых, отметить тесные связи промышленности Прибалтики с другими районами страны по линии производственнного кооперирования. В этом отношении, кроме тесных производственных связей Прибалтийских республик между собой, следует указать на особенно тесную их связь с промышленностью Ленинграда, Центра и БССР.

Особенно тесные производственные связи с Ленинградом имеет Эстония, что определяется их территориальной близостью и значительным сходством промышленного профиля. Ленинградская промышленность имеет возможность оказывать техническую помощь всем республикам Прибалтики и кооперироваться в родственных отраслях, например в электротехническом производстве, судостроении и пр. Тесные связи республик Прибалтики с Ленинградом распространяются и на работу морского транспорта (порты Прибалтики заменяют в зимнее время ленинградский порт). Теперь Прибалтику и Ленинград объединяет и единство системы энергоснабжения.

Следующей — пятой — важной чертой социалистической промышленности союзных республик Прибалтики является (как и для Ленинграда) ее работа преимущественно на нужды всей страны.

В-шестых, некоторые сдвиги произошли и в размещении промышленности. Правда, и сейчас в Латвийской ССР и в Эстонской ССР промышленность в основном сосредоточена в старых промышленных центрах, где сохранилась известная материальная база крупного производства, т. е. в портовых городах. На долю Таллина приходится свыше 40% промышленного производства Эстонской ССР, а на долю Риги даже $^2/_3$ промышленной продукции Латвийской ССР. Однако за годы социалистической реконструкции промышленное производство возникло и выросло в новых пунктах вне портовых городов (особенно в крупных железнодорожных узлах или сырьевых районах) — в Эстонии, например, в пределах сланцевого бассейна с центром в г. Кохтла-Ярве, в г. Тарту и др.; в Латвии, например, в Елгаве, Даугавпилсе, Резекне и многих др.

Размещение литовской крупной промышленности сильно отличается от того типа размещения (портового), который сложился в Эстонии и Латвии. В Литовской ССР промышленность сосредоточена главным образом в 3 центрах — Вильнюсе, Каунасе и Клайпеде. Ни один из этих городов не сосредоточивает у себя такой высокой доли промышленного производства республики, как в Латвии и Эстонии соответственно Рига и Таллин. Более равномерное размещение промышленности в Литов-

ской ССР является следствием того, что социалистическая индустриализация Литовской ССР проводится заново и, следовательно, меньше связана с исторически сложившимся размещением промышленности, чем в Латвии и Эстонии.

Социалистическая реконструкция сельского хозяйства проводилась в Прибалтике в условиях чрезвычайно острой классовой борьбы, что объясняется большим весом кулачества в годы буржуазных диктатур. Сплошная коллективизация была завершена в 1950 г. Однако до сих пор еще не закончено сселение с хуторов в колхозные поселки. Хуторской тип расселения тормозит развитие колхозного производства, так как в этих условиях население, животноводческие и другие хозяйственные постройки разбросаны по большой территории. Строительство новых колхозных поселков является важной задачей социалистического строительства в сельском хозяйстве союзных республик Прибалтики.

В соответствии с природными особенностями Прибалтики, а также с огромным опытом и традициями населения в развитии животноводства все три союзные республики Прибалтики специализируются на высокопродуктивном молочном животноводстве и свиноводстве. В связи с такой специализацией сельского хозяйства, полеводство тоже прежде всего направлено на укрепление кормовой базы. Доля кормовых культур в посевах Прибалтийских республик является наивысшей в стране; а если иметь в виду, что в клину зерновых культур очень велик удельный вес зернофуражных (около $^1/_3$ посевной площади зерновых), то окажется, что более половины посевной площади каждой Прибалтийской республики занято культурами, предназначенными для нужд животноводства. Сверх того следует учитывать посевы картофеля, который в значительной доле здесь тоже имеет фуражное назначение.

В Прибалтике, как и во многих других районах, необходимо было перестроить структуру посевов, которая и здесь отражала увлечение дискредитировавшей себя травопольной системой. Расширение за счет трав посевов кукурузы, сахарной свеклы для кормовых целей, бобовых культур и расширение посевов более ценных зерновых за счет сокращения посевов овса — на этом пути должны быть достигнуты новые успехи в сельском хозяйстве.

Основное направление животноводства — молочное. В Прибалтийских республиках наиболее высок по СССР удельный вес коров в стаде крупного рогатого скота (57%), тогда как в среднем по СССР этот показатель составляет 44% (на 1 января 1962 г.). По производству молока на 100 га сельскохозяйственных угодий республики Прибалтики находятся среди передовых районов страны — в одном ряду с Московской, Ленинградской и Калининградской областями РСФСР.

В республиках Прибалтики имеется свой местный породный молочный скот, отличающийся высокой продуктивностью и качеством молока: латвийская бурая, эстонская красная и черно-пестрая, литовская красная и черно-пестрая породы.

Свиноводство является второй ведущей отраслью животноводства. Кормовой базой для него являются картофель и сахарная свекла, фуражное зерно, отходы молочной продукции.

Во многих местностях Прибалтики развито овцеводство.

Следует также отметить традиции Прибалтики в области племенного коневодства (особенно в разведении тяжеловозов). Нужно учитывать значение коня в сельском хозяйстве Прибалтики и северо-западных районов страны с их сравнительно мелкими размерами полей и большим нагромождением валунов.

Обилие водоемов делает перспективным разведение водоплавающей птицы.

Различие по направлению животноводства между республиками Прибалтики заключается в том, что в Литовской ССР более сильно, нежели в Эстонии и Латвии, выражена свиноводческая специализация, что объясняется более значительными возможностями полевого кормодобывания, в частности, более крупными посевами зерна, картофеля, сахарной свеклы.

Вообще Литовская ССР в сельскохозяйственном отношении отличается от остальных двух Прибалтийских республик значительно бо́льшими полеводческими возможностями. Ее общая посевная площадь (2,5 млн. га в 1962 г.) несколько превышает совокупную посевную площадь двух остальных республик, хотя по территории Литва лишь немногим превосходит Латвию.

Структура посевной площади (по культурам) Прибалтийских республик, в сопоставлении со структурой посевной площади по СССР в целом, по данным 1961 г. (вся посевная площадь — 100%) следующая:

	Зерновые	Технические	Картофель и овощи	Кормовые
СССР	63%	7%	5%	25%
Литовская ССР	39%	4%	10%	47%
Латвийская ССР	40%	3%	11%	46%
Эстонская ССР	38%	1%	14%	47%

Связь полеводства всех трех Прибалтийских республик с их животноводческой специализацией ясно видна из высокой доли кормовых культур.

Из зерновых возделываются преимущественно серые хлеба: рожь, овес. Пшеница более всего распространена на наиболее плодородных Земгальской и Средне-Литовской равнинах.

Очень высок удельный вес картофеля в посевах трех республик, что позволяет наилучшим образом использовать песчаные почвы и частично обеспечить фуражные потребности.

Доля технических культур вообще невысока (особенно в ЭССР); главная из них — лен долгунец разводится на наибо-

лее связных (суглинистых) почвах, главным образом в Латгалии, в западной и северо-восточной Литве. Расширяется культура сахарной свекловицы (фабричной) в северной и южной частях Средне-Литовской равнины и на Земгальской низменности.

Важной отраслью сельского хозяйства Прибалтики, в соответствии с основной — животноводческой — его специализацией является луговодство. Работы по улучшению естественных лугов заключаются в осушении и в расчистке от валунов, кустарников и мелколесья, во внесении удобрений, подсеве трав, а подчас и в полной перепашке с последующим посевом кормовых культур. В текущем семилетии во всех трех Прибалтийских республиках проводятся работы по значительному расширению долголетних культурных пастбищ, что дает возможность сильно поднять уровень животноводства и его продуктивность.

Садоводство также является здесь товарной отраслью. В садах наиболее распространены яблоня, вишня и груша. Садоводству благоприятствуют относительно мягкая зима и лето, влажное и достаточно теплое для выращиваемых здесь сортов плодовых.

Основными сельскохозяйственными районами Прибалтики с наиболее разносторонним (многоотраслевым) хозяйством являются самые плодородные и густонаселенные ее части: в Литовской ССР — Средне-Литовская равнина, в Латвийской ССР — Земгальская низменность и в Эстонской ССР — ее восточная часть. Высокоинтенсивное хозяйство ведется в зонах пригородной специализации — вблизи Риги, в северной промышленной полосе Эстонии (Таллин — Кохтла-Ярве — Нарва), в районе Вильнюс — Каунас и вблизи других промышленных центров.

Прибалтика относится к районам, хорошо обслуженным транспортными средствами. Морской, железнодорожный и автодорожный транспорт тесно взаимодействуют здесь друг с другом. Главные линии железных дорог подходят к портам и составляют с ними единое транспортное целое.

Железнодорожная сеть Прибалтики представлена дорогами двух колей — нормальной (широкой) и узкой. Ширококолейные дороги — это прежде всего дороги, выводящие к портам, и некоторые большие транзитные линии, вроде линии Ленинград — Даугавпилс—Вильнюс—Гродно и далее на Варшаву. Дороги же, имеющие внутреннее значение для республик Прибалтики, преимущественно узкоколейные. Это серьезно осложняет транспортную работу, так как вызывает лишние перегрузочные работы в местах стыка дорог разных колей.[5]

Изменился характер морских перевозок. Резко сократился импорт угля, хлопка и других видов сырья, которые были глав-

[5] В Эстонской ССР дороги узкой колеи составляют почти половину общей протяженности железных дорог. В Латвийской ССР и Литовской ССР — значительно меньше.

ными импортными грузами до революции. Вырос импорт машин и других промышленных изделий. Напротив, отечественный уголь (донецкий), металл и хлопок идут теперь через балтийские порты на экспорт (в страны Европы). Появился и будет расти экспорт через балтийские порты совершенно нового для них груза — нефти и нефтепродуктов. Для экспорта нефти будет использован вентспилский порт, куда волго-уральская нефть будет поступать по нефтепроводу через Полоцк; строительство нефтепровода Полоцк—Вентспилс начинается в 1964 г. Вместе с тем сократился через балтийские порты экспорт леса, который идеть теперь преимущественно через наши северные порты, а также хлеба и льна.

Большое значение для многих портов Прибалтики имеет значительное развитие их рыбного хозяйства. С этим связаны расширение рыбных портов в Клайпеде, Риге и других пунктах, строительство нового рыбного порта в Таллине.

По плану текущей семилетки хозяйство республик развивается быстрыми темпами. Упор делается на ведущие отрасли промышленности — на дальнейшее развитие разностороннего сложного машиностроения, электро- и радиотехнической промышленности и приборостроения, химической промышленности.

Коренной реконструкции подвергается топливно-энергетическое хозяйство в связи с подачей прикарпатского газа по газопроводу на Вильнюс — Ригу, с завершением строительства Прибалтийской сланцевой ГРЭС в Нарве и созданием здесь единой энергосистемы всего Северо-Запада СССР. Завершено строительство Каунасской гидростанции на Немане — первой в Литовской ССР районной гидростанции. Начинается строительство второй на Даугаве гидростанции — у города Плявиняс, не только в энергетических целях, но и ради превращения Даугавы в более пригодную для судоходства магистраль.

Довольно значительный объем нового строительства приведет к изменению географии промышленности — к некоторому росту роли городов, расположенных в глубине территории, но в узлах железнодорожных путей, что удобно для доставки сюда сырья отечественного происхождения. Так, новые химические предприятия в Латвийской ССР создаются близ г. Даугавпилса (завод синтетического волокна) и в Валмиере (заводы пластмассовых изделий и текстильного стекловолокна). В Литовской ССР будет расти промышленное значение городов Шауляй, Паневежис, Капсукас и др.

В области сельского хозяйства все три республики должны и в дальнейшем специализироваться на молочно-племенном животноводстве и свиноводстве. Сильно вырастет продукция как этих основных отраслей, так и сопутствующих. На основе подъема агротехники и, следовательно, урожайности производство зерна возрастет за семилетие примерно вдвое, льноволокна — на

70—80%, картофеля и овощей — на 70—100%, сахарной свеклы в Латвии и Литве — примерно в 1,5—2 раза.

Если учесть также, что намечен большой рост улова рыбы во всех трех республиках (на 70—100%), то станет очевидной необходимость большого расширения предприятий по переработке продукции сельского хозяйства и рыболовства.

Производится дальнейшая электрификация железных дорог и перевод их с паровой на электрическую и тепловозную тягу, расширение и механизация портового хозяйства и т. д. Особое значение имеет рост морского флота, так как в перспективе по Балтийскому бассейну намечается значительное увеличение экспорта. Предусматривается большой рост и рыбопромыслового флота, в связи с быстрым развитием рыбного хозяйства на Балтике и в Атлантике.

ЛИТОВСКАЯ ССР

Литовская ССР занимает самое южное положение среди республик Прибалтики и является самой крупной среди них по размерам территории (65 тыс. *км*^{2}) и населения (2,9 млн. человек).

Наиболее важные особенности ее хозяйственного положения выявляются из сопоставления нижеследующих данных о доле Литовской ССР в некоторых итогах по Прибалтике в целом:[6] по территории — 38%; по населению — 46%, в том числе по городскому населению — 37%, по сельскому населению — 55%; по размерам посевной площади — 51%, по посевам зерновых — 51%, по посевам картофеля — 47%, по посевам льна-долгунца — 63%, по посевам сахарной свеклы (фабричной) — 62%, по поголовью крупного рогатого скота — 47%, по поголовью коров — 47%; по поголовью свиней — 49%.

Все показатели, характеризующие долю Литвы в сельском хозяйстве, значительно превосходят показатели по доле республики в общей территории и городском населении Прибалтики. Следовательно, Литовская ССР характеризуется более значительным развитием сельскохозяйственного производства и меньшей степенью индустриального развития сравнительно с двумя другими республиками.

Промышленность Литовской ССР в значительной степени создана заново в послевоенные годы. При этом заново созданы все машиностроение, химическая и рыбная промышленность, развивающиеся наиболее быстрыми темпами.

По структуре своей промышленности Литовская ССР отличается от двух других республик Прибалтики более высоким удельным весом пищевой и легкой промышленности, дающих

[6] Данные по сельскому хозяйству приведены за 1961 г., по поголовью скота — на 1 января 1962 г.

вместе почти 70% валовой продукции. Однако именно машиностроение растет здесь наиболее быстрыми темпами.

Среди отраслей легкой промышленности выделяется кожевенно-обувная в Вильнюсе и Шауляе, хлопчатобумажная в Клайпеде, шерстяная и шелковая в Каунасе, льняная — в льносеющих районах северо-восточной и западной Литвы.

В пищевой промышленности, отличающейся многоотраслевой структурой, особо следует выделить рыбную. Литва, прежде значительно уступавшая Латвии и Эстонии по улову рыбы, стала в последние годы столь же крупной рыбопромышленной республикой Прибалтики, как и Латвия.

Машиностроение и металлообработка специализируются на продукции электро- и радиотехнической промышленности и приборостроения (вместе около $^2/_3$ валовой продукции машиностроения и металлообработки республики), на производстве станков, сельскохозяйственных машин и др. Крупнейшими центрами этой отрасли стали Вильнюс и его окружение (электротехническая промышленность, станкостроение и др.), Каунас (турбинный завод), Клайпеда (судостроение), Шауляй (велосипедный завод).

В деревообрабатывающей отрасли необходимо особенно отметить значение мебельного производства (Вильнюс, Каунас, и др.) и бумажного (Клайпеда, Каунас, Вильнюсский район).

В химической отрасли нужно отметить суперфосфатный завод в Клайпеде и создаваемые предприятия синтетической химии в Вильнюсе, Каунасе и Ионаве. Эти предприятия составляют ядро будущей химической промышленности республики.

Пять крупнейших промышленных центров дают 80% валовой промышленной продукции республики. Это — Вильнюс и Каунас (они дают более половины всей валовой продукции промышленности, примерно поровну), Клайпеда, Шауляй и Паневежис. По условиям развития и составу промышленности эти города значительно отличаются друг от друга.

Вильнюс на р. Нерис (население 271 тыс. человек на 1 января 1963 г.) — древняя столица литовского государства, его крупнейший политический и культурный центр и железнодорожный узел. Он является фактически новым промышленным центром республики, получившим развитие только в послевоенное время. Поэтому состав его промышленности характеризуется наиболее высоким значением машиностроения и металлообработки, сравнительно с другими промышленными пунктами республики.

Всего в 106 *км* от Вильнюса по железной дороге на северо-запад расположен второй по величине город и промышленный центр Литовской ССР — Каунас на Немане (население около 250 тыс. чел.). Каунас — промышленный центр еще времен буржуазной Литвы, в которой он являлся столицей. Состав его промышленности сильно отличается от состава промышленности Виль-

нюса. На долю легкой промышленности приходится почти половина производства города. Особенно выделяется текстильная промышленность (шерстяная, шелкоткацкая, трикотажная). Новый вид сырья для нее поставляет местный завод ацетатного шелка.

Других столь же крупных городов, как Вильнюс и Каунас, в Литовской ССР нет. Следующий по величине город — Клайпеда — значительно уступает этим двум по населению (порядка 100 тыс. человек). Как промышленный центр Клайпеда сформировалась в условиях приморского положения, получившего особенное значение в Советской Литве. Состав промышленности Клайпеды в значительной степени определяется ее приморским положением. Резко выделяется значение пищевой промышленности (35% валовой промышленной продукции города), среди которой велика роль рыбной, получившей здесь быстрое развитие в послевоенные годы. Затем нужно отметить большую роль деревообрабатывающей и бумажной промышленности (около 20% валовой промышленной продукции) — эта отрасль возникла на переработке леса, сплавляемого по Неману. Еще в прошлом, на заграничном сырье, возникла здесь хлопчатобумажная промышленность. Машиностроение обслуживает преимущественно морской транспорт (судостроение и судоремонт, производство портового оборудования). Следует отметить производство удобрений на суперфосфатном заводе в Клайпеде.

В северной части Литвы на расстоянии всего 75 *км* друг от друга находятся еще два значительных промышленных центра: Шауляй и Паневежис. Оба эти города являются значительными железнодорожными узлами и центрами весьма развитой легкой (особенно Шауляй) и пищевой промышленности, работающей преимущественно на местном сельскохозяйственном сырье.

Шауляй — крупный центр кожевенно-обувной и разнообразной пищевой промышленности; машиностроение представлено велосипедным заводом. Паневежис — центр сахарной и другой разнообразной пищевой промышленности; здесь строится крупный льнокомбинат.

В сельскохозяйственном отношении Литовская ССР, при той же специализации — на молочном животноводстве и свиноводстве, — выделяется сравнительно с двумя другими Прибалтийскими республиками более развитым полеводством вообще и особенно по культуре зерновых, льна-долгунца и сахарной свеклы (фабричной); по животноводству же республика выделяется более развитым свиноводством, опирающимся здесь на значительные посевы зерновых и картофеля, а в дальнейшем — также кормовой свеклы и кукурузы.

Размещение сельского хозяйства, в связи с природными и экономическими условиями отдельных районов республики, характеризуется следующими чертами.

Наиболее развитый сельскохозяйственный район Литовской ССР — Средняя Литва, занимающая Средне-Литовскую низменность с прилегающими к ней восточными склонами Жемайтийской возвышенности. На эту часть страны приходится более половины всей земельной площади и почти $^2/_3$ всей пашни, а также не менее 60% поголовья каждого вида скота. Она характеризуется наиболее высокой плотностью сельского населения и высокой степенью освоения земельной площади. На самом севере сельскохозяйственного района, затем в бассейне р. Невежис (правый приток Немана) и на юго-западе (район г. Капсукаса) находятся наиболее ценные по своему плодородию дерново-карбонатные почвы. Естественными кормовыми угодьями (лугами) район беднее других частей республики, и животноводство развивается здесь в значительной степени на полевом кормодобывании (соответственно, здесь повышенный процент кормовых культур в посевах).

На этот сельскохозяйственный район приходится более 80% посевов пшеницы в республике и почти все посевы фабричной сахарной свеклы; последние размещены здесь тремя очагами в зоне действия трех сахарных заводов: на юге — в зоне Капсукаса и на севере — в зоне Паневежиса и Павенчяя.

Второй — Западный — сельскохозяйственный район Литвы включает Приморскую низменность, низменность по нижнему течению Немана и Жемайтийскую возвышенность без ее восточных склонов. Здесь, в связи с более влажным климатом, в составе сельскохозяйственных угодий повышена доля естественных лугов, составляющих, особенно по нижнему Неману, ценнейший вид земельных угодий. В соответствии с этим более ярко выражена молочно-животноводческая специализация в сочетании со свиноводством. В полеводстве повышена доля кормовых культур и льна-долгунца.

Последний — Восточный — сельскохозяйственный район Литовской ССР, расположенный в основном в пределах Балтийской гряды, характеризуется довольно высокой плотностью населения, но значительно меньшей степенью сельскохозяйственной освоенности территории, сравнительно со Средней Литвой. Это — наиболее лесистая часть Литовской ССР. Много здесь озер — преимущественно на севере, в своеобразном озерном крае Литвы, а также болот.

Луга здесь малопродуктивны. Местность более других нуждается в работах по улучшению земельных угодий (в частности, в мелиорации).

В этом сельскохозяйственном районе несколько повышен удельный вес зерновых культур (ржи, овса, гречихи) и картофеля. Картофель, рожь и гречиха наилучшим образом используют песчаные и супесчаные почвы. Обилие этих почв делает целесообразным распространение здесь посевов кормового и сидерального (на зеленое удобрение) люпина.

Ведущее значение в этом районе, как и в других сельскохозяйственных районах республики, имеет молочное животноводство и свиноводство.

В дальнейшем процессе индустриализации хозяйства Литовской ССР делается особенный упор на развитие машиностроения, электроэнергетики и промышленной базы для переработки продукции сельского хозяйства и рыбного промысла, на создание химической промышленности в республике.

ЛАТВИЙСКАЯ ССР

Латвийская ССР по территории (64 тыс. *км*²) лишь немногим меньше Литовской республики, но по численности населения (2,2 млн. человек) значительно ей уступает. При более низкой средней плотности заселения (34 человека на 1 *км*² в Латвии и 44 человека — в Литве) Латвия имеет значительно более высокий процент городского населения (59% — в Латвии, 41% — в Литве), что указывает на преимущественно индустриальный характер экономики республики.

Среди Прибалтийских республик Латвийская ССР характеризуется как наиболее индустриально развитая. Она является значительным промышленным районом и в составе всего Советского Союза; занимая лишь 0,3% территории СССР и имея 1% населения страны, Латвийская ССР по численности промышленных рабочих составляет 1,2% от общесоюзного итога.

Такие отрасли промышленности, как электро- и радиотехническая, вагоностроение, деревообрабатывающая и бумажная, текстильная, рыбная, молочная и некоторые другие, получили большое общесоюзное значение.

Вот некоторые данные о доле Латвийской ССР в составе Прибалтики в целом:[7] по территории — 37%; по населению — 35%, в том числе по сельскому населению — 29%, по городскому — 40%; по численности промышленных рабочих — 41%; по размерам посевной площади — 33%, по посевам кормовых культур — 33%, по посевам сахарной свеклы (фабричной) — 38%, по посевам льна-долгунца — 29%; по поголовью коров — 34%, по поголовью свиней — 32%, по поголовью овец и коз — 43%.

Они говорят о высокой роли Латвии в промышленном производстве Прибалтики. В сельскохозяйственном отношении она выделяется по развитию овцеводства, что связано с большим распространением мелкотравных и кустарниковых пастбищ на Курземской и Видземской возвышенностях.

---

[7] Данные по численности промышленных рабочих и по сельскому хозяйству приведены за 1961 г., по поголовью скота — на 1 января 1962 г.

Как старопромышленный район страны Латвийская ССР в области машиностроения является центром освоения новых производств, выполняя (в меньшем, правда, масштабе) ту же роль, что и промышленность Ленинграда. Совершенно новыми являются производство вагонов и тяговых моторов для электрифицированного транспорта, производство дизелей, автоматических телефонных станций, радиоприемников, холодильных установок, автоприборов (в частности, для многотонных автосамосвалов, выпускаемых в БССР) и др.

За очень редким исключением вся эта промышленность сосредоточена в Риге.

В Латвийской ССР находится единственный в Прибалтике металлургический завод—завод передельной металлургии в Лиепае, основанный еще в 80-х годах прошлого столетия, реконструированный и расширенный в послевоенные годы. Используя привозной чугун (с Урала и Юга) и собственный металлический лом, в частности от разборки старых судов, завод производит качественную сталь и сортовой прокат для всей Прибалтики.

Весьма большое место занимает легкая промышленность, представленная прежде всего всеми отраслями текстильного производства, также сосредоточенного преимущественно в Риге; только льнотекстильная промышленность размещается вне Риги — главным образом в Елгаве, но тоже не на месте получения сырья (главный район льноводства в Латвийской ССР — Латгалия, т. е. юго-восточная часть республики).

Деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность занимает следующее по значению место в республике. В связи с сокращением собственных лесных ресурсов часть леса для переработки Латвия получает со стороны, между прочим из северных районов страны через Ленинград и по Балтийскому морю. Собственные лесозаготовки сосредоточены в наиболее лесистых районах — в северной Латвии, на северо-западе республики и в левобережье нижней Даугавы; в этих же районах размещается лесопильная промышленность. Более глубокая деревообработка — фанерное, мебельное, спичечное, целлюлозно-бумажное производства — сосредоточена главным образом в Риге и вблизи Риги (например, целлюлозно-бумажный комбинат в Слоке под Ригой). Новые мебельные фабрики построены в Вентспилсе, Даугавпилсе и др.

Наиболее территориально рассредоточены пищевая промышленность, производство минеральных строительных материалов и добыча торфа.

Пищевая промышленность является многоотраслевой в связи с разнообразием собственного сырья — это рыбная, молочная, мясная, сахарная и др. Значительная часть пищевой промышленности также сосредоточена в Риге. Однако крупная рыбообрабатывающая промышленность, кроме Риги, создана в

Лиепае, Вентспилсе и других пунктах по побережью; крупная молочная промышленность находится в северной и восточной Латвии — в этой части республики значительным центром молочной промышленности является г. Резекне. Сахарная промышленность сосредоточена на трех заводах в зонах наибольших посевов фабричной сахарной свеклы — в Елгаве, Лиепае и Крустпилсе.

Довольно значительна цементная промышленность в самой Риге и близ нее (на базе собственных цементных известняков), стекольная и фарфоро-фаянсовая промышленность (в Риге); эти отрасли дают продукцию также на вывоз за пределы республики.

Особо следует отметить быстро растущую химическую промышленность. Из существующих ее отраслей нужно выделить производство фосфорных удобрений (первый в России суперфосфатный завод был построен в Риге в 1892 г.), химико-фармацевтическую, лако-красочную и пластмассовую отрасли, которые находятся в Риге. В текущем семилетии создается производство синтетических волокон (завод близ Даугавпилса), чем частично будет создана собственная сырьевая база для развитой текстильной промышленности республики, а также производство стекловолокна и пластмассовых изделий (строительство соответствующих заводов в Валмиере — северная Латвия).

В целом промышленность Латвийской ССР, как любого старопромышленного района, характеризуется большим разнообразием отраслей, преобладанием сложных и высококвалифицированных производств, которые вполне рентабельно снабжать дальнепривозным сырьем и топливом. Другие же отрасли — пищевая, минеральных строительных материалов, льнообрабатывающая, частично деревообрабатывающая и энергетическая работают на местном сырье.

Топливно-энергетическое хозяйство республики опирается частично на торф и другие собственные ресурсы, но значительную долю топлива (уголь, нефть, газ) республика привозит. Получает Латвия из Эстонской ССР и недостающую ей электроэнергию. Крупнейшие электростанции расположены в Риге. Главная из них — новая ТЭЦ, вступившая в строй в 1955 г. и работающая на торфе; вблизи Риги находится Кегумская гидростанция на Даугаве. В это семилетие создана Латвийская энергосистема, которая включена в единую Северо-Западную энергосистему, что значительно улучшает электроснабжение Латвии, особенно в связи с пуском Прибалтийской ГРЭС в Эстонии. Намечено начать сооружение второй гидростанции — у Плявинясских порогов, где русло Даугавы значительно сужается и где отмечается наибольшее ее падение. В это семилетие происходит значительная перестройка топливного баланса республики в связи с подачей карпатского газа в Ригу.

Столица и крупнейший политический и культурный центр республики Рига (на р. Даугаве, в 15 *км* от залива) является во всей

северо-западной части страны — от Кольского п-ова до Белоруссии — крупнейшим, после Ленинграда, городом и промышленным центром. Его население (632 тыс. человек на 1 января 1963 г.), значительно уступая Ленинграду, превосходит любой другой город во всей северо-западной части страны (следующий за Ригой город Прибалтики — Таллин имеет 311 тыс. человек).

Как самый крупный старопромышленный и культурный очаг Прибалтики, Рига является также значительным центром подготовки квалифицированных рабочих и научных кадров.

Рига характеризуется чрезвычайно большим разнообразием отраслей промышленности, однако ведущее значение здесь имеют машиностроение и металлообработка и легкая промышленность. В Риге сосредоточены все ведущие предприятия электро- и радиотехнической промышленности, транспортного машиностроения, приборостроения, химической промышленности, вся хлопчатобумажная и шелковая промышленность, значительная доля других отраслей легкой, деревообрабатывающей, пищевой и силикатно-керамической промышленности.

Рига — узел крупных морских, железнодорожных, воздушных и автодорожных коммуникаций. К западу от нее, вдоль южного побережья Рижского залива, расположен курортный район Рижского взморья, имеющий союзное значение.

Главным сельскохозяйственным районом республики с наиболее многоотраслевым и интенсивным сельским хозяйством является Средняя Латвия в составе земель, прилегающих к Риге, а также расположенных в плодородной и сильно распаханной Земгальской низменности. Этот район Латвии переходит еще дальше на юг в Средне-Литовский район столь же многоотраслевого и интенсивного сельского хозяйства.

Северная Латвия хуже других сельскохозяйственных районов обеспечена пахотными угодьями, но здесь несколько повышена доля естественных лугов. В сельскохозяйственном отношении этот район является типичным молочно-животноводческим и свиноводческим с большими посевами фуражных культур. Очень перспективна здесь — и по природным условиям и в силу имеющегося опыта — культура льна-долгунца.

Восточная Латвия — наиболее густозаселенная часть республики, хорошо обеспеченная пахотными землями. Лесистость ее невелика. Сельское хозяйство этого района отличается от других районов республики ведущей ролью полеводства. Здесь сложилась льноводно-животноводческая специализация, в сочетании с производством серых хлебов и картофеля. На Восточную Латвию приходится почти 80% республиканских посевов льна-долгунца, треть посевов картофеля. Молочное животноводство, свиноводство и посевы кормовых культур пока развиты еще недостаточно.

Западная Латвия характеризуется ведущей ролью мо-

лочного животноводства и свиноводства в сочетании с посевами зерновых и кормовых культур; одновременно это — второй по значению свеклосеющий очаг республики (вблизи Лиепаи).

В текущем семилетии предусмотрен большой рост промышленности, причем наиболее быстрыми темпами развивается химическая и машиностроительная индустрия (особенно те отрасли последней, которые уже сейчас характеризуют промышленный профиль Латвийской ССР — электро- и радиотехническая промышленность, приборостроение и транспортное машиностроение), а также рыбная промышленность.

ЭСТОНСКАЯ ССР

Самая северная и самая маленькая из союзных республик Прибалтики — Эстонская ССР (площадь 45 тыс. *км*², население 1,2 млн. человек) расположена в непосредственном соседстве с Ленинградской областью, а ее столица и главный промышленный центр — Таллин — всего в 370 *км* железнодорожного пути от Ленинграда.

Таллин и в прошлом и сейчас является ближайшим портом Ленинграда, перенимающим на себя в зимний период работу ленинградского порта. Эстонский сланцевый бассейн обеспечивает снабжение Ленинграда газом. Нарвская гидростанция работает на Северо-Западную энергосистему, а сейчас к ней подключена и новая Прибалтийская ГРЭС. Очень тесные связи по линии производственного кооперирования и технической взаимопомощи существуют между предприятиями Эстонии и Ленинграда. Наконец, сельское хозяйство Эстонии в сильной степени ощущает влияние такого значительного потребителя сельскохозяйственной продукции, как Ленинград.

Эстонская ССР выделяется прежде всего своей ролью в качестве топливной и электроэнергетической базы всей Прибалтики. Такое значение придает ей сланцедобывающая и сланцеперерабатывающая промышленность, занимающая вместе с электроэнергетическим хозяйством одно из ведущих мест в республике (наряду с машиностроением). Эстонский сланец используется на тепловых станциях Эстонии и других Прибалтийских республик. Электроэнергия эстонских станций и до создания единой энергосистемы Северо-Запада передавалось в соседнюю Латвию.

О роли топливо-энергетического хозяйства Эстонии можно судить по следующим данным. Добыча сланцев в Эстонской ССР составляет около 70% от союзной добычи. По производству электроэнергии на душу населения (3411 *квт-ч* в 1962 г.) Эстонская

ССР занимает первое место по Союзу, значительно превосходя все другие союзные республики.

С переработкой сланцев связаны не только производства жидкого горючего и газа, но и довольно разносторонняя химическая промышленность и промышленность минеральных строительных материалов, использующая сланцевую золу. Сланцевая зола используется и для известкования кислых почв. На нужды сланцедобывающей и перерабатывающей промышленности работает значительная часть машиностроения республики. В Эстонской ССР сложился, таким образом, своеобразный индустриальный сланцевый комплекс.

Машиностроение Эстонской ССР, имея в своем составе судостроение и другие отрасли транспортного машиностроения, приборостроение, электро- и радиотехнические производства, станкостроение, производит в то же время аппаратуру для газосланцевой и нефтеперерабатывающей промышленности, буровые вышки, взрывобезопасные электродвигатели, многоковшовые экскаваторы, отопительные котлы и др.

Эстонская промышленность выделяется в то же время и наиболее значительным производством хлопчатобумажных тканей и бумаги. Так, доля Эстонской ССР в производстве хлопчатобумажных тканей (1962 г.): в Прибалтике — 64%, в СССР — 2%; бумаги, соответственно — 42% и 3,5%.

Все эти отрасли промышленности, кроме сланцевой и связанных с ней отраслей, сложились еще в дореволюционное время и разместились преимущественно в двух пунктах: в Нарве (хлопчатобумажная) и Таллине (машиностроение, хлопчатобумажная и др.). Сланцевый же комплекс на северо-востоке республики начал складываться в годы буржуазной диктатуры, но полное развитие получил только в послевоенные годы социалистического строительства в Эстонской ССР.

Северная Эстония — от Таллина до Нарвы — является главным индустриальным очагом республики, на долю которого приходится около $^3/_4$ всей промышленной продукции Эстонской ССР. Таллин (311 тыс. человек) — политический, индустриальный и культурный центр Эстонской ССР — расположен в глубине удобной естественной бухты и является вторым, после Риги, морским портом в Прибалтике. В Таллине сосредоточено производство сложного оборудования для сланцевой, нефтяной и химической промышленности, судостроение, электро- и радиотехническая промышленность, приборостроение и т. д., а наряду с этим здесь развиты разнообразные производства химической, деревообрабатывающей (мебельная, спичечная, бумажная), легкой и пищевой промышленности.

В отличие от двух других республик Прибалтики, в Эстонской ССР — в ее северо-восточной части — четко выражены черты горнопромышленного района. Здесь расположены типичные шахтерские поселки с добычей горючего сланца, центры производ-

ства электроэнергии и центры сланцеперерабатывающей промышленности, среди которых выделяется Кохтла-Ярве. В Кохтла-Ярве перерабатывается почти половина всего добываемого в бассейне сланца (на газ и другие побочные продукты). Отсюда проложены газопроводы на Ленинград и Таллин. Здесь же налажено использование сланцевой золы для производства строительных материалов.

Новым (основан в 1953 г.) центром сланцевого бассейна стал г. Ахтме (в восточной части бассейна), где работает крупная электрическая станция и создается крупный сланцеперерабатывающий комбинат, с использованием всех побочных продуктов переработки сланцев.

Сланцевый бассейн является «электрическим сердцем» Эстонии — здесь вырабатывается более половины электрической энергии в республике. А если учесть энергию, вырабатываемую строящейся у Нарвы Прибалтийской ГРЭС, можно утверждать, что северо-восточная Эстония — это электроэнергетический центр всей Прибалтики.

Вся северная часть Эстонии вместе с прибрежными районами Чудского озера (всего около 30% территории республики) в сельскохозяйственном отношении образует зону пригородного сельского хозяйства, обслуживающего не только потребности промышленной полосы самой Эстонии, но и Ленинграда. Причудье — старый овощеводческий район, сбывающий свою продукцию и на ленинградский рынок.

Северная Эстония является также значительным районом рыбного промысла как морского, так и озерного.

Восточная Эстония занимает 40% территории республики. Территория восточной Эстонии значительно лучше других частей республики освоена в сельскохозяйственном отношении. Здесь находится свыше $^1/_2$ посевных площадей республики, около 60% зерновых посевов, свыше 80% посевов льна-долгунца (преимущественно в юго-восточной части), около $^1/_2$ поголовья молочного скота и более половины поголовья свиней. Для нужд животноводства высеваются кормовые культуры и фуражное зерно. По всем показателям — это основной сельскохозяйственный район республики.

Индустриальным центром его является Тарту (около 80 тыс. человек) на судоходной р. Эмайыги, известный как старый университетский город и являющийся вторым, после Таллина, культурным очагом республики.

Западная Эстония (включая острова) — это наиболее низменная и сильно заболоченная часть республики. Фонд сельскохозяйственных земель состоит преимущественно из низкоурожайных сенокосов и пастбищ и малоплодородных каменистых полевых угодий. Это — типичный животноводческий район (молочный скот, свиньи), а в посевах преобладают кормовые культу-

ры. Скудные низкотравные пастбища на островах и материковой части района используются для выпаса овец.

На островах и во всех прибрежных районах население сочетает сельское хозяйство с рыбным промыслом. Западный район Эстонской ССР — это крупный рыбопромышленный район республики и всей Прибалтики. Созданная в советские годы крупная рыбная промышленность развита здесь в Пярну и Хаапсалу — в континентальной части района, в Кингисеппе и Кярдла (первый на о-ве Сааремаа, второй — на о-ве Хийумаа).

В текущем семилетии в Эстонской ССР особенно быстро растет топливно-энергетическое хозяйство, выходящее по своему значению за пределы республики. Выработка электрической энергии должна увеличиться более чем в 5 раз, за счет ввода в действие мощностей Прибалтийской ГРЭС. Начинаются работы по сооружению второй — Ново-Прибалтийской ГРЭС вблизи Нарвы. В связи с этим должна быстро возрастать добыча сланцев.

Упор, следовательно, делается на дальнейшее развитие сланцевого комплекса, в частности химической переработки сланца. Большое внимание уделяется дальнейшему развитию машиностроения (рост в 2—3 раза), рыбной, текстильной и мясо-молочной промышленности. В Таллине создается новый рыбный порт для обслуживания быстро развивающегося рыболовного флота.

Сельское хозяйство, как и во всей Прибалтике, будет специализироваться и в дальнейшем на молочном племенном животноводстве и свиноводстве.

* *
*

Из характеристики хозяйства Прибалтики следует, что она «вписывается» в народнохозяйственную систему СССР в качестве, во-первых, крупного узла морских коммуникаций на Балтийском море; во-вторых, одного из ведущих районов машиностроения (особенно в области приборостроения, электро- и радиотехнических производств, транспортного машиностроения, станкостроения), рыбной, молочно-мясной, текстильной и деревообрабатывающей промышленности (особенно мебельной и бумажной отраслей); в-третьих, центра объединения электроэнергетики всего Северо-Запада СССР и, в-четвертых, одного из ведущих районов племенного молочного животноводства, свиноводства и льноводства.

Все эти союзного значения отрасли, а также химическая промышленность получают здесь и в перспективе наиболее быстрое развитие, как отрасли, определяющие производственный профиль Прибалтики.

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
Украинская ССР	3
Молдавская ССР	65
Белорусская ССР	75
Советские Социалистические Республики Прибалтики	97
Литовская ССР	116
Латвийская ССР	120
Эстонская ССР	124

Ленинградский Финансово-экономический институт
Кафедра экономической географии

Вольпе Владимир Максимович и *Клупт Вениамин Соломонович*

Лекции по экономической географии СССР
Часть третья

Редактор *Т. И. Петровская*
Техн. редактор *Г. П. Жабко* Корректоры *А. В. Ратькова* и *Г. А. Морген*

Сдано в набор 13 IX 1963 г. М 24858. Подписано к печати 12 II 1964 г.
Уч.-изд. л. 8,42. Печ. л. 8. Бум. л. 4. Формат бум. 60 × 90¹/₁₆.
Тираж 10000 экз. Заказ 639. Цена 25 к.

Типография ЛОЛГУ. Ленинград, Университетская наб., 7/9.

ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ

Страница	Строка	Напечатано	Следует читать
30	24 сверху	и зиму	и в зиму
31	8 »	посевов кукурузы	таких земель
36	18 »	стр. 23	стр. 22

Зак. 639.

UNIVERSITY OF N.C. AT CHAPEL HILL
00034244283